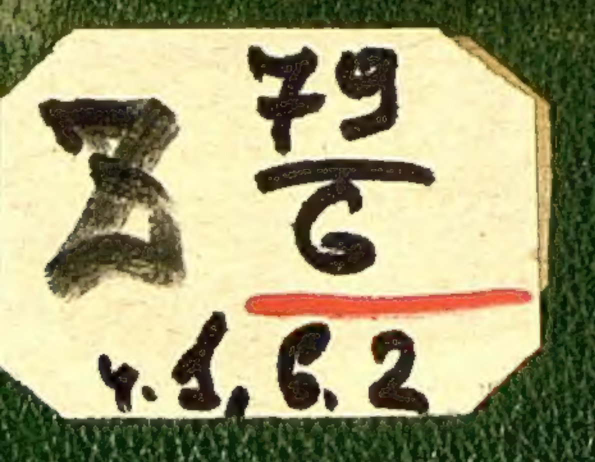
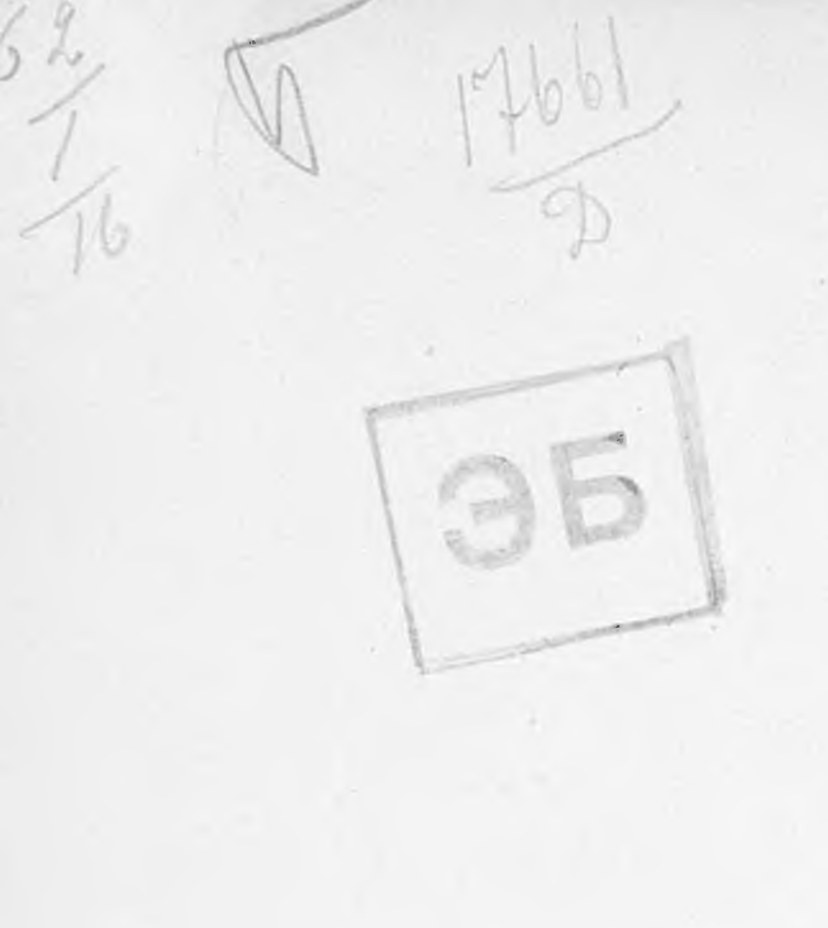


МАТЕРІАЛЫ КЪ ИСТОРІИ ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ




ЭБ



Матеріалы къ Исторіи Пограничной Стражи.

ЧАСТЬ I-я.

СЛУЖБА ВЪ МИРНОЕ ВРЕМЯ.

Стычки съ контрабандирами и прочія происшествія на границѣ.

(СБОРНИКЪ).

Выпускъ II-й.

Въ Царствованіе Императора Александра II-го.

(1855—1881 г.).

Полковникъ ЧЕРНУШЕВИЧЪ.

Старшій Адъютантъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

Издано подъ редакціей Командира Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи Генерала-отъ-Артиллеріи Свиньина.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1901.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ. 5-го Января 1901 года.

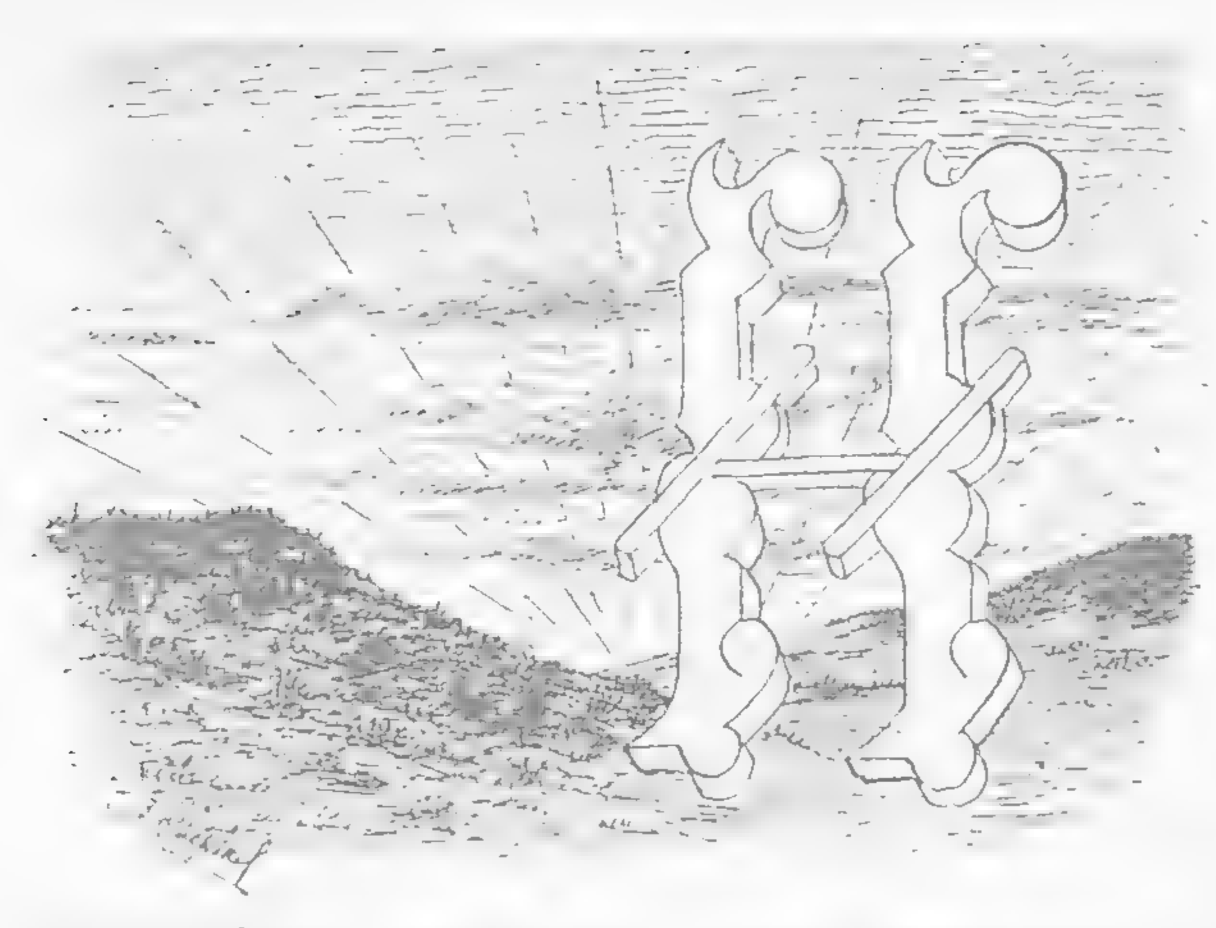




Типографія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

Содержаніе II-го выпуска.





а сколько тяжела задача чиновъ Пограничной Стражи въ борьбѣ съ контрабанднымъ промысломъ, благодаря изворотливости и ловкимъ ухищреніямъ, которыми такъ отличаются наши контрабандиры, мы уже видѣли (см. выпускъ I стр. 27—36).

Задача эта еще болѣе усложняется тѣмъ, что приграничные жители, обязанные по закону оказывать всякое содѣйствіе чинамъ Стражи, въ большинствѣ случаевъ дѣйствуетъ обратно, всячески помогая контрабандирамъ въ водвореніи контрабанды и укрывая ихъ.

Но съ этимъ, хотя и непріятнымъ явленіемъ, мириться еще возможно, принявъ во вниманіе, что большинство приграничныхъ жителей поголовно занимаются контрабанднымъ промысломъ, а потому и естественно, что они укрываютъ и покрываютъ другъ друга.

Но когда чинамъ Пограничной Стражи приходится иногда, при борьбѣ съ контрабанднымъ промысломъ, вмѣсто помощи встрѣчать противодѣйствія еще и со стороны мѣстныхъ властей, то читая по по этому поводу страницы изъ прошлаго, невольно возмущаешься. Приведемъ слѣдующій случай [1]).

[1]) См. также вып. I-й стр. 100—112, дѣло Поручика Богушевскаго и дѣло 7 Февраля 1862 г., на стр. 39—40 сего выпуска.

7 Мая 1856 г. Помощникъ Надзирателя Лифляндской полубригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Капталинскій, задержавъ въ корчмѣ Дамбе, принадлежащей къ мызѣ Пункельнъ (помѣщика фонъ-Клодта) повозку съ контрабандою и опасаясь нападенія замѣченныхъ имъ въ корчмѣ евреевъ, лично обратился въ мызное управленіе съ просьбой о немедленномъ назначеніи людей, для препровожденія товаровъ въ Перновскую таможню. Однако помѣщикъ фонъ-Клодтъ вышелъ къ нему спустя только два часа и затѣмъ, самовольно приступивъ къ досмотру находившихся въ повозкѣ товаровъ и несмотря на всѣ возраженія Штабсъ-Капитана Капталинскаго, потребовалъ, чтобы товары были представлены не въ таможню, какъ то слѣдовало по правиламъ, а въ Вольмарскій Орднунгсъ-Герихтъ. Штабсъ-Капитанъ Капталинскій, находясь на мызѣ съ однимъ только стражникомъ, не могъ, конечно, воспротивиться настоятельному распоряженію фонъ-Клодта, а потому и отправился съ даннымъ ему въ проводники мальчикомъ въ г. Вольмаръ. Доѣхавъ до мызы Орингофъ, Штабсъ-Капитанъ Капталинскій тутъ обратился съ просьбою къ помѣщику этой мызы фонъ-Штадену дать ему надежныхъ проводниковъ, но фонъ-Штаденъ отозвался, что всѣ люди находятся въ полѣ на работѣ. По этой причинѣ Штабсъ-Капитанъ Капталинскій, не теряя времени, отправился далѣе, но на дорогѣ былъ окруженъ толпою евреевъ, болѣе 20 человѣкъ, которые, не смотря на энергичную оборону офицера и стражника, нанесли имъ жестокіе побои и раны дубинами и ножемъ, отняли повозку съ товарами и, помѣстивъ въ послѣднюю раненыхъ евреевъ, скрылись.

Хотя эта борьба происходила всего въ полуверстѣ отъ мызы Орингофъ, на которой могли быть слышны выстрѣлы изъ пистолетовъ, но Штабсъ-Капитанъ Капталинскій помощи никакой оттуда противъ евреевъ не получилъ и даже, по прибытіи его на мызу въ израненномъ видѣ, со стороны мызнаго управленія не было принято должныхъ мѣръ къ задержанію евреевъ.

Когда объ этомъ случаѣ Министромъ Финансовъ, Статсъ-Секретаремъ Брокомъ, было доложено Императору Александру II, то 8 Іюня 1856 г. Высочайше повелѣно было сообщить Генералъ-Губернатору, что Его Величество *изволилъ предоставить самому*

Дворянству обсудить неправильныя дѣйствія помѣщиковъ фонъ-Клодта и фонъ-Штадена.

Казалось бы, что мѣстному дворянству, польщенному столь высокимъ довѣріемъ своего Монарха, оставалось отнестись особенно строго и безпристрастно къ порученному ихъ совѣсти дѣлу, дабы остаться на высотѣ Монаршаго къ дворянству благоволѣнія, но вышло иначе.

Въ исполненіе оказанной Высочайшей воли, по распоряженію Генералъ-Губернатора Остъ-Зейской губерніи, учреждена была комиссія изъ дворянъ Лифляндской губерніи, которая, по разсмотрѣніи произведеннаго мѣстнымъ Ордунгсъ-Герихтомъ слѣдствія, нашла:

1) Во время прибытія Штабсъ-Капитана Капталинскаго на мызу Пуйкельнъ рано утромъ, помѣщикъ фонъ-Клодтъ еще спалъ и не былъ тотчасъ разбуженъ, притомъ нельзя требовать, чтобы помѣщикъ немедленно вставалъ *для всякаго неизвѣстнаго* (!!??) офицера Пограничной Стражи.

2) Фонъ-Клодтъ сдѣлалъ досмотръ товарамъ съ тою цѣлью, чтобы составить имъ опись и накладную, такъ какъ оные должны были слѣдовать отъ имѣнія къ имѣнію; отправилъ же ихъ въ Ордунгсъ-Герихтъ, а не въ таможню, на основаніи предписанія полицейскаго начальства о доставленіи всѣхъ задерживаемыхъ товаровъ въ мѣстный судъ.

3) Въ имѣніи Орингофъ, около котораго произошло нападеніе, Штабсъ-Капитанъ Капталинскій не получилъ проводника потому, что не хотѣлъ ожидать, какъ предложилъ ему помѣщикъ фонъ-Штаденъ, прибытія людей съ поля.

и 4) По прибытіи Штабсъ-Капитана Капталинскаго, послѣ случившагося съ нимъ происшествія, на мызу Орингофъ, фонъ-Штаденъ немедленно распорядился объ оказаніи ему надлежащаго медицинскаго пособія, а для поимки евреевъ послалъ 5 верховыхъ, которые, однако, не могли ихъ настигнуть.

Генералъ-Губернаторъ Генералъ-Адъютантъ Князь Суворовъ съ своей стороны полагалъ:

1) Что Капталинскій явился съ требованіемъ помощи къ фонъ-Клодту, не какъ къ помѣщику, но какъ къ представителю мызной

полиціи, а потому послѣдній обязанъ былъ немедленно принять сего офицера и исполнить всѣ его законныя требованія: къ извиненію же фонъ-Клодта служитъ только то, что онъ не былъ разбуженъ своимъ слугою. Равнымъ образомъ фонъ-Клодтъ долженъ былъ, не досматривая задержанныхъ Капталинскимъ товаровъ, отправить ихъ въ таможню, а не въ Ордиунгсъ-Герихтъ, но этого онъ не исполнилъ потому, что не понялъ точнаго смысла предписанія начальства, относившагося собственно до товаровъ, задерживаемыхъ полиціею, а не Пограничною Стражею. За сей поступокъ фонъ-Клодтъ освобождается отъ всякой отвѣтственности, на основаніи Всемилостивѣйшаго Манифеста 26 Августа 1856 года.

и 2) Что помѣщикъ фонъ-Штаденъ, согласно приговору Дворянской Комиссіи, не долженъ быть обвиняемъ по настоящему дѣлу, такъ какъ онъ не отказывалъ Капталинскому въ проводникѣ и только просилъ его дождаться прибытія людей съ поля: обстоятельство же, что нападеніе на Капталинскаго произведено близъ мызы Оррингофъ и на оной слышны были выстрѣлы — не подтвердилось при слѣдствіи: а равно нѣтъ повода предполагать, что фонъ-Штаденъ не принялъ всѣхъ тѣхъ мѣръ къ отысканію евреевъ, какія представляли ограниченныя средства мызной полиціи, особенно въ рабочую пору, когда всѣ люди находились на полѣ.

Вмѣстѣ съ симъ Генералъ-Адъютантъ Князь Суворовъ полагалъ, что какъ Высочайшимъ повелѣніемъ предоставлено дворянству обсудить дѣйствія помѣщиковъ фонъ-Клодта и фонъ-Штадена, то настоящее дѣло не подлежитъ дальнѣйшему разсмотрѣнію Правительственныхъ и Судебныхъ мѣстъ.

Усматривая изъ вышеизложеннаго, что помѣщикъ фонъ-Клодтъ оказался виновнымъ лишь въ томъ, что, въ противность положеннымъ правиламъ, сдѣлалъ досмотръ задержанныхъ офицеромъ Пограничной Стражи товаровъ и отправилъ ихъ не въ таможню, а въ Ордиунгсъ-Герихтъ, и что поступокъ сей подлежитъ прощенію по Всемилостивѣйшему Манифесту 26 Августа 1856 г., вина же другого помѣщика фонъ-Штадена не обнаружена, — Министръ Финансовъ, Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Княжевичъ, съ своей стороны полагалъ: внушить помѣщикамъ фонъ-Клодту и фонъ-Штадену, чтобы они, въ исполненіе таможенныхъ постановленій, ока-

зывали чинамъ Пограничной Стражи законную помощь противъ контрабандировъ и содѣйствіе къ задержанію и доставленію въ таможню контрабандныхъ товаровъ; затѣмъ согласно съ мнѣніемъ Генералъ-Адъютанта Князя Суворова, настоящее дѣло, не подвергая дальнѣйшему производству, полагалъ бы считать окончательно рѣшеннымъ, на что 18 Апрѣля 1858 г. и послѣдовало Высочайшее соизволеніе (Всепод. докл. М. Ф. 18 Апрѣля 1858 г.).

Остановимся нѣсколько на томъ обстоятельствѣ произведеннаго разслѣдованія, что помѣщикъ фонъ-Клодтъ не былъ разбуженъ тотчасъ-же по прибытіи къ нему на мызу Штабсъ-Капитана Каштанинскаго потому собственно, что «*нельзя требовать, чтобы помѣщикъ немедленно вставалъ для всякаго неизвѣстнаго офицера Пограничной Стражи*». Можно подумать, что офицерскій составъ Пограничной Стражи въ то время былъ настолько неудовлетворительный, что представители мѣстной администраціи считали возможнымъ относиться къ нимъ съ такимъ пренебреженіемъ, между тѣмъ слѣдующій фактъ свидѣтельствуетъ, что на составъ офицеровъ Пограничной Стражи было обращено вниманіе Высочайшей власти и принимались мѣры къ тому, чтобы небезупречные офицеры не попадали въ Стражу.

Дѣло въ томъ, что въ 1839 г. Ротный Командиръ Измаильской бригады Подполковникъ Лезневъ, въ числѣ прочихъ Ротныхъ Командировъ, былъ отставленъ отъ службы по Высочайшему соизволенію, послѣдовавшему 7 Іюля, за открывшіеся злоупотребленія по довольствію людей и лошадей. Въ Ноябрѣ 1845 года Подполковникъ Лезневъ просилъ Его Императорское Высочество Наслѣдника Цесаревича объ исходатайствованіи ему и товарищамъ его Всемилостивѣйшаго прощенія. Просьба эта была доложена Его Величеству Военнымъ Министромъ, который вслѣдъ за тѣмъ увѣдомилъ Министра Финансовъ, что Государь Императоръ, не соизволяя на дарованіе прощенія помянутымъ офицерамъ, изволилъ положить на докладѣ собственноручно Высочайшую резолюцію: «*Опредѣлять не иначе, какъ прапорщиками*». Министръ Финансовъ, къ коему, затѣмъ, Подполковникъ Лезневъ обратился съ просьбою о принятіи его вновь на службу въ Пограничную Стражу Прапорщикомъ, 30 Мая 1847 года всеподданнѣйше испрашивалъ на это Высочайшее

соизволеніе, но Государь Императоръ Николай I изволилъ отозваться, что *можетъ, буде желаетъ, опредѣленъ быть въ армію, но не въ Пограничную Стражу* [1]).

Приведемъ еще здѣсь, кстати, слѣдующій, подходящій къ случаю, всеподданнѣйшій докладъ Графа Канкрина Императору Николаю I: «Вашему Императорскому Величеству извѣстно, что на западной границѣ Имперіи происходятъ нерѣдко водворенія контрабанды вооруженною рукою. Хотя же Министерство Финансовъ принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ удержанію контрабанды вообще и къ строгому преслѣдованію виновныхъ, однако насильственныя водворенія на западной границѣ продолжаются: при чемъ усиливается тамъ и тайный провозъ контрабанды: каковое послѣднее обстоятельство доказывается и уменьшающимся провозомъ чрезъ таможню нѣкоторыхъ товаровъ, въ особенности кофе и другихъ колоніальныхъ произведеній, не подвергаемыхъ клейменію.

Находя, что водвореніе контрабанды могло бы весьма значительно быть уменьшено чрезъ дѣятельное содѣйствіе таможенному вѣдомству со стороны мѣстныхъ полицейскихъ начальствъ, Министръ Финансовъ осмѣливается испрашивать Вашего Императорскаго Величества повелѣнія Генералъ-Губернаторамъ пограничныхъ западныхъ губерній, также и Остзейскому, о строжайшемъ подтвержденіи, чтобы градскія и земскія полиціи оказывали всемѣрное пособіе къ удержанію контрабанды и открытію виновныхъ въ тайномъ водвореніи оной: чтобы слѣдствія о семъ производились безъ малѣйшаго послабленія и замедленія; чтобы Губернскія судебныя мѣста, на основаніи Таможенныхъ узаконеній, оканчивали въ скорѣйшемъ времени и даже не въ очередь всѣ дѣла о виновныхъ въ прокрадываніи контрабанды, и чтобы всѣ полицейскіе чиновники, которые будутъ замѣчены въ послабленіи или потворствѣ контрабандирамъ, были немедленно замѣняемы другими, благонадежнѣйшими чиновниками».

На этомъ докладѣ Императоръ Николай I положилъ слѣдующую резолюцію: «*Строжайше подтвердить съ тѣмъ, чтобы всѣхъ виновныхъ въ злоупотребленіяхъ судить военнымъ судомъ*». (Всепод. докл. М. Ф. 15 Февраля 1836 г.). На основаніи этой резолюціи

[1]) Всепод. докл. М. Ф. 30 Мая 1847 года.

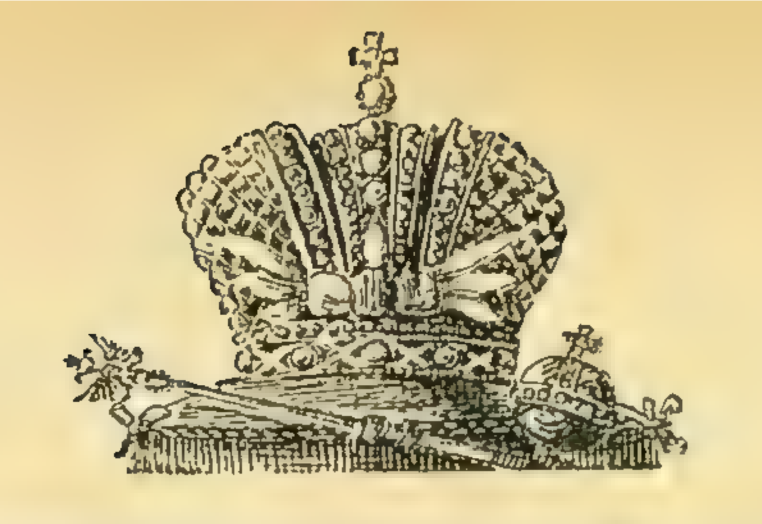
при другихъ условіяхъ вышеупомянутые представители земской полиціи помѣщики фонъ-Клодтъ и Штаденъ рисковали быть привлеченными къ военному суду.

Мы видѣли также (см. выпускъ I, стр. 89), что въ борьбѣ съ контрабандою, водворяемою съ моря, чинамъ Пограничной Стражи приходилось также считаться съ несовершенствомъ законоположеній, затруднявшихъ эту борьбу, причемъ офицеру (Поручику Кучевскому), преслѣдовавшему контрабандное зло въ интересахъ государства и нарушившему по формѣ букву закона, угрожало преданіе суду и только благодаря правильно взглянувшему на это дѣло Совѣту Министра Финансовъ и Высочайшей волѣ все обошлось лишь однимъ замѣчаніемъ.

Этотъ фактъ и другіе, послѣдовавшіе потомъ, несомнѣнно обратили на себя вниманіе и обострили вопросъ о необходимости снабженія Пограничной Стражи лодками въ достаточномъ числѣ для преслѣдованія морскихъ контрабандировъ, а затѣмъ и объ учрежденіи (въ 1872 г.) особой флотиліи для болѣе серьезной борьбы съ морскимъ контрабанднымъ промысломъ по побережью Балтійскаго моря.

Располагая собранными, по порученію Командира Корпуса Генерала-отъ-Артиллеріи Свиньина, матеріалами для исторіи Пограничной Стражи, заимствуемъ изъ нихъ то, что касается до морскаго Пограничнаго надзора и Крейсерской флотиліи, каковыя и помѣщаемъ въ видѣ приложенія, въ концѣ сего выпуска (для желающихъ болѣе или менѣе подробно ознакомиться съ этимъ вопросомъ), согласно даннымъ по сему намъ указаніямъ Его Высокопревосходительства Командира Корпуса, лично взявшаго на себя трудъ проредактировать этотъ выпускъ.





Императоръ Александръ II.

(Съ портрета, пожалованнаго Государемъ Нижегородскому Драгунскому полку).

Стычки съ контрабандирами чиновъ Пограничной Стражи и прочія происшествія на границѣ.

(Сборникъ).

...

ВЫПУСКЪ II-й.

Въ царствованіе Императора Александра II.

(1855—1881 г.г.).

ГЛАВА I.

1855 г.

1.



торого Января 1855 года Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Кайдановъ, проѣзжая по ввѣренной ему дистанціи, замѣтилъ стоящихъ на дорогѣ контрабандировъ, почему немедленно поскакалъ къ ближайшему посту и, взявъ съ онаго 6 объѣздчиковъ, поспѣшилъ съ ними къ чертѣ границы, для пресѣченія контрабандирамъ обратнаго пути: въ то же время онъ приказалъ слѣдовать къ нему на помощь 12 нижнимъ чинамъ изъ казаковъ, состоявшихъ въ Юрбургскомъ Таможенномъ Округѣ для подкрѣпленія Пограничной Стражи. Разставивъ объѣздчиковъ вдоль границы, Капи-

танъ Кайдановъ отправился на другіе посты и послалъ съ оныхъ людей въ разъѣзды, послѣ чего возвратился къ границѣ, гдѣ засталъ объѣздчиковъ въ перестрѣлкѣ съ контрабандирами, изъ которыхъ болѣе 60 пѣшихъ прикрывали отступленіе за границу прочихъ, находившихся въ саняхъ. На мѣсто тревоги подоспѣли упомянутые 12 казаковъ и тогда Кайдановъ, спѣшивъ часть нижнихъ чиновъ, ударилъ на контрабандировъ, открывъ по нимъ огонь. Въ это-же время унтеръ-офицеръ Елисѣевъ и объѣздчикъ Заславскій ворвались въ толпу контрабандировъ,—одному изъ нихъ разрубили голову и ранили 4 лошадей: злоумышленники же убили объѣздчика Заславскаго и кромѣ того ранили 4 лошадей подъ нижними чинами. Переѣхавъ, затѣмъ, черезъ границу, контрабандиры удалились во внутрь Пруссіи. (Всепод. докл. М. Ф. 28 Января 1855 г.).

2.

Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Поручикъ Кандыба, получивъ ночью на 3 Января 1855 г. свѣдѣніе, что вооруженные контрабандиры въ числѣ 62 человѣкъ, на 30 саняхъ, прорвались изъ за границы, немедленно отправился съ 10 объѣздчиками и 2 казаками по слѣдамъ злоумышленниковъ, давъ знать въ тоже время Помощнику Надзирателя Поручику Менетичу, чтобы поспѣшилъ къ нему на помощь. Настигнувъ контрабандировъ, Поручикъ Кандыба, встрѣченный ихъ выстрѣлами, бросился на нихъ въ атаку и хотя узкая дорога и глубокій снѣгъ не дозволяли дѣйствовать съ полнымъ успѣхомъ, однако контрабандиры обратились въ бѣгство, оставя на мѣстѣ 6 одноконныхъ саней, съ 26 товарными паками. Отрядивъ 8 нижнихъ чиновъ для доставленія этихъ товаровъ къ ближайшему посту, Кандыба съ остальными чинами и присоединившимся къ нему Поручикомъ Менетичемъ и командою его, состоявшею изъ 7 объѣздчиковъ и 12 казаковъ, снова погнался за контрабандирами, два раза настигалъ ихъ и наконецъ привелъ въ такое разстройство, что они вынуждены были оставить въ рукахъ Стражи 11 саней, съ лошадьми и 66 товарными мѣстами, и бѣжать въ густой лѣсъ, въ которомъ дальнѣйшее преслѣдованіе, по причинѣ глубо-

каго снѣга и темной ночи, было невозможно. На другой день найдены въ лѣсу оставленныя контрабандирами еще 9 саней, съ лошадьми и 16 товарными паками. Всѣ забранные товары, въ количествѣ 108 паковъ, равно бывшіе подъ ними 26 саней съ лошадьми, представлены въ Горждовскую и Новомѣстскую таможни. По оцѣнкѣ товаровъ, таковыхъ оказалось на сумму 4084 р. 20 к.

За это дѣло Высочайше повелѣно было Поручика Кацыбу наградить орденомъ Св. Анны 3-й ст., а прочимъ назначить денежныя награды. (Всепод. докл. М. Ф. 4 и 19 Февр. 1855 г.).

3.

Въ Октябрѣ 1852 года Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Кареницкій задержалъ въ д. Гайдянахъ, въ 40 верстахъ отъ Прусской границы, двухъ вооруженныхъ контрабандировъ, съ находившимися при нихъ 18 товарными мѣстами.

По произведенному слѣдствію оказалось, что означенные контрабандиры были: извѣстный разбойникъ Пуджевелисъ, бѣжавшій изъ Россіенской тюрьмы, и военный дезертиръ Жемецкій, что оба они нѣсколько лѣтъ проживали въ Пруссіи, занимаясь водвореніемъ контрабанды въ Россію, что принятыя мѣстнымъ начальствомъ дѣятельныя мѣры къ отысканію сихъ преступниковъ оставались безуспѣшными и что Капитанъ Кареницкій, при задержаніи ихъ, дѣйствовалъ съ неустрашимостью, подвергая жизнь большой опасности.

Состоявшимся рѣшеніемъ военнаго суда Пуджевелисъ и Жемецкій, изобличенные въ преступленіяхъ, присуждены къ ссылкѣ въ Сибирь въ каторжную работу.

Начальникъ Юрбургскаго Таможеннаго Округа, свидѣтельствуя объ усердной службѣ Капитана Кареницкаго, неоднократно отличавшагося храбростью и распорядительностью при преслѣдованіи и задержаніи вооруженныхъ контрабандировъ, ходатайствовалъ о награжденіи этого офицера орденомъ Св. Анны 3 степени, на что 11 Марта 1855 года и послѣдовало Высочайшее соизволеніе (Всепод. докл. М. Ф. 11 Марта 1855 г. и прик. по Погран. Стражѣ № 8, 1855 г.)

4.

Ночью на 21 Февраля 1855 г. прорвались изъ за границы вооруженные контрабандиры на 35 саняхъ, изъ коихъ на каждой было по 2 и по 3 человѣка. По слѣдамъ ихъ отправлена была команда изъ чиновъ Виленской бригады Пограничной Стражи и казаковъ, въ числѣ 26 человѣкъ, которая, настигнувъ злоумышленниковъ, занявшихъ крѣпкую позицію, выбила ихъ изъ засады и обратила въ бѣгство, при чемъ брошены злоумышленниками 13 одноконныхъ саней съ товарами. Стража и казаки, преслѣдуя контрабандировъ до самой черты границы, два раза выбивали ихъ изъ засады. При этомъ были задержаны 5 контрабандировъ, изъ коихъ одинъ смертельно раненъ, и 3 саней съ лошадьми. Изъ команды раненъ одинъ казакъ и двѣ лошади.

Задержанные контрабандиры, равно товары, въ количествѣ 41 пака и 27 головъ сахара, и бывшія подъ ними 16 саней, съ 17 лошадьми, представлены въ Горждовскую Таможню.

Участвовавшій въ этомъ дѣлѣ, какъ начальникъ команды, Надзиратель Капитанъ Пирашковъ, за отличную распорядительность и неустрашимость, по докладу Министра Финансовъ 27 Іюля 1856 года, Высочайше награжденъ орденомъ Св. Станислава 3 степени съ мечами, а наиболѣе отличившіеся нижніе чины, а именно: унтеръ-офицеръ Ильинъ и объѣздчикъ Тимофѣевъ, удостоены были денежными выдачами. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Марта 1855 г. и 27 Іюля 1856 г. прик. М. Ф. по Погр. Стр. 31 Іюля 1856 г. № 16).

5.

Надзиратели Калишской бригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Рубовскій и Поручикъ Лозовъ, получивъ секретное свѣдѣніе о намѣреніи контрабандировъ водворить изъ Пруссіи значительное количество товаровъ, заняли 27 Мая 1855 г., съ 8 нижними чинами, караулы въ пограничныхъ пунктахъ, чрезъ которые злоумышленники могли слѣдовать, и ночью того же числа остановили три пароконныя повозки, ѣхавшіе подъ прикрытіемъ толпы

конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ. Послѣдніе завязали со Стражею сильную перестрѣлку, во время которой Поручикъ Лозовъ раненъ пулею въ палецъ руки, а одинъ контрабандиръ убитъ: сверхъ того у контрабандировъ двѣ лошади убиты и одна ранена. Видя невозможность сопротивляться, контрабандиры обратились въ бѣгство: двое изъ нихъ задержаны; остальные же, пользуясь темнотою ночи, успѣли скрыться, оставя въ рукахъ Стражи всѣ три повозки, съ 5 лошадьми, и находившіяся на сихъ повозкахъ, 64 товарныя мѣста.

Задержанные товары, повозки, лошади и два контрабандира, съ найденными при нихъ деньгами 126 р. 30 к., представлены въ Радзѣвескую Заставу, въ которой товары оцѣнены въ 1209 р. $77^{1}/_{2}$ к. (Всепод. докл. М. Ф. 17 Іюня 1855 г.).

6.

Помощникъ Надзирателя Виленской бригады Пограничной Стражи Прапорщикъ Мешетичъ и Донскаго казачьяго № 44 полка Хорунжій Косоротовъ, получивъ ночью на 30 Мая 1855 г. свѣдѣніе, что изъ Пруссіи прорвалась толпа контрабандистовъ, въ числѣ 20 человѣкъ, немедленно отправились съ 3 объѣздчиками и 16 казаками, для преслѣдованія злоумышленниковъ. Настигнувъ ихъ въ болотистомъ лѣсу, Хорунжій Косоротовъ спѣшился, съ частью нижнихъ чиновъ, и вытѣснилъ изъ засады; Прапорщикъ-же Мешетичъ и остальные нижніе чины, атаковавъ ихъ, врубились въ середину ихъ и нанесли значительное пораженіе саблями и пиками. Видя невозможность сопротивленія, контрабандиры бросили часть товаровъ, убѣжали въ лѣсъ и изъ за деревьевъ открыли сильную пальбу: несмотря на это чины Пограничной Стражи и казаки вновь атаковали и быстрымъ натискомъ разсѣяли толпу контрабандировъ, изъ коихъ двое задержаны, а прочіе, оставивъ на мѣстѣ находившіеся еще у нихъ паки съ товарами, спаслись бѣгствомъ. Дальнѣйшее преслѣдованіе ихъ было невозможно, по причинѣ болотистой мѣстности, покрытой густымъ кустарникомъ и пнями. При происходившихъ стычкахъ раненъ предводитель контрабандистовъ, извѣстный разбойникъ Рукштинисъ, пулею въ животъ, отъ чего и умеръ; также ранены 8 контрабандировъ, а подъ однимъ казакомъ

убита лошадь. Задержанные два контрабандира, 29 товарныхъ мѣстъ и 3 лошади представлены въ Горждовскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Іюня 1855 г.).

7.

Начальникъ Одесскаго Таможеннаго Округа ходатайствовалъ о производствѣ вахмистра Одесской полубригады Пограничной Стражи Измайлова въ Прапорщики, за особое отличіе, оказанное имъ открытіемъ 11 Мая 1855 г. въ г. Николаевѣ значительнаго склада контрабанднаго чая и зажигательныхъ спичекъ безъ бандеролей, цѣною на 8000 руб., свидѣтельствуя при томъ, что Измайловъ съ примѣрнымъ усердіемъ служитъ 18 лѣтъ въ унтеръ-офицерскомъ званіи, пріобрѣлъ въ дѣлахъ таможенной и пограничной службы большую опытность и выдержалъ съ полнымъ успѣхомъ установленный для производства въ первый офицерскій чинъ экзаменъ. Ходатайство удостоилось Высочайшаго соизволенія. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Декабря 1855 г. и Высоч. прик. по Погр. Стражѣ 23 Декабря 1855 года).

8.

19 Декабря 1855 г., вечеромъ, объѣздчики Вержболовской бригады Пограничной Стражи Ключевой и Шимяковъ, находясь въ разъѣздѣ по границѣ, замѣтили контрабандировъ, ѣхавшихъ на 6 или 7 саняхъ, по трое на каждыхъ. Шимяковъ немедленно далъ знать о томъ находившемуся на ближайшемъ посту вахмистру Сидорову, который, съ объѣздчиками Литусомъ и Анисимовымъ, присоединившись къ означеннымъ двумъ объѣздчикамъ, отправился по слѣдамъ контрабандировъ и настигъ ихъ. Несмотря на свою малочисленность, чины Стражи вступили въ бой съ контрабандирами, вооруженными ружьями и кольями: вахмистръ Сидоровъ и объѣздчикъ Литусъ закололи штыками лошадь, запряженную въ сани, а объѣздчики Ключевой, Анисимовъ и Шимяковъ отбили сани, съ 9 товарными мѣстами; по велѣдъ затѣмъ контрабан-



Открытіе слѣдовъ тайнаго перехода границы ночью. (Изъ быта Пограничной Стражи).

диры выстрѣлами убили Сидорова и ранили Литуса и Шимякова. Дальнѣйшее преслѣдованіе злоумышленниковъ было прекращено, однако отбитыя сани съ 9 товарными мѣстами задержаны. (Всепод. докл. М. Ф. 6 Января 1856 г.).

9.

17 Декабря 1855 г. бывшіе въ секретномъ караулѣ двое нижнихъ чиновъ Виленской бригады Пограничной Стражи замѣтивъ, что вооруженные контрабандиры на нѣсколькихъ саняхъ проѣхали чрезъ границу, дали знать о томъ Надзирателю Капитану Пирашкову и Помощнику его Поручику Менетичу, которые, съ 17 объѣздчиками и 23 казаками, отправились по слѣдамъ злоумышленниковъ и настигли ихъ въ деревнѣ Довгядахъ. По приближеніи Стражи, контрабандиры бросились въ близъ лежащій лѣсъ и открыли оттуда сильный ружейный огонь, но не смотря на это, были окружены командами Пирашкова и Менетича и задержаны въ числѣ 10 человѣкъ, съ находившимся при нихъ оружіемъ, 10 одноконными санями и 11 товарными мѣстами. (Всепод. докл. М. Ф. 20 Января 1856 г.).

10.

18 Декабря 1855 г., Штабсъ-Капитанъ Виленской бригады Пограничной Стражи Вязовскій, получивъ свѣдѣніе, что контрабандиры прорвались чрезъ границу, отправился по слѣдамъ ихъ съ 9-ю объѣздчиками и настигъ злоумышленниковъ въ густомъ лѣсу. Контрабандиры, сдѣлавъ засаду, открыли по Стражѣ ружейный огонь и ранили одного объѣздчика, а равно и бывшую подъ нимъ лошадь. Не смотря на превосходство силъ контрабандировъ, коихъ было до 40 человѣкъ, Штабсъ-Капитанъ Вязовскій, съ нижними чинами, два раза аттаковалъ ихъ и захватилъ брошенные ими товары; потомъ съ подоспѣвшими къ нему на помощь вахмистромъ и 5-ю нижними чинами, продолжалъ преслѣдовать контрабандировъ и отбивать у нихъ наки съ товарами. Наступившая темнота воспрепятствовала дальнѣйшему преслѣдованію злоумышленниковъ, которые успѣли переѣхать границу, оставя въ рукахъ Стражи 22 товарныхъ мѣста и ружье. (Всепод. докл. М. Ф. 20 Января 1856 г.).

11.

Вечеромъ на 1-е Января 1856 г., Штабсъ-Капитанъ Вязовскій, съ 7-ю объѣздчиками, отправился по открытымъ слѣдамъ и близъ деревни Рубуль настигъ болѣе 30-ти саней, на коихъ находилось до 50-ти вооруженныхъ контрабандировъ: въ то же время прибыли къ Штабсъ-Капитану Вязовскому нѣсколько нижнихъ чиновъ 4-го эскадрона Лейбъ Уланскаго полка и объявили, что злоумышленники, проѣзжая означенную деревню, въ которой квартируетъ сей эскадронъ, произведенными выстрѣлами ранили находившихся при уборкѣ конюшни трехъ уланъ, и изъ нихъ унтеръ-офицера Бородавку увезли съ собою. Штабсъ-Капитанъ Вязовскій, въ ожиданіи помощи съ ближайшихъ постовъ, завязалъ перестрѣлку съ злоумышленниками, которые бросивъ увезеннаго ими унтеръ-офицера Бородавку и скрываясь за деревьями, стрѣляли по Стражѣ, при чемъ ранили лошадь подъ однимъ изъ объѣздчиковъ. Хотя, по прибытіи на тревогу еще нѣсколько нижнихъ чиновъ, Штабсъ-Капитанъ Вязовскій, со всею находившеюся при немъ командою, продолжалъ преслѣдовать контрабандировъ, но сіи послѣдніе успѣли уже переправить на Прусскую сторону свой обозъ, а потомъ и сами, подъ прикрытіемъ сильнаго ружейнаго огня, перешли на оную. Тогда Штабсъ-Капитанъ Вязовскій распорядился о наблюденіи, чтобы контрабандиры вновь не прорвались чрезъ границу. Получивъ свѣдѣніе въ 4 часу ночи объ открытіи свѣжихъ слѣдовъ, Штабсъ-Капитанъ Вязовскій, съ 5 нижними чинами Стражи, поскакалъ по симъ слѣдамъ и догнавъ значительную толпу контрабандировъ, вступалъ съ ними нѣсколько разъ въ перестрѣлку, стараясь перерѣзать имъ дорогу, но злоумышленники каждый разъ выскакивали изъ саней и изъ за деревьевъ встрѣчали Стражу залпами ружейныхъ выстрѣловъ. Въ продолженіи цѣлаго дня Стража преслѣдовала контрабандировъ въ лѣсахъ и выбивала изъ засадъ; но все-же съ наступленіемъ ночи контрабандиры успѣли скрыться, ранивъ, къ счастью легко, 2 объѣздчиковъ и убивъ подъ однимъ изъ нихъ лошадь. (Всепод. докл. М. Ф. 20 Января 1856 г.).

1856 г.

12.



ятаго Января ночью 1856 г. Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Поручикъ Кандыба, получивъ свѣдѣніе, что контрабандиры прорвались чрезъ границу, отправился на перерѣзъ имъ, съ Помощникомъ Надзирателя Поручикомъ Мешетичемъ и 4 объѣздчиками, а 11 казакамъ приказалъ слѣдовать къ нему на помощь. Близъ деревни Хвейданъ, Кандыба настигъ контрабандировъ, ѣхавшихъ на 10 саняхъ, по 2 на каждыхъ, и завязалъ съ ними перестрѣлку, а потомъ ударилъ на злоумышленниковъ въ сабли и, ранивъ нѣкоторыхъ изъ нихъ, отбилъ 5 саней съ товарами и одно ружье; при этомъ однако ранены объѣздчикъ Будюкъ въ лобъ дробью и лошадь подъ Поручикомъ Кандыбою. Не смотря на это Кандыба, оставя Поручика Мешетича, съ однимъ объѣздчикомъ, при отбитыхъ товарахъ и саняхъ, съ прочими 3 объѣздчиками пустился за контрабандирами и успѣлъ отбить еще двое саней съ товарами. Поручивъ охраненіе оныхъ одному объѣздчику, Кандыба, съ 2 другими, продолжалъ преслѣдованіе контрабандировъ, но при стычкѣ съ ними былъ тяжело раненъ картечью въ ногу: находившійся при немъ раненый объѣздчикъ Будюкъ также сталъ терять силы, почему преслѣдованіе было прекращено. Хотя Пору-

чикъ Менетичъ, прибывъ на мѣсто происшествія и распорядясь объ оказаніи пособія раненымъ, возобновилъ, съ подоспѣвшею командою изъ казаковъ и чиновъ Пограничной Стражи, преслѣдованіе, но по случаю выпавшаго снѣга слѣды контрабандировъ не могли быть открыты.

Задержанныя 7 саней, съ 22 товарными мѣстами и ружьями, доставлены въ Горждовскую Таможню.

Вслѣдствіе упомянутой раны, у Штабсъ-Капитана Кандыбы отнята нога и здоровье его разстроилось до того, что онъ не въ состояніи былъ продолжать службы, почему уволенъ отъ оной, за ранами, Высочайшимъ приказомъ по Пограничной Стражѣ 15-го Іюля того года.

За это дѣло Шт.-Капитанъ Кандыба Высочайше награжденъ былъ орденомъ Св. Станислава 2-й степени съ мечами, а наиболѣе отличившіеся нижніе чины: Будюкъ произведенъ въ унтеръ-офицеры, а Андрущенко Высочайше пожалованъ 25 рублями (Всепод. докл. М. Ф. 27 Января 1856 г.).

13.

Помощникъ Надзирателя Скулянской бригады Пограничной Стражи Поручикъ Дойлидовъ, получивъ 8 Марта 1856 г. свѣдѣніе о намѣреніи контрабандировъ водворить изъ Австріи значительное число товаровъ, занялъ нижними чинами секретные караулы по границѣ; вечеромъ же, замѣтивъ, что на нашу сторону переѣхали 15 конныхъ контрабандировъ, погнался за ними съ находившимися въ засадѣ 7 объѣздчиками и преслѣдовалъ ихъ около 10 верстъ. Опасаясь быть пойманными, злоумышленники, вооружась имѣвшимися у нихъ огромными дубинами, бросились на Стражу, но когда Поручикъ Дойлидовъ, защищаясь, ранилъ одного выстрѣломъ изъ пистолета, то остальные обратились въ бѣгство.

Однако, вскорѣ опомнившись, контрабандиры вторично атаковали Стражу съ большимъ ожесточеніемъ и нанесли нижнимъ чинамъ сильные побои, особенно объѣздчику Горбаренкѣ, который получилъ рану въ голову. Тутъ Поручикъ Дойлидовъ открылъ по контрабандирамъ огонь, а потомъ ударилъ на нихъ въ сабли, причемъ многихъ переранилъ и принудилъ бросить тюки съ товарами. Продолжая преслѣдованіе, Стража задержала одного контра-

бандира, Хотинскаго мѣщанина Борщевскаго, съ лошадью и товарнымъ пакомъ. Всѣ отбитые товары, по оцѣнкѣ на 1062 р., доставлены въ Новоселицкую Таможню.

Поручикъ Дойлидовъ за отличное мужество и распорядительность, оказанные имъ въ этомъ дѣлѣ, согласно Высочайше утвержденнаго 3 Августа 1856 года списка, удостоенъ наградою орденомъ Св. Станислава 3-й степ. съ мечами. (Всепод. докл. М. Ф. 27 Апрѣля 1856 г.).

14.

Ночью на 8 Марта 1856 г. Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Пирашковъ, получивъ свѣдѣніе, что 30 вооруженныхъ контрабандировъ, на 15 саняхъ, прорвались чрезъ границу, отправился по слѣдамъ ихъ съ 6 объѣздчиками и 12 казаками, и настигъ въ лѣсу, изъ котораго контрабандиры встрѣтили его сильнымъ огнемъ. Не смотря на это, Пирашковъ, спѣшивъ часть своей команды, атаковалъ, вытѣснилъ контрабандировъ изъ засады и отбилъ у нихъ одни сани съ лошадью. Продолжая преслѣдованіе, Пирашковъ успѣлъ перерѣзать контрабандирамъ дорогу и ударилъ въ сабли; при этомъ нѣсколько контрабандировъ было ранено, одинъ убитъ и два задержаны съ ружьями въ рукахъ; равно задержаны пароконныя сани съ 8 мѣшками чая и товарнымъ тюкомъ. Остальные же контрабандиры, отстрѣливаясь, достигли границы и скрылись.

Задержанные контрабандиры и сани съ товарами и лошадьми представлены въ Горждовскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 6 Апрѣля 1856 г.).

15.

Ротный Командиръ Виленской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Пирашковъ, получивъ 22 Ноября 1856 г. свѣдѣніе, что вооруженные контрабандиры на 60 саняхъ по 2 и по 3 на каждыхъ, съ особымъ пѣшимъ конвоемъ изъ 30 человѣкъ, прорвались чрезъ границу, немедленно отправился за ними, съ Помощникомъ Надзирателя Поручикомъ Масныимъ и 48 нижними чинами Пограничной Стражи и казаковъ, и настигъ ихъ у рѣчки Теньжа.

На крутыхъ и лѣсистыхъ берегахъ этой рѣчки контрабандиры, сдѣлавъ засаду, встрѣтили Стражу сильнымъ ружейнымъ огнемъ и, удерживая натискъ ея, стали ломать мостъ. Тогда Пирашковъ, приказавъ Поручику Масину спѣшиться, съ частью людей, и разсыпнымъ строемъ обойдти контрабандировъ съ обѣихъ сторонъ моста, самъ съ остальною командою продолжалъ наступленіе; узнавъ же, что мостъ разобранъ и доски съ него сброшены, Пирашковъ и Масинъ, съ находившимися при нихъ нижними чинами, добыли доски изъ рѣки и подъ сильнымъ огнемъ контрабандировъ сложили мостъ, переправили по оному чрезъ рѣчку всю команду и выбили контрабандировъ изъ засады. Продолжая преслѣдованіе на 28 верстахъ, Стража еще 3 раза вытѣсняла злоумышленниковъ изъ засады, при чемъ задержала 3 прусскихъ контрабандировъ, 105 товарныхъ мѣстъ, 12 саней и 11 лошадей. Дальнѣйшее преслѣдованіе контрабандировъ, скрывшихся въ густомъ, болотистомъ лѣсу, оказалось невозможнымъ, по совершенному изнуренію людей и лошадей, наступленію темной ночи и сильной мятели.

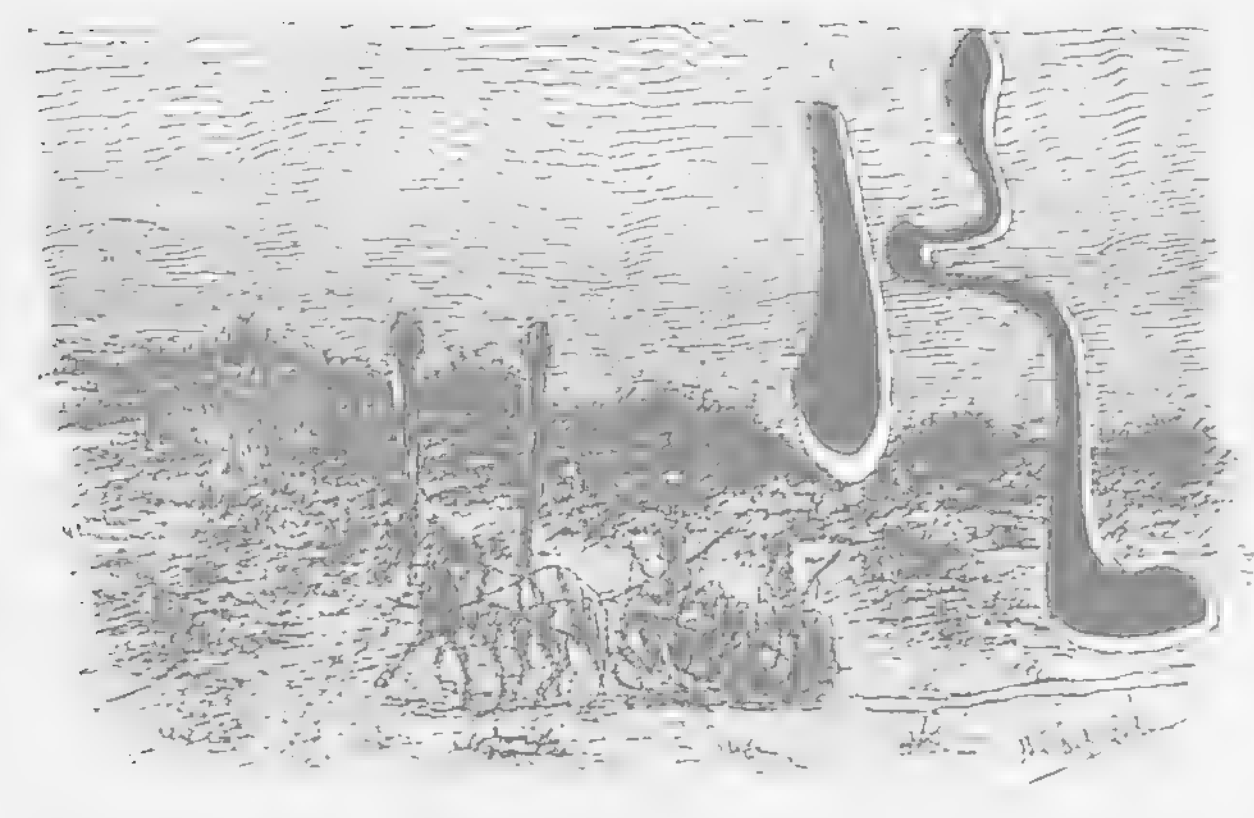
При происходившихъ стычкахъ ранены многіе контрабандиры, а Поручикъ Масинъ получилъ рану картечью въ плечо; ранены также объѣздчики Вѣтошка и Пекишевъ и казакъ Григорьевъ, подъ объѣздчиками Дядичевымъ, Вялымъ и Полубинымъ и казаками Медвѣдевымъ, Жемчужниковымъ и Поповымъ ранены лошади.

По Всепод. докладу М. Ф. 31 Мая 1857 г. Высочайше награждены: Капитанъ Пирашковъ орденомъ Св. Анны 3-й ст. съ мечами, а Штабсъ-Капитанъ Масинъ орденомъ Св. Станислава 3-й ст. съ мечами; раненымъ нижнимъ чинамъ пожаловано по 50 руб., а прочимъ 6-ти по 20 руб. (Всепод. докл. М. Ф. 31 Мая 1857 г. и Прик. М. Ф. по Погр. Стр. 1857 г. за № 11).



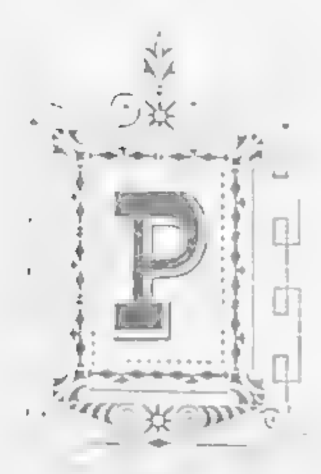
1857 г.

16.



апитанъ Гранъ, Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи, получивъ свѣдѣніе, что ночью на 14 Февраля 1857 года вооруженные контрабандиры прорвались изъ за границы на 30 саняхъ, по два и по три человѣка на каждыхъ, немедленно отправился, съ 7 объѣздчиками и 13 казаками, по слѣдамъ злоумышленниковъ и два раза выбивалъ ихъ изъ засады, не смотря на сильный съ ихъ стороны ружейный огонь; при дальнѣйшемъ же преслѣдованіи контрабандиры скрылись въ лѣсъ и были потеряны изъ виду. Во время перестрѣлки раненъ, пулею въ плечо и шею, казакъ Скакуновъ, который черезъ три дня отъ того умеръ. (Всепод. док. М. Ф. 8 Марта 1857 г.)

17.



отный Командиръ Виленской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Пирашковъ, получивъ 17 Іюня 1857 г. свѣдѣніе, что значительная партія Прусскихъ контрабандировъ прорвалась чрезъ границу, немедленно отправился по слѣдамъ ихъ съ командою изъ 16-ти нижнихъ чиновъ Стражи и близъ д. Робули встрѣтилъ возвращавшихся уже изъ нашихъ предѣловъ до 30 вооруженныхъ конныхъ контрабандировъ, которые атаковали Стражу съ ружей-

ными выстрѣлами. Въ виду превосходства силъ злоумышленниковъ, послѣдніе атаковали Стражу, почему Капитанъ Ипрашковъ въ ожиданіи подкрѣпленія, отступая, завелъ съ ними перестрѣлку; по прибытіи же на тревогу 35 нижнихъ чиновъ, подкрѣплявшаго Стражу Эстляндскаго пѣх. полка, ударилъ на контрабандировъ, которые, отстрѣливаясь, успѣли приблизиться къ чертѣ границы. Тогда Ипрашковъ скомандовалъ въ шашки и первый бросился на злоумышленниковъ, но тотчасъ же былъ раненъ въ правое плечо пулею на вылетъ. Не смотря на это, Капитанъ Ипрашковъ съ командою своею продолжалъ преслѣдовать контрабандировъ, разбилъ ихъ и задержалъ изъ нихъ 8 человѣкъ; также отбилъ 8 осѣдланныхъ лошадей, 6 ружей и 4 патронныхъ сумы. Остальные злоумышленники, большею частію раненые, успѣли перейти на Прусскую сторону.

Во время перестрѣлки съ контрабандирами, кромѣ Капитана Ипрашкова, сильно раненъ стражникъ Простылевъ, а рядовой Эстляндскаго пѣхотнаго полка Холерусъ избитъ ружейнымъ прикладомъ; также ранены двѣ лошади подъ объѣздчиками.

На подлинномъ объ этомъ происшествіи докладѣ Государь Императоръ Александръ II собственноручно начерталъ: «*войти съ представленіемъ о награжденіи отличившихся*». По Всеподданнѣйшему докладу М. Ф. 26 Іюля 1857 года Капитанъ Ипрашковъ Высочайше награжденъ орденомъ Св. Равноапостольнаго Князя Владиміра 4 степени «съ мечами». (Всепод. докл. М. Ф. 13 и 25 Іюля 1857 года и прик. М. Ф. по Погран. Стр. того же года за № 15).



Постъ «Полангенская Рогатка» Горждинской бригады, переходный пунктъ въ Пруссію. Съ рисунка, снятаго съ натуры, исполненнаго въ 1857 году.

1858 г.

18.



Марта 5 дня 1858 г., Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Капитанъ фонъ-Пантцеръ, получивъ свѣдѣнiе о намѣренiи контрабандировъ водворить товары изъ Пруссiи, занялъ, съ Прапорщикомъ Петровымъ и 24 объѣздчиками, секретные караулы въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по свѣдѣнiямъ должны были слѣдовать контрабандиры, которые дѣйствительно ночью появились на дорогѣ. Услышавъ окликъ чиновъ Пограничной Стражи, контрабандисты произвели по нимъ залпъ изъ ружей и стали уходить, но Капитанъ фонъ-Пантцеръ приказалъ Прапорщику Петрову съ частью команды отрѣзать отступленiе контрабандирамъ, а самъ съ остальными людьми поскакалъ впередъ, чтобы преградить имъ путь въ близъ лежавшую деревню. При семъ завязалась съ обѣихъ сторонъ перестрѣлка и во время оной Стража захватила двухъ вооруженныхъ контрабандировъ, а остальныхъ, сильнымъ натискомъ, принудила бросить сани съ товарами и скрыться въ оврагахъ и кустарникахъ, куда за ними кинулись снѣшившiеся чины Стражи, но по причинѣ глубокаго снѣга и темной ночи не могли найти контрабандировъ. Въ сей стычкѣ ранены картечью лошади подъ Капитаномъ фонъ-Пантцеромъ и однимъ объѣздчикомъ.

Задержанные два контрабандира, изъ коихъ одинъ прусскiй подданный, а другой мѣстный русскiй крестья-

щинъ, также 7 саней, 12 лошадей съ упряжью, 25 товарныхъ мѣстъ, ружье и сумка съ патронами представлены въ Гораздовскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 28 Марта 1858 года).

19.

19 Марта 1858 года случилось слѣдующее происшествіе: собравшаяся на Молдавскомъ берегу р. Прута, противъ м. Скулянъ, толпа евреевъ завела переговоры съ евреями, стоявшими на нашей сторонѣ, почему находившійся въ обходѣ на границѣ стражникъ Скулянской бригады Пограничной Стражи Огарковъ, стараясь, по обязанности своей, прекратить этотъ безпорядокъ, внушалъ евреямъ, что на границѣ не допускаются никакіе переговоры и что для сего установленъ особый пунктъ. Недовольные таковымъ вмѣшательствомъ евреи, въ теченіе болѣе двухъ часовъ, издѣвались надъ Огарковымъ и поносили его скверными ругательствами. Послѣ сего Огарковъ сталъ грозить евреямъ, что будетъ по нимъ стрѣлять, если не разойдутся, но и за тѣмъ они продолжали бранить его и всѣхъ русскихъ, а одинъ изъ стоявшихъ по ту сторону евреевъ, подойдя къ самому берегу, порицалъ непристойными словами распоряженія Русскаго Правительства и потомъ осмѣлился произносить самыя оскорбительныя выраженія противъ Христіанской религіи и Высочайшей Особы Нашего Государя Императора, что возбудило неистовыя насмѣшки между евреями по обѣимъ сторонамъ рѣки. Эта преступная дерзость привела Огаркова въ такое раздраженіе, что онъ не могъ болѣе владѣть собою, выстрѣлилъ въ наглаго еврея и смертельно ранилъ его. Тогда толпа евреевъ разбѣжалась, а Огарковъ немедленно явился къ своему начальству и донесъ о случившемся. Впослѣдствіи оказалось, что убитый еврей былъ русскій подданный, перебѣжавшій въ Молдавію.

Начальникъ Округа между прочимъ донесъ, что о настоящемъ происшествіи сообщено Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору, а стражникъ Огарковъ, впредь до дальнѣйшаго о немъ распоряженія, содер-

жится подъ арестомъ. [1]) (Всепод. докл. М. Ф. 25 Апрѣля 1858 г.).

20.

5 Мая 1858 года, объѣздчики Завихостской бригады Пограничной Стражи Чудиновъ и Повидайло, бывшіе въ дневномъ патрулѣ, остановили одного человѣка, тайно перешедшаго изъ Пруссіи, съ лошадью. На крикъ задержаннаго выбѣжало изъ прусской пограничной деревни Слубтно до 30 жителей, которые напали на означенныхъ объѣздчиковъ и, нанеся имъ жестокія побои, переломили Чудинову руку, отбили перешедшаго изъ за границы человѣка съ лошадью и унесли съ собою въ Пруссію объѣздчичье ружье и пистолетъ. (Всепод. докл. М. Ф. 6 Іюня 1858 г.).

21.

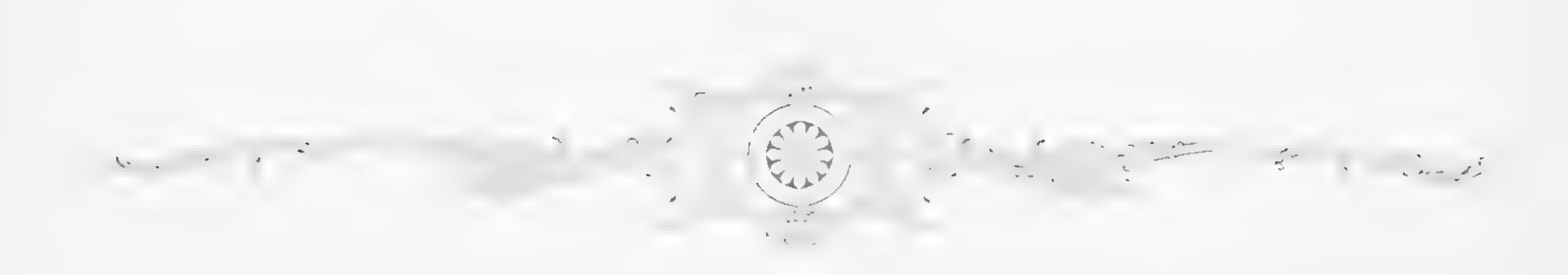
Ночью на 30 Іюня 1858 года, были открыты слѣды перешедшихъ на нашу сторону контрабандировъ. Помощникъ Надзирателя Виленской бригады Пограничной Стражи Штабсъ - Капитанъ Графъ Ребиндеръ, пославъ одного объѣздчика извѣстить объ этомъ ближайшіе посты Стражи, самъ съ 5 объѣздчиками отправился на перерѣзъ злоумышленникамъ. Проскавъ 12 верстъ, Графъ Ребиндеръ увидѣлъ до 25 вооруженныхъ контрабандировъ, выходившихъ изъ лѣсу. При завязавшейся во время преслѣдованія перестрѣлкѣ, злоумышленники, тѣснимые Стражею, два раза обращались въ бѣгство, а увлеченные успѣхомъ объѣздчики Герасименко и Козыренко врѣзались въ толпу контрабандировъ. Штабсъ-Капитанъ Графъ Ребиндеръ, видя, затѣмъ, невозможность дѣйствовать ружейнымъ огнемъ,


Шт.-Кап. Графъ Ребиндеръ.

[1]) Хотя о дальнѣйшей судьбѣ Огаркова пока свѣдѣній не нашли въ дѣлахъ, но несомнѣнно онъ былъ освобожденъ отъ отвѣтственности.

съ остальными объѣздчиками бросился на злоумышленниковъ въ шанки. При этой схваткѣ убитъ объѣздчикъ Козыренко и ранены 2 лошади: одна убитаго объѣздчика, а другая Графа Ребиндера. Контрабандиры, оставивъ на мѣстѣ 6-ть паковъ съ товаромъ и два одноствольныхъ ружья, успѣли уйти въ близъ лежащій лѣсъ и, засѣвъ въономъ, продолжали усиленную пальбу, такъ что нельзя было къ нимъ приблизиться. По густотѣ лѣса и малочисленности Стражи, Графъ Ребиндеръ не рѣшался дѣйствовать наступательно до прибытія подкрѣпленія, а злоумышленники между тѣмъ отступили далѣе въ лѣсъ. Хотя по прибытіи съ разныхъ постовъ 25 человѣкъ нижнихъ чиновъ, подъ начальствомъ Надзирателя Пантцера, Стража продолжала розыски по лѣсу, однако контрабандиры успѣли уже скрыться.

Задержанные: товары, ружья и троеконная подвода, приготовленная вѣроятно для перевозки контрабандныхъ товаровъ, представлены въ Гождовскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Іюня 1858 г.).



1859 г.

22.



Секретъ выстрѣлами подняль тревогу на границѣ. Помощникъ Надзирателя Виленской бригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Васильевъ, услышавъ вечеромъ 5 Января 1859 г., эту тревогу немедленно послалъ нижнихъ чиновъ для развѣдыванія о прорвавшихся контрабандирахъ, а въ 12 часу ночи офицеръ этотъ, съ 8 объѣздчиками, отправился по открытымъ слѣдамъ и настигъ злоумышленниковъ въ лѣсу, но былъ встрѣченъ ими изъ засады ружейнымъ огнемъ, вслѣдствіе чего завязалась съ обѣихъ сторонъ перестрѣлка, во время которой Штабсъ-Капитанъ Васильевъ раненъ картечью въ лѣвую руку; далѣе злоумышленники, пользуясь густотою лѣса, скрылись. Послѣ того Штабсъ-Капитанъ Васильевъ, въ изнеможеніи отъ полученной раны, доставленъ двумя объѣздчиками въ ближайшее мѣстечко; остальные же 6 объѣздчиковъ отправились къ своимъ постамъ, и на пути встрѣтивъ ѣхавшихъ изъ Пруссіи контрабандировъ, аттаковали ихъ и отбили трое саней, съ 10 товарными мѣстами. (Всепод. докл. М. Ф. 6 Февраля 1859 г.).

23.

Начальникъ Сибирскаго Таможеннаго Округа донесъ, что объѣздчикъ Семипалатинской Таможни Кар-

таневъ, получивъ 13 Февраля 1859 г. свѣдѣніе о намѣреніи живущихъ за таможенной чертой Киргизовъ водворить тайно заграничную соль, отправился съ 4 казаками, по направленію къ крестьянскимъ селеніямъ и встрѣтилъ 7 подводъ съ солью. Картаневъ остановилъ ихъ, съ тѣмъ, что бы препроводить въ ближайшую станицу, но находившіеся при подводахъ киргизы стали сопротивляться, почему, для устраненія ихъ, сдѣланы Картаневымъ и казаками нѣсколько ружейныхъ выстрѣловъ на воздухъ; однако же эта мѣра не была дѣйствительна и киргизы, вооружась дубинами, продолжали сопротивленіе. Тогда задержатели вынуждены были стрѣлять боевыми зарядами, при чемъ ранены два киргиза,—одинъ изъ нихъ смертельно. Остальные злоумышленники съ провозимою ими солью, въ количествѣ 140 пудовъ, задержаны и представлены въ станицу Шульбинскую. (Всепод. докл. М. Ф. 3 Апрѣля 1859 г.).

24.

Ночью на 25-е Апрѣля 1859 года находившіеся въ разъѣздѣ по границѣ объѣздчики Виленской бригады Лукашенко и Дусь, услышавъ выстрѣлы, производимые на нашу сторону изъ Пруссіи, бросились по направленію сихъ выстрѣловъ и были встрѣчены ружейнымъ залпомъ контрабандировъ, при чемъ Лукашенко раненъ смертельно. Прибывшій на это тревогу Капитанъ Пограничной Стражи Вязовскій, съ 6-ю нижними чинами, успѣлъ задержать двухъ контрабандировъ и четыре товарныя мѣста.

Контрабандиры и товаръ представлены въ Таурогенскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 15 Мая 1859 г.).

25.

27-го Апрѣля 1859 г. объѣздчикъ Виленской бригады Пограничной Стражи Герасименко отправился, съ тремя рядовыми своего поста, по открытымъ имъ слѣдамъ контрабандировъ, прорвавшихся изъ Пруссіи на нашу сторону и вскорѣ настигъ 12-ть конныхъ вооруженныхъ злоумышленниковъ, которые тотчасъ бросились на чиновъ Стражи, причемъ одинъ изъ нихъ, выстрѣливъ въ объѣздчика Герасименко изъ ружья, сталъ уходить, но объѣздчикъ этотъ догналъ стрѣлявшаго въ него контрабандира и въ

то время, какъ тотъ намѣревался произвести выстрѣлъ изъ пистолета, Герасименко убилъ его на поваль изъ ружья. За симъ нѣкоторые изъ злоумышленниковъ разбѣжались по лѣсу, но остальные вновь обратились на чиновъ Стражи; однако, при происшедшей стычкѣ, объѣздчикъ Герасименко успѣлъ задержать одного вооруженнаго контрабандира, а прочихъ обратилъ въ бѣгство. Ночью же на 30-е Апрѣля толпа контрабандировъ, въ числѣ 20-ти конныхъ и пѣшихъ, наткнулась на 7 нижнихъ чиновъ этой-же бригады, бывшихъ въ караулѣ по границѣ. Завязалась съ обѣихъ сторонъ перестрѣлка, во время которой контрабандиры, отступая за границу, ранили двухъ нижнихъ чиновъ. (Всепод. докл. М. Ф. 22 Мая 1859 г.).

26.

Ночью на 21 Мая 1859 г. Надзиратель Виленской бригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Графъ Ребиндеръ и Помощникъ Надзирателя Прапорщикъ Брюммеръ, съ 8-ю нижними чинами, преслѣдуя прорвавшихся изъ Пруссіи контрабандировъ, были встрѣчены этими злоумышленниками изъ засады сильнымъ ружейнымъ огнемъ, при чемъ раненъ пулею на вылетъ въ правую руку объѣздчикъ Герасименко, находившійся впереди всѣхъ и дѣйствовавшій съ сомоотверженіемъ. Графъ Ребиндеръ, сгѣснивъ людей, вступилъ съ контрабандирами въ бой и вскорѣ обратилъ ихъ въ бѣгство. Затѣмъ оба офицера и бывшіе съ ними нижніе чины, продолжая розысканія, настигли и отбили отъ провозителей, 4-хъ евреевъ, троеконную повозку, съ 6-ю товарными мѣстами. Во всемъ этомъ дѣлѣ объѣздчикъ Герасименко принималъ дѣятельное участіе, не смотря на тяжелую рану, о которой объявилъ лишь по окончаніи перестрѣлки, послѣ чего онъ отправленъ для излеченія въ лазаретъ. Ночью на 25 Мая 7 нижнихъ чиновъ этой-же бригады и подкрѣплявшаго Стражу армейскаго полка, отправившіеся въ караулъ на границу наткнулись на толпу контрабандировъ, до 40 человѣкъ, которые, во время завязавшейся перестрѣлки, убили объѣздчика Винокурова и успѣли пробраться на Прусскую сторону, прежде чѣмъ прибыла по тревогѣ команда Пограничной Стражи.

На подлинномъ докладѣ объ этихъ происшествіяхъ имѣется помѣтка Министра Финансовъ: *Государь Импе-*

раторъ изволилъ читать и весьма одобрительно отозвался объ объѣздчикѣ Герасименко». Это тотъ-же Герасименко, который отличился въ происшествіи 27 Апрѣля сего же года. (Всепод. докл. М. Ф. 12 Іюня 1859 г.).

27.

Ночью 22-го Іюня 1859 г. объѣздчики Виленской бригады Гридневъ и Щербинъ, находясь въ разъѣздѣ по границѣ, внезапно были окружены толпою конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ. Объѣздчикъ Гридневъ, оставя лошадь, успѣлъ уйти отъ нихъ и явиться на постъ для извѣщенія чиновъ Стражи, которые, по случаю большого вѣтра, не могли слышать сигнальныхъ выстрѣловъ. Объѣздчикъ же Щербинъ, оставаясь на мѣстѣ, былъ пойманъ контрабандирами, которые, обезоруживъ его, нанесли ему по спинѣ нѣсколько ударовъ прикладами и увлекли съ собою, вмѣстѣ съ лошадьми его и объѣздчика Гриднева. Выбравшись изъ лѣса, контрабандиры сдали товаръ свой выѣхавшимъ на встрѣчу евреямъ и затѣмъ направились къ чертѣ границѣ, но вблизи оной остановились, привязали объѣздчика Щербина и двухъ лошадей къ дереву, нанесли саблею раны лошади, а Щербину удары прикладами и нагайками, и ускакали въ Пруссію. Вечеромъ Щербинъ былъ найденъ объѣздчиками привязаннымъ къ дереву, освобожденъ ими и вмѣстѣ съ лошадьми доставленъ на постъ, а оттуда препровожденъ для излеченія въ пограничный лазаретъ. (Всепод. докл. М. Ф. 26 Іюля 1859 г.).

28.

Ночью же на 6-е Іюля 1859 г. на занимавшихъ секретный караулъ нижнихъ чиновъ этой-же бригады и подкрѣплявшаго Стражу Псковскаго пѣхотнаго полка наткнулись до 30 конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ, которые, по оклику нижнихъ чиновъ, произвели выстрѣлы и при этомъ ранили рядового означеннаго полка Федорова четырьмя картечами въ ногу, руку и спину. На тревогу прибыли 15 человѣкъ Стражи, но уже не застали контрабандировъ, успѣвшихъ возвратиться въ Пруссію. (Всепод. докл. М. Ф. 26 Іюля 1859 г.).

—: 1860 г. :—

29.



трядный офицеръ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Графъ Ребиндеръ, имѣя свѣдѣніе, что изъ за границы прорвались контрабандиры, отправилъ, для открытія слѣдовъ ихъ, ночью 13 Января 1860 года, унтеръ-офицера Клындухова и 4 объѣздчиковъ, которые и настигли до 30 вооруженныхъ контрабандировъ, ѣхавшихъ на саняхъ, но какъ эти послѣдніе сдѣлали Стражѣ отпоръ сильнымъ ружейнымъ огнемъ и при первомъ залпѣ ранили унтеръ-офицера Клындухова пулями въ обѣ ноги, то 4 объѣздчика, не имѣя возможности противодѣйствовать столь значительной вооруженной толпѣ, принуждены были оставить преслѣдованіе злоумышленниковъ и давъ знать о случившемся земской полиціи, поспѣшили доставить раненаго унтеръ-офицера въ лазаретъ. (Всепод. докл. М. Ф. 12 Февраля 1860 г.).

30.

Ночью 20 Января 1860 г., 8 нижнихъ чиновъ этой-же бригады Пограничной Стражи, находясь въ секретномъ разъѣздѣ, встрѣтили переправившихся изъ Пруссіи, на 10 саняхъ, вооруженныхъ контрабандировъ, которые, не

отвѣчая на сдѣланный Стражею окликъ, открыли по ней ружейный огонь и ранили картечью въ правую руку объѣздчика Галенку; затѣмъ часть ихъ скрылась въ близъ лежащій лѣсъ, а другая успѣла прорваться внутрь края, оставивъ въ рукахъ Стражи двое саней, съ 10 товарными мѣстами. (Всепод. докл. М. Ф. 12 Февраля 1860 г.).

31.

По распоряженію Отряднаго офицера Капитана Розенберга, вахмистръ Бородавка и 6 объѣздчиковъ этой-же бригады преслѣдовали, 22 Января 1860 г., контрабандировъ на разстояніи 30 верстъ и, догнавъ значительную партію оныхъ, завязали перестрѣлку, а по прибытіи къ нимъ на помощь 9 нижнихъ чиновъ, бросились на контрабандировъ съ саблями и отбили 106 товарныхъ мѣстъ, 3 саней и 2 лошади; сверхъ того, при этой схваткѣ вахмистръ Бородавка съ объѣздчикомъ Чуриловымъ ранилъ и задержалъ двухъ контрабандировъ.

Задержанные контрабандиры, товары и сани съ лошадьми доставлены въ Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 12 Февраля 1860 г.).

32.

Ночью на 27 Апрѣля 1860 г., стражникъ и 2 объѣздчика Таурогенской бригады, находясь въ обходѣ, встрѣтили до 50 вооруженныхъ контрабандировъ, перешедшихъ границу изъ Пруссіи. По сдѣланной тревогѣ, прибыли съ ближайшихъ постовъ одинъ офицеръ Пограничной Стражи и до 20 нижнихъ чиновъ какъ Стражи, такъ и подкрѣпляющаго ее Псковскаго пѣхотнаго Генералъ-Фельдмаршала Князя Кутузова-Смоленскаго полка, которые и открыли огонь по контрабандирамъ, но послѣдніе, отстрѣливаясь и пользуясь близостью границы, успѣли перейти обратно въ Пруссію. Во время означенной перестрѣлки убиты: стражникъ Захаровъ и рядовой помянутаго полка Зайцевъ. (Всепод. докл. М. Ф. 20 Мая 1860 г.).

33.

Отрядный офицеръ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Масина, получивъ

свѣдѣніе о намѣреніи контрабандировъ водворить, ночью на 15 Іюня 1860 г., изъ Пруссіи значительную партію товаровъ, отправился 15 числа, въ 10 часовъ вечера, съ Отряднымъ офицеромъ Штабсъ-Капитаномъ Бабушкинымъ, вахмистромъ Почечуевымъ и 18 нижними чинами Пограничной Стражи къ м. Дорбянамъ и занялъ секретные караулы въ 2-хъ пунктахъ. Во второмъ часу ночи, когда чины Стражи замѣтили толпу вооруженныхъ контрабандировъ, до 90 человѣкъ конныхъ, пѣшихъ и на подводахъ,—Штабсъ-Капитанъ Масина съ 10 объѣздчиками поскакалъ къ самому мѣстечку, гдѣ и ожидалъ приближенія контрабандировъ, а находившійся въ другомъ пунктѣ вахмистръ Почечуевъ съ 8 объѣздчиками завязалъ съ ними перестрѣлку съ тылу, почему контрабандиры бросились въ переулокъ, стараясь скрыться въ близъ лежащій лѣсъ. Въ это время, по требованію Штабсъ-Капитана Масины, прибылъ на помощь Стражѣ квартирующій въ м. Добрянахъ Ротный Командиръ Копорскаго пѣхотнаго Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Саксонскаго полка Штабсъ-Капитанъ Станевичъ съ 69 нижними чинами. Контрабандиры, успѣвъ уйти въ лѣсъ, встрѣтили напавшихъ на нихъ чиновъ Пограничной Стражи и означеннаго полка сильнымъ ружейнымъ огнемъ. При этомъ, а равно и при дальнѣйшемъ преслѣдованіи злоумышленниковъ, ранены: 1 унтеръ-офицеръ Копорскаго пѣхотнаго полка, 2 объѣздчика и 2 лошади нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи. Когда-же, послѣ нѣсколькихъ перестрѣлокъ, Штабсъ-Капитанъ Масина замѣтилъ усталость контрабандирскихъ лошадей, и получивъ подкрѣпленіе прибывшими на мѣсто происшествія еще 8 объѣздчиками, то скомандовалъ въ шашки, вслѣдствіе чего отбиты 4 подводы съ товаромъ и захвачены 2 вооруженныхъ контрабандира; прочіе-же, бросивъ еще 3 подводы съ товаромъ и нѣсколько осѣдланныхъ лошадей, успѣли въ густотѣ лѣса скрыться изъ виду и лишь по слѣдамъ ихъ найдено еще нѣсколько товарныхъ мѣстъ. По достовѣрнымъ слухамъ и по количеству крови, оказавшейся на повозкахъ и товарахъ, слѣдуетъ полагать, что контрабандиры понесли чувствительную потерю ранеными и изувѣченными.

Отбитыя 7 подводъ, 35 лошадей, 135 товарныхъ мѣстъ и задержанные два контрабандира, 3 одностволь-

ныя ружья, 1 пистолетъ и сумка представлены въ Полангенскую Таможню, а раненые нижніе чины отправлены въ Кретингенскій лазаретъ

За это дѣло Высочайше повелѣно было наградить Штабсъ-Капитана Масина орденомъ Св. Анны 3-й степ. съ мечами, что и послѣдовало 8 Іюля 1860 г. (Всепод. докл. М. Ф. 2 Іюля 1860 г. и прик. М. Ф. сего же года за № 17).

34.

Ночью на 15 Іюля 1860 г., находившіеся въ секретномъ караулѣ, въ разъѣздѣ поста Векеришекъ Таурогенской бригады, стражникъ Рыбинъ и рядовые Копорскаго пѣхотнаго Наслѣднаго Принца Саксонскаго полка Морозовъ и Васильевъ замѣтили толпу вооруженныхъ контрабандировъ, около 30 человѣкъ, которые, увидя нижнихъ чиновъ, сдѣлали по нимъ залпъ изъ нѣсколькихъ ружей, на что означенные нижніе чины отвѣтили таковымъ-же, послѣ чего контрабандиры, отстрѣливаясь, стали отступать, и хотя были преслѣдуемы стражникомъ Рыбинымъ и рядовымъ Морозовымъ, но по случаю близости границы успѣли перейти за оную. На мѣстѣ встрѣчи нижнихъ чиновъ съ контрабандирами убитъ послѣдними рядовой Васильевъ. (Всепод. докл. М .Ф. 29 Іюля 1860 г.).

35.

Отрядный офицеръ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Штабсъ-Капитанъ Копенхаговъ, получивъ 9 Сентября 1860 года свѣдѣніе о намѣреніи партіи конныхъ и пѣшихъ вооруженныхъ контрабандировъ прорваться ночью изъ Пруссіи, въ Горждовскомъ отрядѣ, распорядился о занятіи секретныхъ карауловъ въ указанныхъ доносителемъ мѣстахъ. Въ 9 часу вечера партія контрабандировъ наткнулась на одинъ секретъ, состоявшій изъ 2 стражниковъ и 11 нижнихъ чиновъ Копорскаго пѣхотнаго Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Саксонскаго полка, которые сдѣлали имъ окликъ, на что контрабандиры отвѣтили выстрѣлами. При завязавшейся, затѣмъ, обоюдной перестрѣлкѣ, чины Стражи отбили 4 товарныхъ мѣста. По прибытіи на тревогу Штабсъ-Капитана Копенхагова съ 5 стражниками и 16 нижними чинами означеннаго полка, контрабандиры,

отстрѣливаясь, начали отступать къ границѣ, но тутъ были встрѣчены выстрѣлами находившихся въ другомъ пунктѣ, въ секретѣ,—3-хъ объѣздчиковъ, 1 стражника и 6 рядовыхъ Копорскаго полка, при чемъ отбиты 3 товарныхъ мѣста и 1 осѣдланная лошадь; контрабандиры-же успѣли уйти за границу, оставивъ на пути еще 3 тюка. Во время перестрѣлки убитъ стражникъ Сакулинъ и 1 неизвѣстный контрабандиръ.

Задержанныя 10 товарныхъ мѣстъ и осѣдланная лошадь представлены въ Кретингенскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Сентября 1860 г.).

36.

Стражникъ Калишской бригады Пограничной Стражи Ажищенко, преслѣдуя крестьянина, перегонявшаго въ Пруссію двухъ воловъ чрезъ пограничную рѣку Просну, бросился за нимъ въ воду, но при схваткѣ оба утонули; находившійся же вмѣстѣ съ Ажищенко стражникъ Колесниковъ перетащенъ былъ на Прусскую сторону сбѣжавшимися на тревогу прусскими крестьянами, которые, по отнятіи у него ружья и фуражки, отпустили его. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Сентября 1860 г.).

37.

Вечеромъ 7 Ноября 1860 г., вахмистръ Ойсянскаго отряда Таурогенской бригады Пограничной Стражи унтеръ-офицеръ Саганъ, получивъ свѣдѣніе, что болѣе 20 контрабандировъ намѣрены водворить изъ Пруссіи товары, взялъ съ собою 2 объѣздчиковъ, 7 стражниковъ и 4 нижнихъ чиновъ Копорскаго пѣхотнаго Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Саксонскаго полка и занялъ съ ними секретный караулъ. По истеченіи нѣкотораго времени, они дѣйствительно замѣтили толпу конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ, завязали съ ними перестрѣлку, а потомъ сильнымъ натискомъ принудили ихъ возвратиться въ Пруссію. На мѣстѣ происшествія найденъ убитымъ 1 объѣздчикъ и отыскано 14 товарныхъ мѣстъ и 1 контрабандирская лошадь, представленныя на конфискацію въ Гарждовскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 2 Декабря 1860 г.).

38.

Въ ночь на 25 число Декабря 1860 г. Отрядный офицеръ Волынской бригады Пограничной Стражи Поручикъ Вяткинъ, узнавъ, что черезъ границу прорвались до 30 конныхъ контрабандировъ, далъ знать объ этомъ на сосѣдній постъ, а самъ, съ четырьмя объѣздчиками, пустился преслѣдовать злоумышленниковъ, которыхъ настигъ, въ разстояніи отъ границы около 25 верстъ, подъ мѣстечкомъ Кузьминомъ и, не смотря на превосходство ихъ силъ, вступилъ съ ними въ бой. При столкновеніи два объѣздчика получили раны въ голову дубинами и были сбиты съ лошадей. Контрабандиры, захвативъ съ собою этихъ лошадей и отобравъ отъ одного объѣздчика пику, ушли. Тогда Поручикъ Вяткинъ, съ оставшими 2 объѣздчиками отправился въ м. Кузьмино и просилъ помощи у квартирующаго тамъ Становаго Пристава уѣзда Коржинецкаго, который, собравъ нѣсколько человѣкъ крестьянъ, повелъ ихъ лично противъ контрабандировъ, намѣреваясь пресѣчь имъ дорогу. Поручикъ Вяткинъ, возвратясь къ мѣсту, гдѣ происходила стычка, нашелъ тамъ одну лошадь, оставленную злоумышленниками и два мѣста контрабанды. Въ это время прискакали четыре объѣздчика съ Кузьминскаго поста. Взявъ ихъ съ собою, Поручикъ Вяткинъ вновь пустился преслѣдовать контрабандировъ, соединился на пути съ Приставомъ Коржинецкимъ, догналъ злоумышленниковъ и опять вступилъ съ ними въ бой. Контрабандиры, не выдержавъ нападенія, разбѣжались; однако дальнѣйшее ихъ преслѣдованіе оказалось уже невозможнымъ. На мѣстѣ стычки взяты одинъ еврей, сильно изрубленный, четверо Австрійскихъ крестьянъ и пять лошадей; отобрана одна казенная лошадь и отбито 22 товарныхъ мѣста. Еврей отправленъ въ Проскуровскую градскую больницу, а задержанные товары съ людьми и лошадьми представлены въ Гусятинскую таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 3 Февраля 1861 г.).

1861 г.

39.



Четвертаго Января 1861 г. раннимъ утромъ семь объѣздчиковъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи, преслѣдуя контрабандировъ, при спускѣ съ горы, наткнулись на злоумышленниковъ, находившихся въ засадѣ, которые внезапно встрѣтили ихъ залпомъ изъ ружей, причемъ ранили двухъ объѣздчиковъ. Прибывшій на мѣсто тревоги Отрядный офицеръ Штабсъ-Капитанъ Копенхаговъ, съ 7 объѣздчиками, возобновилъ преслѣдованіе, но контрабандиры, занявъ мостъ на р. Миніи, снова встрѣтили чиновъ Стражи сильнымъ ружейнымъ залпомъ, которымъ ранили Штабсъ-Капитана Капенхагова и одного объѣздчика. Въ это время прибылъ на мѣсто перестрѣлки Поручикъ Пановъ, съ объѣздчиками четырехъ сосѣднихъ постовъ, но не смотря на всѣ старанія чиновъ Стражи, злоумышленники успѣли скрыться. Раненые отправлены для излеченія въ Кретингенскій пограничный лазаретъ. **(Всепод. докл. М. Ф. 3 Февраля 1861 г.).**

40.

Ночью на 4 Апрѣля 1861 г., Отрядный офицеръ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Вязовскій, получивъ свѣдѣніе о прорывѣ изъ за границы контрабандировъ, немедленно отправился, съ вахмистромъ и

13 объѣздчиками, по указаннымъ ему слѣдамъ; не доѣзжая м. Куль, чины Стражи внезапно были встрѣчены выстрѣлами злоумышленниковъ, которые, послѣ перестрѣлки, принуждены были оставить занимаемую ими мѣстность. Затѣмъ Капитанъ Вязовскій, вмѣстѣ съ прибывшими на тревогу еще двумя объѣздчиками, вновь пустился въ погоню и наткнулся на засаду контрабандировъ, въ числѣ 30 человѣкъ, выстрѣлами коихъ тяжело раненъ одинъ объѣздчикъ и подъ нимъ лошадь. Спѣшивъ часть людей, Капитанъ Вязовскій атаковалъ злоумышленниковъ, которые, побросавъ товары, разбѣжались въ разныя стороны; во время преслѣдованія ихъ, задержанъ одинъ контрабандиръ, назвавшій себя Прусскимъ подданнымъ Якубомъ Пошилисомъ, съ двумя товарными мѣстами, съ ружьемъ, сумкою и боевыми патронами, а потомъ близъ мѣста происшествія отыскано еще 14 товарныхъ мѣстъ, 6 осѣдланныхъ лошадей, 2 ружья, пистолетъ и сумка съ патронами. (Всепод. докл. М. Ф. 28 Апрѣля 1861 г.).

1862 г.

41.



тромъ 7-го Февраля 1862 г. состоявшіе въ обходѣ на границѣ нижніе чины Таурогенской бригады Пограничной Стражи и армейскаго полка, подкрѣплявшаго Стражу, открыли толпу вооруженныхъ контрабандировъ, которые, послѣ перестрѣлки, возвратились въ Пруссію, оставивъ товары въ домѣ крестьянина Эрнста, въ имѣніи Князя Огинскаго. Узнавъ объ этомъ, Капитанъ Пограничной Стражи Качакевичъ, вмѣстѣ съ Поручикомъ Сенковскимъ, 5 объѣздчиками, 2-мя стражниками и 5-ю армейскими нижними чинами, прибылъ немедленно на мѣсто тревоги, послалъ къ пятисотскому и управителю означеннаго имѣнія просить ихъ для присутствія при обыскѣ дома крестьянина Эрнста, но ни одинъ изъ нихъ не явился. Между тѣмъ въ домѣ, въ которомъ скрыты были товары, собралось множество крестьянъ имѣнія Князя Огинскаго и въ числѣ ихъ сотскій и войтъ, которые, на требованіе Капитана Кучакевича и Поручика Сенковскаго составить актъ о случившемся и приступить къ обыску, отвѣчали угрозами и бранью, а изъ нихъ сотскій даже началъ наносить удары палкою стоявшимъ на часахъ двумъ стражникамъ. Затѣмъ крестьяне, уложивъ въ сани 10 товарныхъ мѣстъ и нѣсколько боченковъ, отправились по направленію къ м. Вевиржаны, отбиваясь кольями отъ преслѣдовавшихъ ихъ нижнихъ чиновъ; но при въѣздѣ въ это мѣстечко они встрѣчены были находившимися тамъ, по распоряженію Маіора Пограничной Стражи Мелеха, нижними чинами. Однако толпа мѣстныхъ крестьянъ,

соединившись съ провизителями товаровъ, бросилась на нижнихъ чиновъ съ кольями, а нѣкоторые съ взятыми изъ кузницы раскаленными желѣзными санными подрѣзами, и сильно избили одного объѣздчика, двухъ стражниковъ и двухъ нижнихъ чиновъ армейскаго полка. Привезенный товаръ былъ доставленъ крестьянами къ управителю имѣнія Князя Огинскаго, крестьянину Гисичу, который, объявивъ Капитану Кучакевичу, что товаръ этотъ будетъ посланъ въ м. Ретово, гдѣ находится Князь Огинскій, отказался отъ присутствованія при обыскѣ дома крестьянина Эрнста, къ чему не хотѣлъ приступить и мѣстный войтъ, угрожая, что если найдетъ солдатъ при товарахъ, то всѣхъ ихъ перевяжетъ и отошлетъ въ Ретово. Послѣ того Капитанъ Кучакевичъ, вмѣстѣ съ нижними чинами, отправился къ дому крестьянина Эрнста, гдѣ въ то время собралось крестьянъ вдвое больше прежняго, и какъ уже наступала ночь и не представлялось возможности, безъ помощи полиціи, сдѣлать въ домѣ обыскъ, то Капитанъ Кучакевичъ, снявъ караулъ, возвратился вмѣстѣ съ людьми, на свой постъ.

Донося объ этомъ происшествіи, Начальникъ Юрбургскаго Таможеннаго Округа присовокупилъ, что о производствѣ строжайшаго посему слѣдствія имъ сообщено Начальнику Ковенской Губерніи и что вообще замѣчено, что временнообязанные крестьяне имѣнія Князя Огинскаго неоднократно препятствовали чинамъ Пограничной Стражи дѣйствовать успѣшно противъ контрабандировъ. (Всепод. докл. М. Ф. 24 Февраля 1862 г.).

42.

Штабсъ-Капитанъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Менетичъ, получивъ отъ секретнаго доносителя свѣдѣніе о намѣреніи контрабандировъ водворить изъ Пруссіи значительное количество товаровъ, усилилъ надзоръ на самой чертѣ границы и въ то же время далъ знать о томъ на вторую линію, такъ какъ, по словамъ доносителя, водвореніе товаровъ должно было производиться въ разныхъ пунктахъ. Штабсъ-Капитанъ Менетичъ, находившійся съ нижними чинами въ одномъ изъ секретныхъ карауловъ, замѣтивъ 20-ть пароконныхъ саней съ товарами, конвоируемыхъ толпою вооруженныхъ

контрабандировъ, атаковалъ ихъ. Во время происходившей при семъ сильной перестрѣлки убитъ стражникъ Кулаженко и раненъ унтеръ-офицеръ Мешковскій: чины Стражи успѣли отбить четверо саней съ 28-ю товарными мѣстами и ружье. Затѣмъ контрабандиры раздѣлились на двѣ партіи и направились внутрь края, гдѣ чинами Пограничной Стражи, состоявшими на второй линіи, приняты были уже мѣры къ встрѣчѣ сихъ злоумышленниковъ. Вахмистръ Ляховичъ, съ четырьмя объѣздчиками и двумя стражниками въ одномъ мѣстѣ, а отрядный офицеръ Капитанъ фонъ-Пантцеръ съ семью объѣздчиками въ другомъ, атаковали означенныхъ контрабандировъ и, не смотря на упорное сопротивленіе, успѣли отбить у нихъ, по частямъ, всего 13 саней съ 70-ю товарными мѣстами; но при этомъ были ранены: вахмистръ Ляховичъ и трое рядовыхъ.

Всѣ задержанные товары, сани и лошади представлены въ Таурогенскую таможню, а раненые нижніе чины отправлены для излеченія въ лазаретъ (Всепод. докл. М. Ф. 4 Марта 1862 г.).

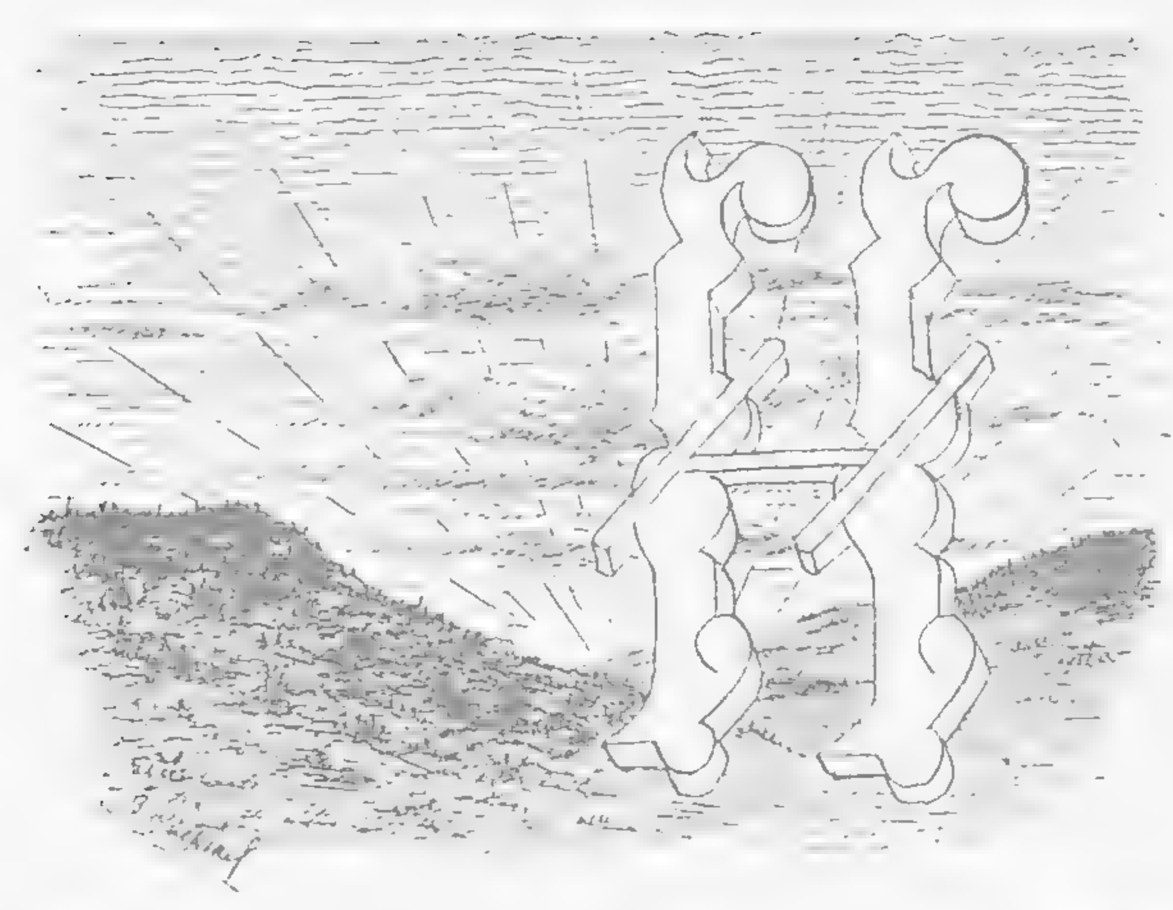
За 1863 и 1864 годъ, періодъ Польскаго возстанія, докладовъ о происшествіяхъ на границѣ и о стычкахъ съ контрабандирами не было.



ГЛАВА II.

1865 г.

43.



очью, 28 Января 1865 г., отряднымъ офицеромъ С.-Петербургской бригады Пограничной Стражи Прапорщикомъ Ивановымъ посланы были въ разъѣздъ, на взморьѣ, вслѣдствіе полученныхъ свѣдѣній о водвореніи контрабанды изъ Финляндіи,—вахмистръ Васильевъ съ 5 объѣздчиками, которые, встрѣтивъ на дорогѣ изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ транспортъ, приблизительно изъ 30 одноконныхъ подводъ, съ проводникомъ при каждой, нагруженныхъ контрабандною солью, задержали 13 подводъ съ 8 крестьянами; остальные успѣли бѣжать. Крестьяне оказали сильное сопротивленіе и причинили объѣздчикамъ значительное увѣчье, а именно: Эмунду проломили голову и переломили лѣвую руку, Сукнову отбили лѣвое плечо и Иванову повредили челюсть и зашибли локоть. Послѣдній, защищаясь отъ нападенія контрабандировъ, выстрѣломъ изъ пистолета ранилъ одного крестьянина, который черезъ 2 часа умеръ. Задержанныя подводы съ людьми представлены въ С.-Петербургскую Таможню. (Всепод. докл. М. Ф. 5 Февраля 1865 г.).

44.

Въ ночь на 31 Мая 1865 г. стражникъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи поста Кретингенъ, Фома Теленъ и два рядовыхъ Камскаго пѣхотнаго полка, подкрѣплявшаго Пограничную Стражу на Прусско-Литовской границѣ, находясь въ секретѣ, замѣтили до 2 часу, толпу конныхъ контрабандировъ, ѣхавшихъ изъ Пруссіи въ наши предѣлы. На окликъ и выстрѣлъ караула, контрабандиры, окруживъ нижнихъ чиновъ, отвѣтили залпомъ, при чемъ на мѣстѣ убили стражника Телена; затѣмъ напали на армейскихъ солдатъ, которыхъ, послѣ краткой, но упорной борьбы, сильно избили и ранили. По отзыву этихъ солдатъ, контрабандировъ было до 15 человѣкъ, изъ коихъ одинъ былъ раненъ ими пулею, а другого они сняли штыкомъ съ лошади. Контрабандиры, отобравъ отъ убитаго стражника и одного изъ солдатъ ружья, поспѣшно возвратились въ Пруссію. На эту тревогу прискакали съ ближайшихъ постовъ одинъ унтеръ-офицеръ и 7 объѣздчиковъ, которые не успѣли однако догнать контрабандировъ и товаровъ на мѣстѣ происшествія не нашли.

Объ этомъ происшествіи дано знать Прусскому дистанціонному жандарму и сообщено Россійскому Коммиссару по пограничнымъ дѣламъ съ Пруссіею, а также сдѣлано распоряженіе о производствѣ съ нашей стороны слѣдствія для открытія виновныхъ въ изложенномъ преступленіи.

Министръ Финансовъ, Статсъ Секретарь Рейтернъ всеподданнѣйше доведя о семъ до Высочайшаго свѣдѣнія, присовокупилъ, что какъ подобныя происшествія на Прусско-Литовской границѣ довольно часто повторяются, и Прусскія власти не обращаютъ надлежащаго вниманія на нарушителей границы, то Министръ Финансовъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, отнесся къ Товарищу Министра Иностранныхъ Дѣлъ, прося его исходатайствовать содѣйствіе Прусскаго Правительства къ открытію въ настоящемъ случаѣ виновныхъ, такъ какъ отнятыя у солдатъ ружья и раны, нанесенныя контрабандирами, могутъ значительно облегчить слѣдователя въ отысканіи злоумышленниковъ. (Всеподд. докл. М. Ф. 16 Іюня 1865 г.).

45.

Вечеромъ 20 Октября 1865 г. на посту Ойсяны, въ окно квартиры, занимаемой отряднымъ офицеромъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Поручикомъ Лонато, произведенъ былъ изъ Прусскаго лѣса выстрѣлъ, которымъ офицеръ этотъ раненъ въ лѣвую руку выше локтя. Въ произведеніи этого выстрѣла подозрѣвался Прусскій подданный Людвигъ Адамайтисъ, неоднократно уже уличенный въ провозѣ контрабанды и враждебныхъ дѣйствіяхъ противъ чиновъ нашей Пограничной Стражи. (Всепод. докл. М. Ф. 13 Ноября 1865 г.).

1866 г.

За 1866 годъ во всеподданнѣйшихъ докладахъ Министра Финансовъ *докладовъ* о происшествіяхъ на границѣ не встрѣчено.



Нанесеніе контрабандиромъ раны Поручику Лопато ночью 25 Октября 1865 года, на посту Ойсяны Таурогенской (нынѣ Горждинской) бригады.

1867 г.

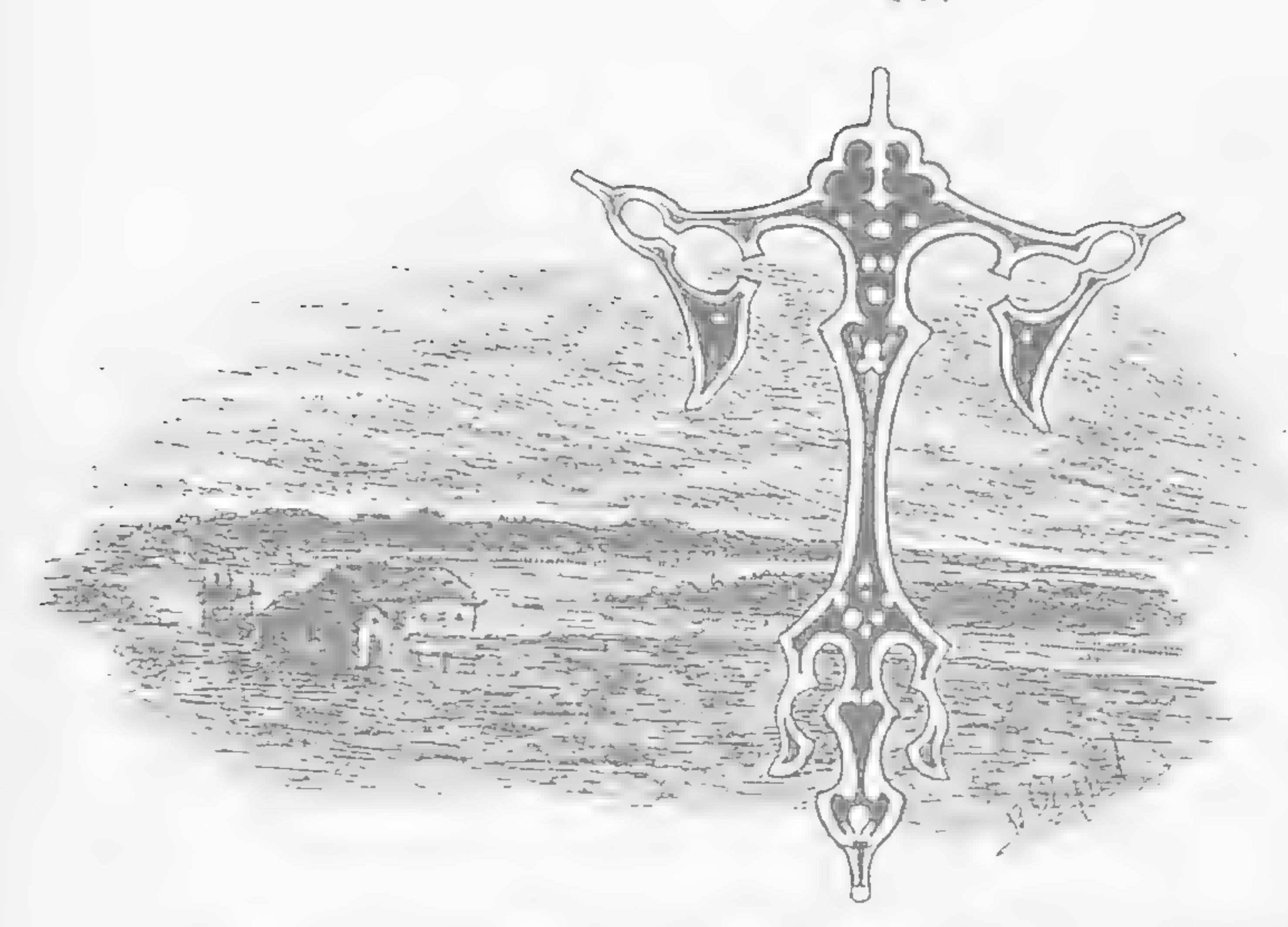
46.



Двѣнадцатаго Іюня 1867 г. около часа ночи, объѣздчикъ п. Позинги, Таурогенской бригады Пограничной Стражи, Михаилъ Васильевъ, отправляясь съ почтою на постъ Ойсяны, близъ луга Прусскаго подданнаго Людвига Адамайтиса, извѣстнаго контрабандира, встрѣтилъ около 12 человѣкъ пѣшихъ вооруженныхъ контрабандировъ, которые, увидѣвъ его, осыпали его выстрѣлами, ранили его лошадь въ переднія ноги, а равно ранили сидѣвшаго вблизи мѣста происшествія въ секретѣ стражника того же поста Осипа Назарова въ ляжку лѣвой ноги. Послѣ этого контрабандиры воротились тотчасъ обратно въ Пруссію, но нѣсколько человѣкъ изъ нихъ, сидя въ кустарникахъ, съ Прусской стороны, стрѣляли еще въ близкомъ разстояніи прямо въ кордонъ Позинги, въ собравшихся изъ секретовъ нижнихъ чиновъ; причемъ ранили стоявшаго въ дверяхъ кордона рядоваго 110 пѣхотнаго Камскаго полка, 12 линейной роты, Ивана Таланова въ ляжки обѣихъ ногъ. Нижніе чины п. Позинги полагали, что стрѣлявшіе въ кордонъ, судя по голосамъ, до нихъ доходившимъ, были Прусскіе подданные Іоделейтъ и Гвинлисъ. Рядовой Иванъ Талановъ, отъ полученныхъ ранъ, чрезъ два дня умеръ. (Всепод. докл. М. Ф. 14 Іюня 1867 г.).

1868 г.

47.



аурогенской бригады Пограничной Стражи нижніе чины ночью на 15 число Февраля мѣсяца 1868 г., дѣлая разъѣзды между постами Митрово и Рудайцы, встрѣтили значительную партію вооруженныхъ контрабандировъ. При послѣдовавшей перестрѣлкѣ, объѣздчикъ Луканъ получилъ тяжелую рану въ грудь картечью, а лошадь его ранена въ шею и лѣвую переднюю ногу. Преслѣдуемые чинами Пограничной Стражи, злоумышленники, по многочисленности своей и темнотѣ ночи, успѣли безнаказанно перейдти обратно за границу. Судя по найденному на мѣстѣ происшествія заряженному ружью, можно было полагать, что изъ числа котрабандировъ кто нибудь раненъ. (Всепод. докл. М. Ф. 15 Мая 1868 г.).

48.

Партія вооруженныхъ контрабандировъ, на 5 саняхъ, наткнулась, 21 Февраля, на объѣздчиковъ той же бригады Егорова и Смирнова и, послѣ непродолжительной съ ними перестрѣлки, перешла обратно въ Пруссію, ранивъ объѣздчика Смирнова въ шею и лѣвую щеку и подъ нимъ лошадь. Прибывшіе на тревогу нижніе чины сосѣднихъ постовъ, вмѣстѣ съ Егоровымъ и Смирновымъ,

нашли въ кустахъ оставленные контрабандирами, при уходѣ за границу, 2 саней и 18 боченковъ спирта, а также двухствольный пистолетъ. (Всепод. докл. М. Ф. 15 Мая 1868 г.).

49.

Той-же бригады объѣздчики Алексѣевъ и Тибей, 22 Февраля, находясь въ секретномъ караулѣ, замѣтили 2 конныхъ контрабандировъ, которые, послѣ третьяго оклика, не остановились, а потому объѣздчикъ Алексѣевъ, сдѣлавъ выстрѣлъ, убилъ подъ однимъ изъ контрабандировъ лошадь: контрабандиръ этотъ бѣжалъ, оставивъ на лошади 4 боченка со спиртомъ, а другой ускакалъ, сбросивъ съ лошади 2 боченка со спиртомъ. (Всепод. докл. М. Ф. 15 Марта 1868 г.).

50.

2-го Декабря 1868 г., въ 5 часовъ пополудни, значительная партія вооруженныхъ контрабандировъ, проникнувъ черезъ границу, наѣхала на секретный караулъ изъ трехъ объѣздчиковъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи, въ разъѣздѣ поста Твескуцы второй линіи (около Полангена) и сдѣлавъ при этомъ ружейный залпъ, стала, отстрѣливаясь, поспѣшно отступать обратно къ границѣ. Между тѣмъ отрядный офицеръ Штабсъ-Капитанъ Дуборгъ съ 13-ю объѣздчиками и вахмистръ Зозуля съ 15 объѣздчиками, услышавъ выстрѣлъ, поскакали на мѣсто происшествія, догнали контрабандировъ, въ нашихъ предѣлахъ завязали съ ними сильную перестрѣлку и неоднократно бросались въ шашки, причемъ объѣздчикъ Унка былъ убитъ наповалъ, а объѣздчики Михальченко и Пайчусъ, а также двѣ казенныя лошади легко ранены: у контрабандировъ же отнято пять лошадей съ санями, въ коихъ оказалось четыре товарныхъ мѣста и тринадцать боченковъ со спиртомъ, и сверхъ того, задержанъ вооруженный, тяжело раненый контрабандиръ. При дальнѣйшемъ преслѣдованіи контрабандировъ, причемъ со стороны границы отрѣзали имъ путь отступленія нижніе чины 1 линіи Воверскаго отряда, снова завязали упорный бой, въ коемъ убиты объѣздчикъ Бертовъ и казенная лошадь. Стражей задержано еще три контрабандира, изъ коихъ одинъ, тяжело раненый въ голову сабельными

ударами, умеръ; остальные же контрабандиры, между которыми, какъ должно предполагать по кровавымъ слѣдамъ, было много раненыхъ,—несмотря на энергическое преслѣдованіе чинами Стражи, успѣли скрыться за границу, пользуясь лѣсистою мѣстностью и туманомъ. Изъ дальнѣйшихъ свѣдѣній, собранныхъ по означенному происшествію, оказалось, что контрабандировъ, перешедшихъ 2-го Декабря черезъ нашу границу, было около 18-ти человѣкъ, на 9 саняхъ: и что изъ нихъ одинъ прусскій подданный, а остальные русскіе, изъ разныхъ деревень около м. Швекшнь и Поваго-Мѣста, а потому объ арестованіи означенныхъ лицъ, извѣстныхъ мѣстнымъ начальствамъ поименно, сдѣлано было распоряженіе. (Всепод. докл. М. Ф. 10 Января 1869 г.).

51.

Незадолго до описаннаго происшествія былъ еще одинъ прорывъ значительной партіи контрабандировъ черезъ нашу границу, а именно: въ ночь на 19-е Ноября 1868 г. объѣздчикъ Полангенскаго отряда Фомичъ открылъ санные слѣды между постами Веретеники и Вильяминки и тотчасъ сдѣлалъ сигнальный выстрѣлъ. Вслѣдъ за тѣмъ дано было знать о прорывѣ контрабандировъ на ближайшіе посты, а также Прапорщику Франтцу [1]) на постъ Полангенская рогатка и Командующему Старополангенскимъ отрядомъ Капитану Петрашевскому. Между тѣмъ 4 объѣздчика съ ближайшихъ постовъ, подъ командою вахмистра Аносова, погнались по слѣдамъ контрабандировъ. Аносовъ, пославъ одного объѣздчика дать знать о прорывѣ на ближайшіе посты 2-й линіи, самъ съ остальными 3-мя объѣздчиками поѣхалъ далѣе и, проскакавъ 14 верстъ по дорогѣ къ м. Дорбяны, настигъ многихъ вооруженныхъ злоумышленниковъ и сдѣлалъ по нимъ выстрѣлъ. Тутъ раздался крикъ раненаго контрабандира, а затѣмъ залпъ изъ ружей въ объѣздчиковъ, которые, спѣшившись и передавъ лошадей одному изъ товарищей, засѣли въ канавы и за камни и издали продолжали перестрѣлку. Контрабандиры двинулись впередъ

[1]) Нынѣ Генералъ-Маіоръ, состоитъ Генераломъ для порученій при Командирѣ Корпуса.

на Дорбяны, а объѣздчики, сѣвъ на лошадей, поѣхали за ними. Въ это время прибыли на помощь къ Аносову 6 объѣздчиковъ съ постовъ 2-й линіи. При въѣздѣ нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи въ м. Дорбяны, присоединились къ нимъ Капитанъ Петрашевскій съ 4 объѣздчиками и Прапорщикъ Франтцъ съ 2 объѣздчиками. Контрабандиры, проѣхавъ черезъ м. Дорбяны, повидимому раздѣлились, потому что слѣды свернули съ большой дороги: одни направо, другіе налѣво. Капитанъ Петрашевскій съ объѣздчиками 2-й линіи поѣхалъ въ одну сторону, а Прапорщикъ Франтцъ съ объѣздчиками 1-й линіи въ другую. Слыша погоню, контрабандиры сдѣлали въ лѣсу засаду, около деревни Шлавейтъ, и, подпустивъ чиновъ Пограничной Стражи на близкое разстояніе, сдѣлали залпъ, причемъ ранили объѣздчика Баранова въ лѣвое предплечіе. Услыхавъ выстрѣлъ, Прапорщикъ Франтцъ поскакалъ къ своимъ на помощь, при томъ и слѣды повернули въ ту же сторону. Послѣ перестрѣлки, злоумышленники отправились далѣе, а Прапорщикъ Франтцъ и Капитанъ Петрашевскій съ нижними чинами продолжали ихъ преслѣдовать до застѣнка Шлавейтъ, гдѣ контрабандиры, засѣвъ за заборы и кусты, заваленые глубокимъ снѣгомъ, сдѣлали залпъ по чинамъ Пограничной Стражи, которые, въ пылу преслѣдованія, не замѣтили засады.



Ген.-Маіоръ Франтцъ.

При этомъ оказались легко ранеными три лошади, бывшія подъ объѣздчиками. Послѣ этого злоумышленники разсыпались въ разныя стороны по лѣснымъ дорогамъ. Чины Пограничной Стражи нѣкоторое время продолжали преслѣдовать ихъ, но постоянная гоньба въ теченіи 6—7 часовъ до того утомила лошадей, сдѣлавшихъ въ общей сложности болѣе 50 верстъ по разнымъ направленіямъ, что дальнѣйшее преслѣдованіе оказалось невозможнымъ. Затѣмъ слѣды были переданы сельской полиціи, на основаніи инструкціи Пограничной Стражѣ.

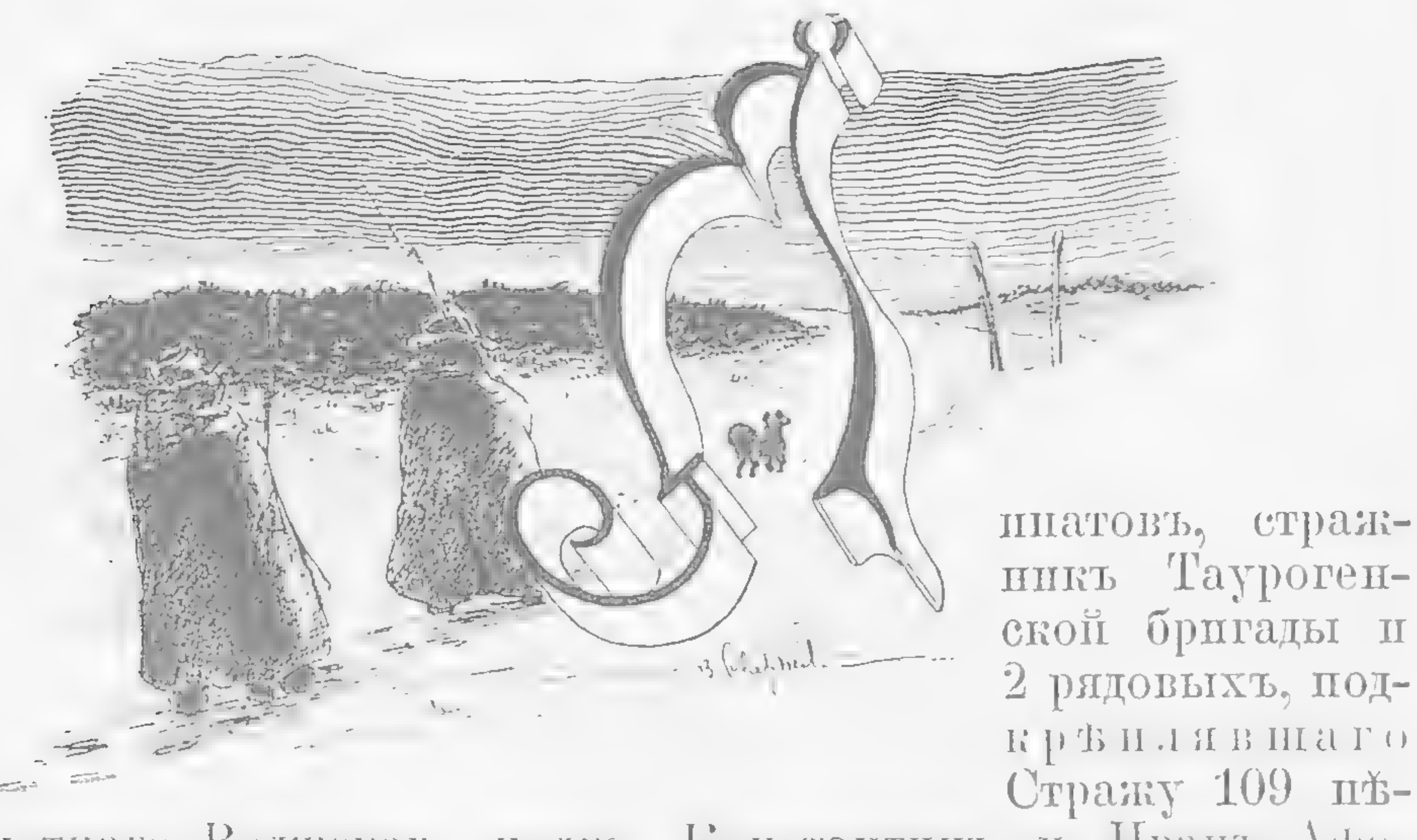
Въ деревнѣ Шлейветъ и застѣнкѣ того же имени сдѣланы были обыски, но при этомъ ничего найдено не было. Между контрабандирами большая часть были Прусскіе подданные. По слухамъ, заслуживающимъ вѣроятія, у злоумышленниковъ одинъ убитъ и трое раненыхъ. Саней было отъ 25 до 30, а людей вооруженныхъ отъ 70-ти до 90, такъ какъ Дорбянскій пятисотскій и бывшій тамъ въ тоже время жандармъ разсказывали объѣздчикамъ, что они видѣли, какъ контрабандиры на 25 или на 30 саняхъ проѣхали чрезъ мѣстечко и на каждыхъ саняхъ сидѣло отъ 3 до 4 вооруженныхъ людей. Нижніе чины единогласно показали, что когда злоумышленники, при второй засадѣ, сдѣлали залпъ, то лошади Стражи бросились въ сторону, а лошадь Капитана Петрашевскаго, бывшаго впереди, завязнувъ въ снѣгу и болотѣ, упала вмѣстѣ съ нимъ. Въ это время контрабандиры бросились къ нему, но объѣздчикъ Цеѣловъ, видя своего начальника въ опасности, подъѣхалъ и подставилъ ему путалище своего стремени, ухватившись за которое, Петрашевскій всталъ и успѣлъ уйдти изъ рукъ злоумышленниковъ. Сверхъ того при этомъ залпѣ нѣсколько гранкулекъ задѣли Капитану Петрашевскому въ нѣсколькихъ мѣстахъ ногу и разорвали сапогъ; у Прапорщика Франтца въ тоже время, и когда онъ сидѣлъ на лошади, пуля повредила лѣвое переднее крыло сѣдла, а у унтеръ-офицера Виноградова прострѣлена пулею пола шинели. Раненый объѣздчикъ Барановъ тотчасъ отправленъ былъ въ Кретингенскій Пограничный лазаретъ и рана его оказалась неопасною. (Всепод. докл. М. Ф. 10 Января 1869 г.).





—: 1869 г. :—

52.



шпатовъ, стражникъ Таурогенской бригады и 2 рядовыхъ, подкрѣплявшаго Стражу 109 пѣхотнаго Волжскаго полка, Константинъ и Иванъ Афонины, ночью 28 Ноября 1869 г., въ разъѣздѣ поста Блюкуцъ (въ Тельшевскомъ уѣздѣ), были поставлены въ секретный караулъ.

Вскорѣ нижніе чины замѣтили толпу вооруженныхъ контрабандировъ, вышедшихъ изъ лѣсу и направлявшихся прямо на секретъ. Сдѣлавъ окликъ и видя угрожающую имъ опасность, нижніе чины выстрѣлили въ толпу, причемъ одинъ изъ контрабандировъ былъ убитъ наповалъ. Злоумышленники отвѣтили залпомъ изъ ружей, но нашихъ не ранили. Послѣ сего, подхвативъ убитаго товарища и замѣтивъ приближеніе слышавшихъ тревогу объѣздчиковъ, спѣшившихъ на помощь къ секретному караулу, контрабандиры, отстрѣливаясь, начали поспѣшно отступать, причемъ однако вынуждены были бросить трупъ убитаго товарища въ 300 саженяхъ отъ черты границы, забравъ, впрочемъ, его ружье. По увѣренію нижнихъ чиновъ, въ толпѣ отступавшихъ контрабандировъ слышны были стоны, изъ чего можно было заключить, что кромѣ

убитаго, у нихъ были и раненые, что, впрочемъ, оказывается весьма правдоподобнымъ при удачномъ дѣйствіи въ настоящемъ случаѣ скорострѣльнаго оружія 2-хъ армейскихъ солдатъ.

На слѣдующій день, при осмотрѣ мѣстности, около того мѣста, гдѣ лежалъ трупъ убитаго контрабандира, найдена одна полубочка со спиртомъ.

Прусскій жандармъ, которому дано было знать объ этомъ происшествіи, опозналъ въ убитомъ контрабандирѣ Прусскаго подданнаго Ансаса Лабренца изъ деревни Каткенъ, при которомъ въ патронташѣ найдено 11 боевыхъ патроновъ и въ карманѣ жилета 38 пистоновъ. (Всепод. докл. М. Ф. 26 Декабря 1869 г.).

53.

21 Декабря 1869 г. въ 10 часовъ вечера, составлявшіе обходъ 6 стражниковъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи и 6 рядовыхъ подкрѣплявшаго Стражу Волжскаго пѣхотнаго полка замѣтили, въ разъѣздѣ поста Петрикайцъ (въ Тельшевскомъ уѣздѣ), ѣхавшихъ на саняхъ изъ заграницы контрабандировъ, по которымъ и сдѣлали залпъ изъ ружей. Злоумышленники, отвѣтивъ выстрѣлами, повернули лошадей къ границѣ. На тревогу прибылъ Поручикъ Пограничной Стражи Франтцъ, [1]) съ нѣсколькими объѣздчиками, погнался за контрабандирами, нагналъ ихъ на самой границѣ и послѣ непродолжительной перестрѣлки отбилъ одни сани съ лошадью, въ коихъ оказалось 4 боченка спирту и одно товарное мѣсто. Сами же контрабандиры успѣли бѣжать за границу. Съ нашей стороны убитыхъ и раненыхъ не было. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Января 1870 г.).

54.

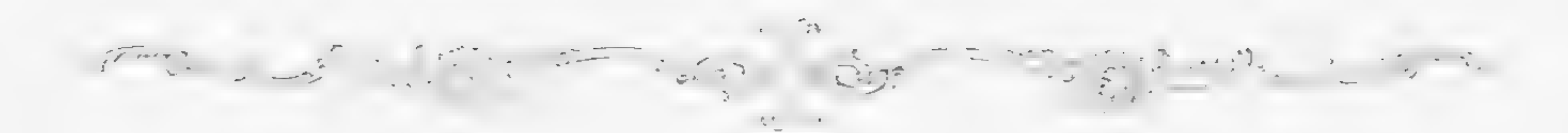
31 Декабря 1869 г. Командующій Войнутскимъ отрядомъ той же бригады Капитанъ Ступинъ, получивъ свѣдѣніе о прорывѣ контрабандировъ на саняхъ чрезъ первую линію, въ разъѣздѣ поста Детуцъ (въ Россіенскомъ

[1]) Дѣло его-же, см. стр. 49.

уѣздѣ), послалъ для преслѣдованія ихъ по прямой дорогѣ нѣсколько объѣздчиковъ, а самъ, съ 3 объѣздчиками, поѣхалъ окольною дорогою на встрѣчу злоумышленникамъ.

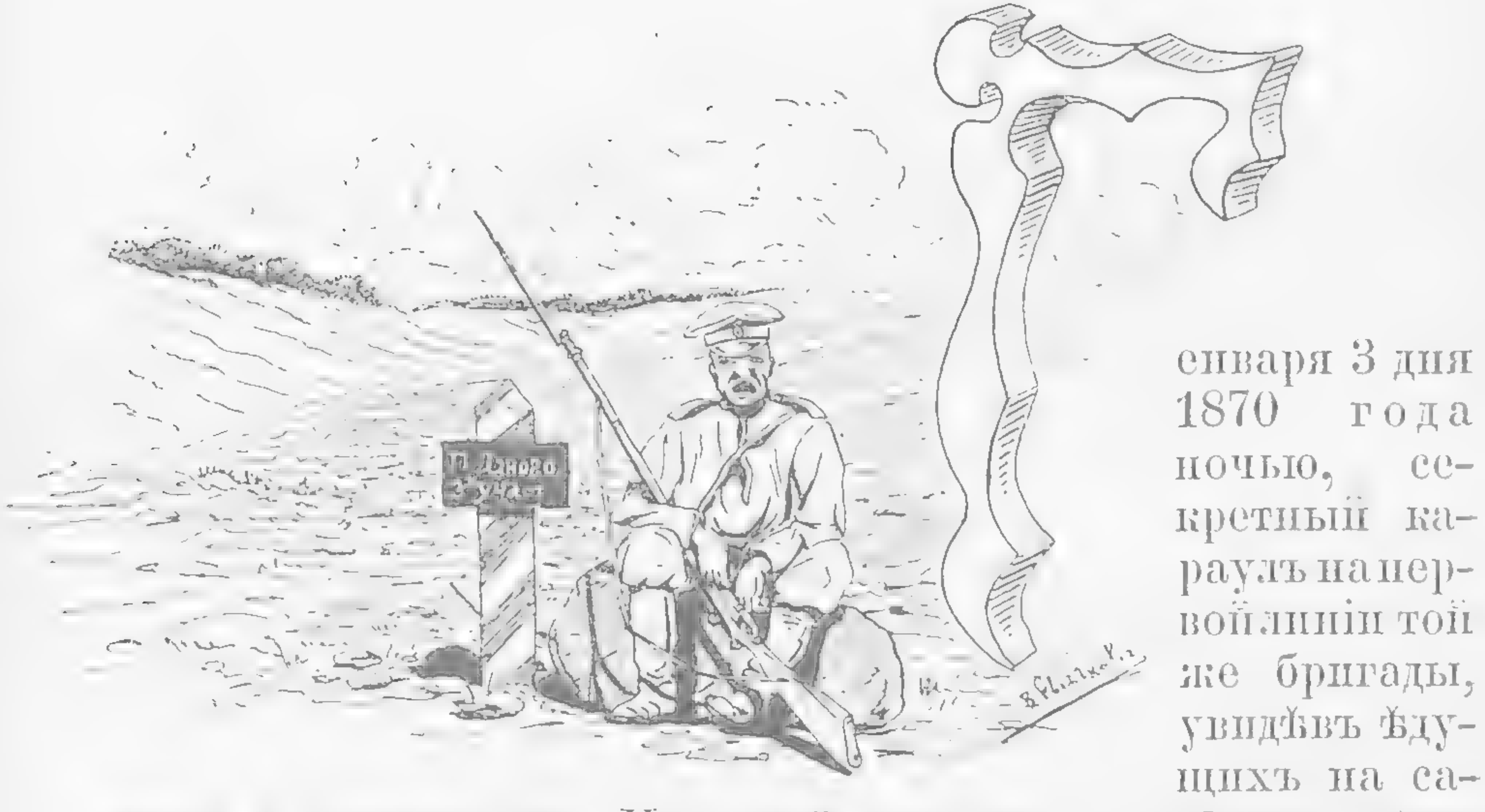
Въ 30 верстахъ за 2 линіею, у Граевской переправы чрезъ р. Юру, Ступинъ нагналъ контрабандировъ, которые, однако, послѣ непродолжительной перестрѣлки, (причемъ легко ранены были два объѣздчика Пограничной Стражи), успѣли, при помощи парома, переправиться черезъ рѣку, забравъ лошадей и оружіе раненыхъ нижнихъ чиновъ. Посланные въ догоню объѣздчики, задержавъ оставленныя контрабандирами на дорогѣ сани, безъ лошадей, съ 10 боченками спирта, прибыли къ означенной переправѣ чрезъ часъ, когда уже не было возможносту догнать контрабандировъ.

Нѣкоторыя подробности этого происшествія даютъ поводъ предполагать, что злоумышленники были извѣстны содержателю Граевскаго парома. Захваченныя контрабандирами казенныя лошади раненыхъ объѣздчиковъ вскорѣ были отысканы Приставомъ 4 стана Россіенскаго уѣзда и возвращены въ бригаду. (Вс. док. М. Ф. 23 Января 1870 г.).



1870 г.

55.



Генваря 3 дня 1870 года ночью, секретный караулъ на первой линіи той же бригады, увидѣвъ ѣдущихъ на саняхъ и верхомъ на Прусской сторонѣ, по берегу рѣки Минін, контрабандировъ, немедленно далъ знать объ этомъ на постъ Горжды (въ Тельшевскомъ уѣздѣ); между тѣмъ контрабандиры, переѣхавъ границу и направляясь къ лѣсу деревни Мацуцы, вѣроятно замѣтили ѣхавшаго въ м. Горжды объѣздчика Балабина, почему засѣли подъ плетень и, подпустивъ этого нижняго чина на близкое растояніе, дали по немъ залпъ изъ ружей, причемъ была убита лошадь объѣздчика, самъ же онъ едва спасся въ деревнѣ. На тревогу съѣхались объѣздчики и сбѣжались стражники изъ секретовъ, но преслѣдованіе злоумышленниковъ оказалось невозможнымъ, такъ какъ, по причинѣ сильнаго мороза и безснѣжья, слѣды саней въ лѣсу исчезли. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Января 1870 г.).

56.

4 Января 1870 г. Штабсъ-Капитанъ этой же бригады Клейнике, получивъ секретное свѣдѣніе, что въ лѣсу, около 20 верстъ за 2 линіею, спрятаны тайно водворенные

контрабандные товары, которые въ эту ночь предполагалось перевести далѣе внутрь края,—отправился съ 4 объѣздчиками на указанное мѣсто, гдѣ, дѣйствительно, въ 11 часовъ ночи замѣтилъ нѣсколькихъ пѣшихъ людей, выносившихъ изъ лѣсу товары; подъѣзжая ближе, онъ былъ встрѣченъ выстрѣлами. Отвѣтивъ залпомъ изъ ружей, чины Стражи бросились на контрабандировъ, которые однако успѣли разбѣжаться по лѣсу и укрыться, оставивъ на мѣстѣ перестрѣлки одни сани съ запряженною лошадью, въ коихъ было наложено четыре товарныхъ мѣста и двѣ бочки спирта; возлѣ же саней найдено заряженое ружье со взведеннымъ куркомъ. Задержанный товаръ оцѣненъ въ 323 руб. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Января 1870 г.).

57.

6 Января 1870 г., въ 6 часовъ вечера, вахмистръ этой же бригады Вижайцкаго отряда Хотяновичъ, получивъ доносъ, что въ ночь, въ разъѣздѣ поста Стербы (въ Россіенскомъ уѣздѣ), намѣрены проѣхать въ Россію вооруженные контрабандиры съ товарами на 17 саняхъ, доложилъ объ этомъ Командующему отрядомъ Капитану Мелеху, который приказалъ собрать людей съ ближайшихъ постовъ и въ 10 часовъ вечера самъ, съ означеннымъ вахмистромъ и 19 объѣздчиками, отправился къ Кауповскому мосту (въ 3 верстахъ за 2 линіею), чрезъ который, по его расчету, должны были проѣхать контрабандиры. Не доѣзжая моста, Мелехъ, спѣшивъ людей, оставилъ возлѣ дороги въ засадѣ 8 человѣкъ, приказавъ имъ, при проѣздѣ контрабандировъ, сдѣлать по нимъ залпъ, самъ же съ остальными людьми перешелъ черезъ мостъ и въ 150 саженяхъ отъ перваго секрета занялъ въ лѣсу другой секретъ, чтобы встрѣтить контрабандировъ выстрѣлами спереди. Въ 12 часовъ ночи чины перваго секрета дѣйствительно увидѣли скачущихъ на саняхъ вооруженныхъ контрабандировъ и, давъ имъ приблизиться къ мосту, сдѣлали по нимъ залпъ изъ ружей, вслѣдствіе чего злоумышленники поскакали еще быстрѣе. Услыхавъ выстрѣлы, Мелехъ съ 6 объѣздчиками подбѣжалъ къ плетню возлѣ дороги и сдѣлалъ по вторымъ санямъ залпъ, на который изъ каждыхъ саней контрабандиры отвѣтили

выстрѣлами, причемъ смертельно ранили Капитана Мелеха и объѣздчика Щеголева: послѣдній палъ на мѣстѣ, а Мелехъ—отойдя нѣсколько шаговъ.

Вахмистръ Хотяновичъ, отправивъ раненыхъ на Вижайцкій постъ, самъ съ 15 объѣздчиками двинулся въ погоню за контрабандирами. Проскакавъ 12 верстъ, недоѣзжая мѣстечка Андреева, чины Стражи нагнали одни сани съ двумя контрабандирами, которыхъ и задержали съ находившимися въ саняхъ 5 полубочками спирта. Задержанные контрабандиры оказались крестьянами деревни Абелишъ Іосифъ Шаулисъ и Петръ Гаудутисъ, изъ коихъ первый, въ присутствіи всѣхъ объѣздчиковъ, просилъ вахмистра Хотяновича отпустить его и лошадей, обѣщая за то назвать всѣхъ контрабандировъ бывшихъ въ этой партіи, на что однако Хотяновичъ, недовѣряя Шаулису, не согласился. Признавая затѣмъ дальнѣйшее преслѣдованіе контрабандировъ безполезнымъ, Хотяновичъ возвратился на постъ Вижайцы, гдѣ нашелъ уже умершими Капитана Мелеха, получившаго 4 раны рубленымъ свинцомъ и объѣздчика Щеголева, получившаго 6 ранъ.

Между тѣмъ въ тоже почти время, когда Капитанъ Мелехъ отправился къ Кауновскому мосту, вахмистръ сосѣдняго Швекшнянскаго отряда, поста Руйки, Давыденко, узнавъ о сдѣланномъ Капитаномъ Мелехомъ распоряженіи, отправился съ 5 объѣздчиками своего поста, также къ Кауновскому мосту и, услыхавъ дорогою выстрѣлы, поспѣшилъ на мѣсто происшествія, гдѣ, узнавъ, что контрабандиры уже ускакали и ихъ преслѣдуетъ вахмистръ Хотяновичъ, погнался также за ними. Доѣхавъ до самаго м. Андреева, и наткнувшись на засаду контрабандировъ, завязалъ съ ними перестрѣлку; видя однако невозможность выбить ихъ изъ занятой ими, въ тѣсномъ мѣстѣ засады, Давыденко сталъ объѣзжать мѣстечко, но котрабандиры, замѣтивъ намѣреніе Стражи ихъ обойти, успѣли скрыться въ деревнѣ; почему дальнѣйшіе розыски Давыденко остались безъ успѣха. (Всепод. докл. М. Ф. 23 Января 1870 г.).



Умершіе отъ ранъ, полученныхъ въ стычкѣ съ контрабандирами 6 Января 1870 года,
Капитанъ Мелехъ и объѣздчикъ Щеголевъ.

1871 г.

58.



аровъ и Кравцовъ, стражники Кретингенскаго поста, Таурогенской бригады, въ ночь на 5 Декабря, 1871 г. находясь въ секретномъ караулѣ, въ недальнемъ разстояніи отъ границы, и, замѣтивъ, что нѣсколько саней съ вооруженными людьми переѣхали изъ Пруссіи на нашу сторону, пропустили ихъ на нѣкоторое разстояніе и затѣмъ выстрѣлили по нимъ. Злоумышленники, зная по опыту, что разъ они замѣчены Пограничною Стражею, то провести товара внутрь края имъ неудастся, а потому принуждены были повернуть обратно, при чемъ, отстрѣливаясь, они, въ виду близости границы, успѣли переѣхать въ Пруссію, прежде чѣмъ къ нашимъ стражникамъ подоспѣла помощь изъ ближайшихъ секретовъ. Во время этой перестрѣлки стражникъ Кравцовъ раненъ картечью въ правую руку и ниже правой лопатки; послѣдняя рана, по отзыву медика, оказалась не безопасною. (Всепод. докл. М. Ф. 24 Декабря 1871 г.).

1872 г.

59.



Зимнимъ вечеромъ 1 Января 1872 г., объѣздчикъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Метла и казакъ подкрѣпляющаго Стражу Донскаго № 1 полка Кузнецовъ, находясь въ разъѣздѣ и замѣтивъ слѣды трехъ или четырехъ саней, проѣхавшихъ чрезъ линію, немедленно дали знать объ этомъ на свой постъ, откуда унтеръ-офицеръ Матвѣевъ, пославъ извѣстіе о прорывѣ контрабандировъ на два ближайшіе поста, самъ съ 3 объѣздчиками и 4 казаками погнался по слѣдамъ злоумышленниковъ и, проскакавъ около 35 верстъ, успѣлъ задержать двое саней, на которыхъ находилось 9 полубочекъ спирта, а также тройку лошадей и двухъ человѣкъ, изъ коихъ одинъ имѣлъ при себѣ ружье и боевые патроны. Люди эти оказались прусскими подданными Глашайтисомъ и Григолейтомъ, которые указали еще нѣсколькихъ лицъ вооруженныхъ прусскихъ подданныхъ, бывшихъ въ этой же партіи, но успѣвшихъ скрыться. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Февраля 1872 г.).

60.

Этой же бригады объѣздчикъ Глущенко, 7 Января 1872 г. встрѣтивъ неизвѣстнаго человѣка, шедшаго отъ границы, остановилъ его съ намѣреніемъ обыскать; но

человѣкъ этотъ выстрѣлилъ изъ пистолета два раза въ Глущенку, нанесъ ему двѣ раны въ плечо, хотя и неопасныя, но лишившія этого нижняго чина возможности задержать злоумышленника, который, оставивъ на мѣстѣ пистолетъ и палку, успѣлъ скрыться, но впослѣдствіи, по розыскамъ прусскаго жандарма, былъ задержанъ и оказался русскимъ подданнымъ крестьяниномъ Приксушомъ. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Февраля 1872 г.).

61.

Этой-же бригады стражникъ Воронаевъ и рядовой Волжскаго пѣхотнаго полка, подкрѣплявшаго Стражу, Михалиенко, 10 Января 1872 г. въ 2 часа пополуночи, идя по границѣ, замѣтили партію вооруженныхъ контрабандировъ, переѣхавшихъ на саняхъ чрезъ границу, и сдѣлали по нимъ выстрѣлы, на которые контрабандиры съ своей стороны отвѣчали также выстрѣлами, а затѣмъ возвратились немедленно въ Пруссію. Судя по крикамъ и стонамъ, въ числѣ контрабандировъ были раненые. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Февраля 1872 г.).

62.

Утромъ въ 5 часовъ, 12 Января того-же года, около 15 человѣкъ вооруженныхъ контрабандировъ, безъ ношей, выскочили изъ за кустовъ на шедшихъ обходомъ по границѣ стражника Таурогенской бригады Гусева и рядоваго Вяземскаго пѣхотнаго полка Забавку, стараясь поймать ихъ. Хотя нижніе чины эти и защищались, при чемъ стражникъ Гусевъ произвелъ въ контрабандировъ выстрѣлъ, но люди эти окружили ихъ со всѣхъ сторонъ, нанесли рядовому Забавкѣ прикладами ружей сильные удары по головѣ, забрали его ружье и скрылись въ Пруссію, откуда начали стрѣлять въ прибывшихъ на произведенную Гусевымъ тревогу чиновъ Стражи. Чрезъ часъ послѣ того трое вооруженныхъ людей, подойдя изъ Пруссіи къ пограничному посту, позвали къ себѣ дежурнаго и, перебросивъ къ нему ружье Забавки, сами удалились. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Февраля 1872 г.).

63.

Находившіеся въ секретномъ караулѣ стражники Таурогенской бригады Аксеченко и Смирновъ, въ 2 часа пополуночи 21 Января 1872 г., замѣтивъ вооруженныхъ контрабандировъ, переѣхавшихъ изъ Пруссіи чрезъ границу на саняхъ, открыли по нимъ огонь, на который контрабандиры, отвѣтивъ залпомъ изъ ружей и быстро повернувъ лошадей, переѣхали обратно въ Пруссію, откуда, остановившись близъ черты границы, произвели болѣе 20 выстрѣловъ въ прибывшихъ на тревогу чиновъ Пограничной Стражи и армейскихъ солдатъ, но не причинили никому изъ нихъ вреда. (Всепод. докл. М. Ф. 25 Февраля 1872 г.).

64.

Отрядный офицеръ Аренсбургской бригады Капитанъ Вильчевскій, на разсвѣтѣ 1 Сентября 1872 г., съ нижними чинами Пограничной Стражи: Силингомъ, Борисовымъ, Худяковымъ, Кучаромъ, Герасимовымъ и Ермачковымъ, а также нѣсколькими мѣстными жителями, во время сильной бури, отправился на двухъ лодкахъ къ видиѣвшемуся въ 7 верстахъ отъ о. Даго кораблю безъ мачтъ, съ поднятымъ на шестѣ флагомъ и прибылъ къ опрокинутой уже на бокъ и наполнившейся водою Норвержской яхтѣ «Дипломате», что сопровождено было съ большимъ трудомъ и опасностью собственной ихъ жизни. Находившіеся на яхтѣ шкиперъ, штурманъ и два матроса едва держались за бортъ. Забравъ погибавшій экипажъ, имущество съ онаго и часть такелажа, лодки достигли берега послѣ неимовѣрныхъ усилій, такъ какъ вѣтеръ былъ столь порывистъ, что рвалъ парусъ и грозилъ опрокинуть шлюпку.

За таковой подвигъ человѣколюбія, Государь Императоръ Всемилостивѣйше пожаловать соизволилъ: Капитану Вильчевскому орденъ Св. Владиміра 4 ст., а помянутымъ нижнимъ чинамъ серебряныя медали, съ надписью «за спасеніе погибавшихъ», для ношенія въ петлицѣ на Владимірской лентѣ. Сверхъ того нижнимъ чинамъ было выдано въ награду по 5 руб. каждому изъ таможенныхъ суммъ. (Вс. док. М. Ф. 1 и 9 Марта 1873 г.)



Выѣздъ на тревогу. (Изъ быта Пограничной Стражи).

29 Февраля 1872 года убитъ унтеръ-офицеръ 2-й роты Іосифъ Даукшисъ. На могилѣ его въ м. Швекшнѣ положена чугунная доска, съ 4-мя позолоченными розетками по угламъ и слѣдующею надписью: «Здѣсь покоится тѣло унтеръ-офицера Таурогенской бригады Пограничной Стражи Іосифа Даукшиса, убитаго контрабандистами 29 Февраля 1872 года изъ мести за его усердіе къ службѣ. Памятникъ этотъ поставленъ по распоряженію высшаго Начальства».

Памятникъ стоитъ 70 рублей и ограда 18 рублей. (Дѣло 1872 г. № 9) [1]).

5 Февраля 1878 года смертельно раненъ во время перестрѣлки съ партіею вооруженныхъ контрабандистовъ стражникъ 2-го отдѣла Василій Булгаковъ, пулями малаго калибра въ животъ и правую руку, и 7 Февраля умеръ. (Дѣло 1878 г. № 9).



[1]) Сообщилъ Ротмистръ Губеръ, бывшій Адъютантъ Таурогенской, а нынѣ Скулянской бригады.

1873 г.

65.



Девятнадцаго Декабря 1873 г., Россійское судно «Св. Николай» шедшее въ Феодосію съ грузомъ пшеницы, во время сильной бури, мятели и тумана попало на скалистый мысъ близъ этого города, на разстояніи двухъ морскихъ миль отъ кордона Пограничной Стражи «Двухъ Якорнаго» и разбилось вдребезги. Шкиперъ и матросы едва успѣли сѣсть на шлюпку, которая, наткнувшись на скалу «Иванъ-Баба» также разбилась, а потому они взобрались на означенную скалу и тамъ ожидали спасенія, окруженные со всѣхъ сторонъ моремъ и ни чѣмъ незащищенные отъ вѣтра и мороза, безъ пищи и платья. 21 Декабря стражники Таврической бригады Пограничной Стражи Иванъ Прокопенко и Денисъ Редька, замѣтивъ на скалѣ «Иванъ-Баба» людей, дали о томъ знать въ городъ, откуда отправились для спасенія погибавшихъ нѣсколько обывателей, которые, вмѣстѣ съ означенными стражниками, принимали всевозможныя мѣры къ спасенію находившихся на скалѣ, бросая къ нимъ веревку и пытаясь спуститься съ отвѣснаго мыса, но мѣры эти оказались безуспѣшными.

Прибывшій за тѣмъ на таможенномъ барказѣ рулевой катера Феодосійской Таможни Дмитрій Роде, съ однимъ мѣщаниномъ и 8 гребцами, не могъ однако приблизиться къ скалѣ, вслѣдствіе страшной бури, которая наполняла лодку водою и относила ее волнами дальше, такъ что находившіеся на лодкѣ едва спаслись сами,

причаливъ къ берегу. Попытка перебросить къ погибающимъ веревку съ гирею опять не удалась. На разсвѣтѣ 23 Декабря, такъ какъ буря продолжалась, то спасавшіе съ берега спустились по канату съ мыса и, послѣ долгихъ усилій, наконецъ перебросили на скалу веревку, которая была захвачена однимъ изъ погибавшихъ и такимъ образомъ шкиперъ съ тремя матросами спустились со скалы «Иванъ-Баба» и потомъ были подняты канатами на отвѣсный мысъ въ 60 саж.

Въ означенныхъ подвигахъ, кромѣ Прокопенко, Редьки и Роде, представленныхъ къ награжденію медалями за спасеніе погибавшихъ, участвовали: вахмистръ Таврической бригады Сотниченко, стражники Сумскій и Глущенко и объѣздчикъ Пріймa.

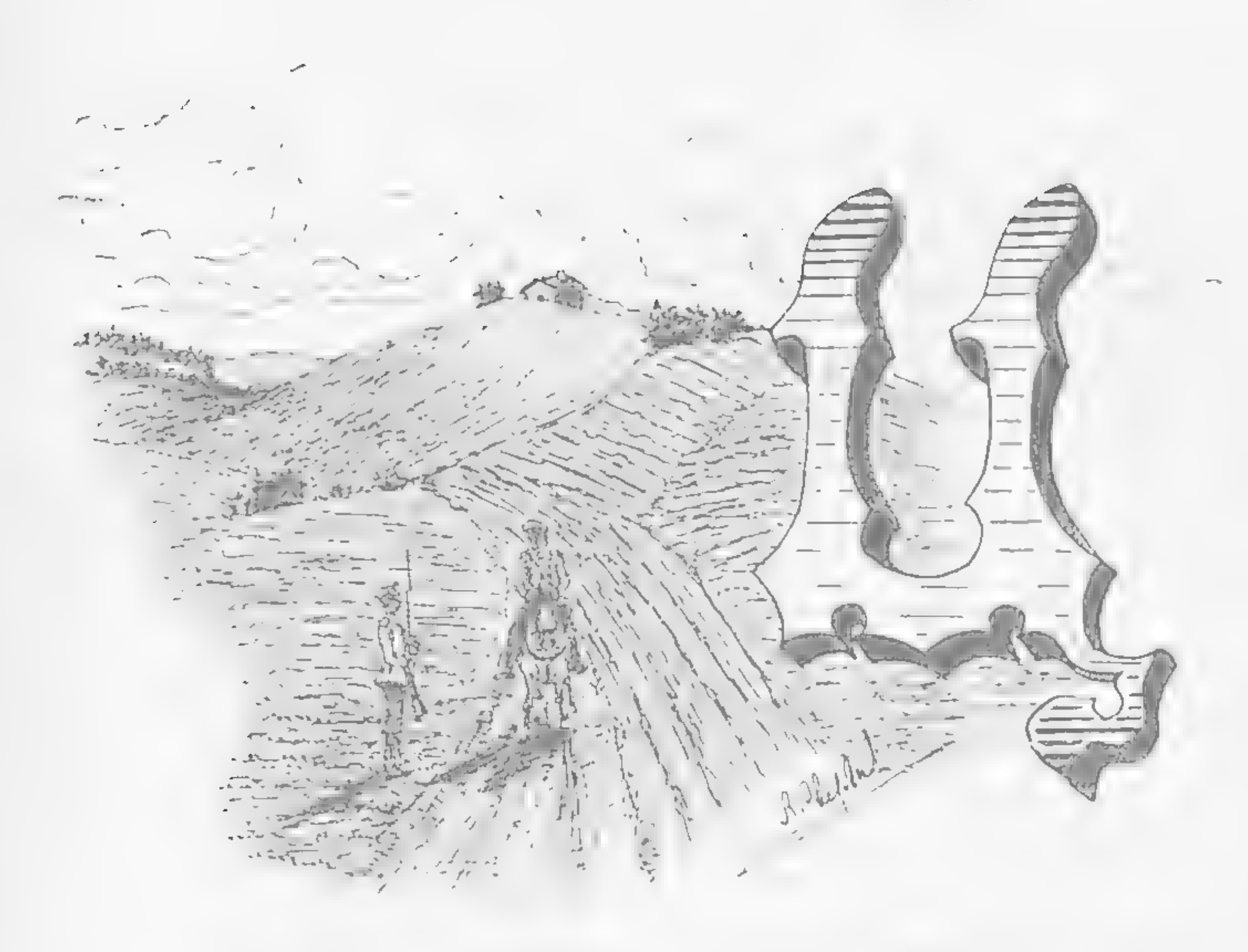
По доведеніи о вышеизложенныхъ двухъ случаяхъ до свѣдѣнія Главнаго Правленія Общества подавія помощи при кораблекрушеніяхъ, Общее Собраніе сего Общества постановленіемъ 22 Марта текущаго года, удостоившимся утвержденія Августѣйшей Покровительницы Общества Ея Императорскаго Высочества Государыни Цесаревны, опредѣлило наградить: Капитана Вильчевскаго, за неоднократно оказанные имъ подвиги при спасеніи погибавшихъ на водахъ, похвальнымъ отзывомъ 1 степени, а нижнихъ чиновъ денежными выдачами: Прокопенко и Роде по 20 руб., Редьку 15 руб., а остальныхъ 6 нижнихъ чиновъ Аренсбургской и Таврической бригадъ,— по 10 руб. каждому. (Вс. д. М. Ф. 1 и 9 Марта 1873 г.).

66.

На основаніи особаго Высочайшаго повелѣнія, выданы денежныя награды нижнимъ чинамъ Волынской бригады: исправляющему должность вахмистра Ивану Сергѣеву 50 руб. и рядовымъ: Якиму Павлюку и Петру Мельниченко по 25 руб. каждому, за отличіе и расторопность, оказанныя имъ въ концѣ 1873 г., при трехъ задержаніяхъ на Австрійской границѣ запрещенныхъ къ привозу книгъ. (Пр. М. Ф. по Пограничной Стражѣ 1874 г. № 12).

1874 г.

67.



ѣлую ночь на 15-е Марта 1874 года объѣздчики поста Ойсяны, Таурогенской бригады, Хортъ и Пулинъ, находились въ секретномъ караулѣ близъ м. Горжды, а услыхавъ выстрѣлы на чертѣ границы, направились туда, на помощь своимъ товарищамъ,—стражнику Пограничной Стражи Шменделю и рядовому подкрѣплявшаго Стражу на Прусско-Литовской границѣ 116-го Малоярославскаго полка Герасимову. На пути они наткнулись на толпу конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ, которые сдѣлали по нимъ залпъ изъ ружей и ранили объѣздчика Хорта въ правую руку, а также раздробили рукоятку его пистолета, которымъ онъ намѣревался выстрѣлить въ злоумышленниковъ. Не смотря на это, чинамъ Пограничной Стражи удалось отбить у контрабандировъ двѣ полубочки со спиртомъ и два товарныхъ мѣста, въ которыхъ, между прочимъ, оказалось 12 фунтовъ пороху; сами же провозители, пользуясь близостью границы, успѣли уйти въ Пруссію, но въ числѣ ихъ нижніе чины узнали Прусскихъ подданныхъ, извѣстныхъ контрабандировъ Шмулерта и Іоделейта, уже неоднократно наказанныхъ по суду за водвореніе контрабанды вооруженною рукою. Раненый объѣздчикъ Хортъ отправился въ лазаретъ, гдѣ, по осмотру докторомъ, рана его признана довольно опасною. (Всепод. докл. М. Ф. 12 Апрѣля 1874 г.).

68.

Вечеромъ 16 Апрѣля 1874 г. Командующій Воверскимъ отрядомъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Кайдановъ, получивъ секретное свѣдѣніе о томъ, что ночью значительная партія конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ намѣревается прорваться внутрь края, близъ поста Пуцы, доложилъ объ этомъ Командиру 2-й роты Маіору Куницкому, [1]) который вслѣдствіе сего, взявъ съ собою Капитана Кайданова и 6-ть объѣздчиковъ, занялъ немедленно въ лѣсу, близъ деревни Пуцы, въ одной верстѣ отъ черты границы, секретный караулъ. Около полуночи, услыхавъ шумъ и топотъ приближающихся къ этому мѣсту, по полевой дорожкѣ деревни Пуцы, контрабандировъ, Маіоръ Куницкій приказалъ людямъ сѣсть на лошадей и обнажить шашки, а затѣмъ, подпустивъ партію контрабандировъ шаговъ на 20, съ крикомъ «ура» бросился съ своими людьми на толпу контрабандировъ, которые, будучи озадачены неожиданнымъ натискомъ, едва успѣли сдѣлать по нападающимъ нѣсколько выстрѣловъ, никого однако не ранившихъ, и затѣмъ, повернувъ лошадей, начали уходить обратно въ Пруссію, разсыпавшись въ разныя стороны, но преслѣдуемые сабельными ударами Маіора Куницкаго [2]), Капитана Кайданова и нижнихъ чиновъ, бросили лошадей и товаръ.



Ген.-Маіоръ Куницкій.

При этой схваткѣ, чинами Стражи задержано 16 товарныхъ мѣстъ, 6 осѣдланныхъ лошадей, одинъ разряженный пистолетъ, двѣ разрубленныя шашками контрабандирскія фуражки и задержанъ одинъ изъ контрабандировъ, еврей Тодресъ, вмѣстѣ съ лошадью, на которой онъ ѣхалъ. Товаръ и лошади оцѣнены Таможнею въ 1359 р. 76 к. (Всепод. докл. М. Ф. 8 и 20 Мая 1874 г.).

---

[1]) Нынѣ Генералъ-Маіоръ, Начальникъ 7-го Округа Отд. Кор. Погр. Стражи.
[2]) О награжденіи за это дѣло Маіора Куницкаго смотри стр. 72—77.

ГЛАВА III.

1875 г.

69.



Въ 4 часа утра, 11 Февраля 1875 года, партія вооруженныхъ контрабандировъ, на нѣсколькихъ саняхъ переѣхавъ границу, наткнулась на разъѣздъ Пограничной Стражи второй линіи, состоявшій изъ объѣздчика Таурогенской бригады Матюшенки и казака подкрѣплявшаго Стражу Донскаго Казачьяго № 23 полка Трифонова.

Встрѣтивъ контрабандировъ выстрѣлами и получивъ въ отвѣтъ нѣсколько ружейныхъ залповъ, наши солдаты поскакали за злоумышленниками и догнавъ ихъ въ полуверстѣ отъ дороги, ведущей въ мѣстечко Швекшны, Ковенской губерніи, бросились въ шашки, ворвались въ средину партіи и отняли четверо саней съ боченками спирта.

Контрабандиры, видя что атакующихъ только двое, сдѣлали по нимъ новый залпъ, которымъ ранили опасно казака Трифонова, а также объѣздчика Матюшенку и его лошадь; отнявъ, затѣмъ, изъ числа задержанныхъ Стражею 2 саней, ускакали внутрь страны.

Прибывшіе на тревогу чины Пограничной Стражи сосѣднихъ постовъ первой и второй линіи, найдя Трифонова и Матюшенку ранеными при двухъ отбитыхъ ими саняхъ, бросились догонять контрабандировъ по двумъ

направленіямъ; при чемъ Поручику Лундбергу, съ своими людьми, удалось задержать пароконныя сани съ 3 евреями и 1 крестьяниномъ, извѣстными Стражѣ за отчаянныхъ контрабандировъ, а на обратномъ пути подобрать 12 разбросанныхъ боченковъ со спиртомъ и 1 товарное мѣсто.

По отзыву врача рана объѣздчика Матюшенки не представляла большой опасности; казакъ же Трифоновъ, получившій 7 ранъ: въ животъ, грудь, руку и ногу, чрезъ два дня умеръ.

Задержанная контрабанда, всего 22 боченка спирта и 1 товарное мѣсто, лошади и сани, оцѣнены Таможнею въ 323 руб. 35 к.

Полагая объявить офицеру благодарность Начальства, а наслѣдникамъ убитаго казака назначить единовременную денежную выдачу изъ таможенныхъ суммъ, Министръ Финансовъ всеподданнѣйше ходатайствовалъ о Всемилостивѣйшемъ награжденіи объѣздчика Матюшенки за храбрость и мужество, оказанныя имъ въ описанной стычкѣ съ вооруженными контрабандирами, для поощренія другихъ чиновъ Пограничной Стражи къ подобнымъ, на будущее время, смѣлымъ дѣйствіямъ противъ злоумышленниковъ. *На это ходатайство Министра Финансовъ, Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ наградить объѣздчика Матюшенко знакомъ отличія военнаго ордена 4-й степени.* (Всепод. докл. М. Ф. 6 Марта 1875 г. и прик. М. Ф. по Погр. Стр. того-же года за № 7).

70.

Въ ночь на 19 Марта 1875 г., объѣздчикъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи Моховъ, будучи дежурнымъ у кордона 1 линіи Пацы и замѣтивъ, что партія вооруженныхъ контрабандировъ переѣзжаетъ изъ Пруссіи, чрезъ границу, приказалъ стражникамъ своего поста открыть по нимъ огонь, на который контрабандиры, отвѣтивъ нѣсколькими ружейными залпами, поѣхали внутрь края. Тогда Моховъ, съ двумя объѣздчиками, пустился за ними въ погоню, преслѣдуя ихъ выстрѣлами. Контрабандиры, отвѣчая выстрѣлами же, доѣхали до большой дороги, ведущей изъ м. Новое-мѣсто въ м. Швекшны, Ковенской губерніи, гдѣ однако были встрѣчены выстрѣлами бывшихъ въ разъѣздѣ, 2 линіи п. Твескуцы, объѣздчика

Андреева и казака Землякова. Не смотря на то, что контрабандиры продолжали сильно отстрѣливаться, сидя на саняхъ, чинамъ Стражи удалось отбить у нихъ одни сани съ тремя полубочками спирта и однимъ товарнымъ мѣстомъ.

При этой стычкѣ объѣздчикъ Моховъ получилъ легкую рану въ високъ, а казакъ Земляковъ контуженъ въ локоть.

Между тѣмъ на мѣсто происшествія прискакалъ старшій вахмистръ Костюкъ съ нижними чинами и. Твескуцы и тогда всѣ собравшіеся такимъ образомъ нижніе чины продолжали преслѣдовать уходившихъ контрабандировъ; догнавъ же ихъ въ лѣсу, за деревней Будвицы, бросились въ шашки, при чемъ отбили еще 2 саней съ 3 лошадьми, 22 боченками спирта и 2 паками товара.

Во время этой послѣдней схватки раненъ сабельнымъ ударомъ въ голову контрабандиръ, крестьянинъ Казиміръ Шимкусъ, а скрывшіеся въ чащѣ лѣса остальные контрабандиры ранили выстрѣлами лошадей подъ объѣздчиками Завьяловымъ, Загребелинымъ и казакомъ Земляковымъ, прострѣливъ, сверхъ того, у объѣздчика Завьялова шинель въ трехъ мѣстахъ.

Задержанные при этомъ происшествіи предметы оцѣнены въ 402 р. 77 к.

Раненый контрабандиръ Шимкусъ, доставленный въ батальонный лазаретъ въ м. Новое-мѣсто, показавъ, что товары были взяты контрабандирами изъ Прусской корчмы, содержимой евреемъ Іаксомъ,—умеръ. (Всепод. докл. М. Ф. 2 Мая 1875 г.).

71.

29 Апрѣля 1875 г., въ 3 часа утра, секретъ въ разъѣздѣ поста Ойсяны, Таурогенской бригады Пограничной Стражи, состоявшій изъ стражника новобранца Бедагалиева и рядоваго 114 пѣхотнаго Новоторжскаго полка, подкрѣплявшаго Стражу, Юкса, былъ внезапно окруженъ шестью вооруженными людьми, которые намѣревались задержать и увести означенныхъ солдатъ въ Пруссію, вслѣдствіе чего между ними завязалась борьба, во время которой рядовой Юксъ, не смотря на приставленное къ

груди его, однимъ изъ злоумышленниковъ, двухствольное ружье, успѣлъ вырваться отъ схватившихъ его двухъ другихъ людей и, отскочивъ отъ нихъ шага на два, произвелъ выстрѣлъ, которымъ убилъ на повалъ цѣлившаго въ него Пруссака, послѣ чего прочіе нападавшіе немедленно бѣжали за границу.

Убитымъ оказался прусскій подданный, пограничный землевладѣлецъ, Людвикъ Адамайтисъ, который занимался болѣе 15 лѣтъ контрабанднымъ промысломъ, пріобрѣлъ извѣстность своей отчаянной дерзостью въ нападеніяхъ на чиновъ Стражи и постоянными вооруженными вторженіями въ наши предѣлы, во главѣ значительныхъ партій контрабандировъ. Разбойническіе подвиги Адмайтиса стоили жизни нѣкоторымъ чинамъ Пограничной Стражи, какъ напримѣръ Капитану Мелеху и объѣздчику Щеголеву, убитыми въ 1870 году; другіе же изъ нихъ, при частыхъ стычкахъ съ хорошо вооруженною шайкою этого разбойника, подавленные численностью противника, подвергались увѣчьямъ, уводу за границу и разнымъ насиліямъ, которыя, однако, большею частію оставались безнаказанными, такъ какъ представлявшіяся таможеннымъ вѣдомствомъ свѣдѣнія объ участіи Адамайтиса въ сихъ преступленіяхъ Прусское Правительство признавало недостаточными для возбужденія противъ него судебнаго преслѣдованія.

Нижнимъ чинамъ Бедгадинову и Юксу, за храбрость оказанную ими въ неравной борьбѣ съ 6 вооруженными людьми по распоряженію Министра Финансовъ выдана денежная награда. [1]) (Всепод. докл. М. Ф. 23 Мая 1875 г.).

72.

12 Мая 1875 г., въ 8 часу вечера, къ бывшему на границѣ часовымъ (2 роты на 1 линіи) Василію Яковлеву Таурогенской бригады подошелъ изъ Пруссіи неизвѣстный человѣкъ и упрашивалъ пропустить черезъ границу, послѣ заката солнца, партію конныхъ вооруженныхъ контрабандировъ, предложивъ при этомъ Яковлеву въ подкупъ 4 р. и 2 полуштофа спирта.

[1]) Кромѣ того Юкса пожалованъ былъ знакомъ отличія военнаго ордена 4-й ст. (см. стр. 75).

Яковлевъ, принявъ подкупъ и изъявивъ незнакомцу согласіе на его просьбу, по уходѣ его, однако, немедленно далъ знать объ этомъ младшему вахмистру ближайшаго поста Ефремову, а затѣмъ вернулся на свое мѣсто. Вслѣдствіе этого донесенія вахмистръ Ефремовъ тотчасъ приказалъ тремъ стражникамъ занять секретный караулъ, а объѣздчикамъ сѣдлать лошадей и быть готовыми выѣхать по первому выстрѣлу. Вскорѣ по занятіи стражниками секретнаго караула, контрабандиры, переѣхавъ границу, направились внутрь края, но тутъ наткнулись на бывшихъ въ секретѣ людей, которые открыли по нимъ огонь, вслѣдствіе чего контрабандиры, отвѣтивъ залпомъ изъ ружей, начали отступать обратно къ границѣ. Между тѣмъ путь къ границѣ былъ имъ отрѣзанъ прискакавшими на выстрѣлы объѣздчиками, которые, подъ предводительствомъ Ефремова, не смотря на превосходство силъ контрабандировъ, бросились на нихъ въ шашки и при этомъ Ефремовъ, будучи окруженъ тремя контрабандирами, одному изъ нихъ нанесъ смертельную рану выстрѣломъ изъ револьвера, а другаго ранилъ шашкою въ лицо, отрубивъ носъ; другіе же объѣздчики успѣли задержать двухъ вооруженныхъ пистолетами контрабандировъ, крестьянъ Швекшнянской волости: Сильвестра Павловскаго и Юзера Раунтиса, изъ коихъ послѣдній раненъ саблею въ голову и плечо; остальные же контрабандиры, въ томъ числѣ и раненый въ лицо, бросивъ свои ноши и, разсыпавшись по кустамъ, успѣли спастись въ Пруссію.

Раненый Ефремовымъ[1]) изъ револьвера контрабандиръ, фамилія котораго осталась неизвѣстною и у котораго отобрано разряженное ружье и сумка съ патронами, на дорогѣ съ мѣста перестрѣлки къ посту Романишки умеръ.

Задержанные на мѣстѣ перестрѣлки двѣ осѣдланные лошади, десять паќъ и двѣ пачки съ товарами, ружье, два пистолета и сумка съ патронами оцѣнены Новомѣстскою Таможнею въ 1359 р. 8 к. (Всепод. докл. М. Ф. 3 Іюня 1875 г.).

[1]) О награжденіи Ефремова за это дѣло смотри стр. 73 и 77.

— 1876 г. —

73.



Едва начиналась заря подъ утро на 4 Декабря 1876 г., какъ партія въ 10—12 вооруженныхъ контрабандировъ прорвалась изъ Пруссіи около д. Тедыки на трехъ пароконныхъ саняхъ, и отвѣтивъ на окликъ пѣшаго секрета нѣсколькими выстрѣлами, ускакала лѣсною дорожкою внутрь края. Услыхавъ тревогу на границѣ, объѣздчики кордона Швекшна, 2 Отдѣла Таурогенской бригады (на 2 линіи), Макаръ Матюшенко и Василій Аносовъ [1]) поскакали по направленію выстрѣловъ и, открывъ вскорѣ свѣжій слѣдъ злоумышленниковъ, преслѣдовали и догнали ихъ въ нѣсколькихъ верстахъ уже за второю линіею. Контрабандиры, замѣтивъ малочисленность погони и пользуясь мѣстностью, покрытою кустарникомъ и рѣдкимъ лѣсомъ, пріостановились, спѣшились и, подпустивъ преслѣдователей на пистолетный выстрѣлъ, сдѣлали по нимъ залпъ. Хотя рядовой Аносовъ, равно какъ и бывшая подъ нимъ лошадь были при этомъ ранены ружейною картечью, тѣмъ не менѣе оба названные нижніе чина, не давая времени противнику вновь

[1]) За это дѣло Матюшенко и Аносовъ, приказомъ по Пограничной Стражѣ отъ 24 Декабря 1876 г. за № 42 Министромъ Финансовъ награждены унтеръ-офицерскимъ званіемъ. О награжденіи ихъ медалями за храбрость смотри стр. 73—77.

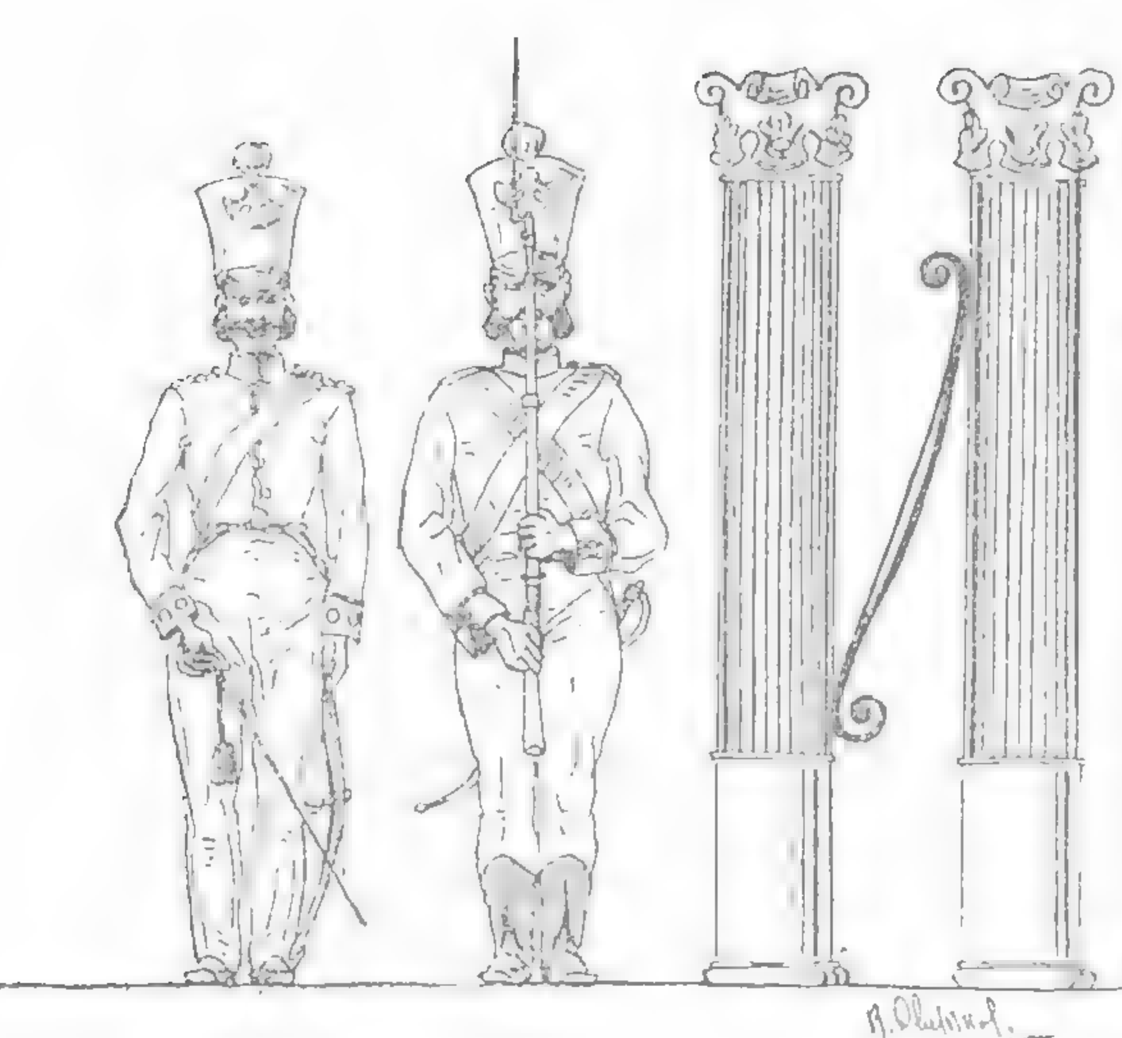
зарядить ружья, стремительно бросились въ шашки; въ происшедшемъ за тѣмъ рукопашномъ бою, смятые и пораненые контрабандиры въ разсыпную обратились въ бѣгство, оставивъ на мѣстѣ всѣ три подводы, нагруженныя спиртомъ, и одного тяжело раненаго товарища, съ ружьемъ и огнестрѣльными снарядами.

Отбитая контрабанда оцѣнена Таможнею въ 241 р. 70 к.; Аносовъ и раненая лошадь отправлены на излеченіе въ лазареты.



Повѣрка часового на границѣ. (Изъ быта Пограничной Стражи).

1877 г.



сторія медали съ надписью „за храбрость“.

74.

Въ ночь на 21 Февраля 1877 года партія вооруженныхъ контрабандировъ на 10 саняхъ, прорвавшись изъ Пруссіи въ разъѣздѣ кордона Петрикайцы 1 отдѣла (на 1 линіи), наткнулась близъ границы на пѣшій пограничный секретъ, состоявшій изъ унтеръ-офицера Кудлая и трехъ рядовыхъ. На окликъ секрета контрабандиры остановились, сдѣлали по немъ залпъ изъ ружей и, пользуясь огромнымъ численнымъ превосходствомъ, бросились на нижнихъ чиновъ. Въ происшедшей затѣмъ рукопашной схваткѣ, утеръ-офицеръ Кудлай, обливаясь кровью отъ полученной въ голову раны, ударами штыка положилъ на мѣстѣ двухъ злоумышленниковъ и своимъ молодецкимъ примѣромъ настолько воодушевилъ своихъ товарищей, что всѣ они съ рѣдкимъ мужествомъ выдержали неравный бой до прибытія на тревогу помощи, при содѣйствіи которой задержаны 5 саней съ товаромъ и одинъ провозитель. Раненые же и убитые контрабандиры были положены своими товарищами на остальныя сани, успѣвшія обратно скрыться за пограничную черту, откуда злоумышленники поддерживали нѣкоторое время огонь по нашимъ людямъ, не причинивъ никому вреда.

Задержанная контрабанда оцѣнена въ 418 р. 90 к., а полученная Кудлаемъ рана, по заключенію врача,

хотя и серьезна, но не представляла опасности для его жизни.

Государь Императоръ, по доведеніи Г. Министромъ Финансовъ до свѣдѣнія Его Величества объ означенныхъ подвигахъ нижнихъ чиновъ, въ 29 день Апрѣля 1877 года Всемилостивѣйше соизволилъ наградить: унтеръ-офицера Макара Матюшенко вновь установляемыми для нижнихъ чиновъ Погр. Стр. взамѣнъ знака отличія военнаго ордена серебряною медалью большого размѣра, съ надписью: «за храбрость», для ношенія на шеѣ, на Георгіевской лентѣ, а младшаго вахмистра Василія Ефремова и унтеръ-офицеровъ Василія Аносова и Акима Кудлая такими же медалями меньшаго размѣра, для ношенія въ петлицѣ на Георгіевской лентѣ: на представленной же Г. Министромъ Финансовъ запискѣ, съ подробнымъ описаніемъ подвиговъ помянутыхъ нижнихъ чиновъ, Его Величество собственноручно изволилъ начертать: «*молодцы*».

Исторія учрежденія медалей съ надписью за храбрость была слѣдующимъ образомъ: Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь Рейтернъ 13 Апрѣля 1877 года представилъ Государю Императору слѣдующее:

«Охраненіе предѣловъ Государства отъ водворенія контрабанды и вообще надзоръ за границею отъ нарушителей оной разными злоумышленниками требуетъ со стороны Пограничной Стражи не только неусыпной бдительности и постоянной энергіи, но также особаго мужества и самоотверженія, такъ какъ контрабандиры, получая весьма значительныя выгоды отъ своего промысла и отъ содѣйствія другимъ злоумышленникамъ, не стѣсняются въ выборѣ средствъ и для успѣшнаго достиженія своихъ цѣлей переходятъ границу большею частью на проломъ, вооруженными партіями, даже въ послѣднее время въ 15 и до 50 человѣкъ, противъ которыхъ Пограничная Стража въ рѣдкихъ случаяхъ можетъ сосредоточить всего лишь человѣкъ 10; обыкновенно же ей приходиться бороться съ непріятелемъ, превышающимъ ея силы въ 5, 10 и болѣе разъ.

Исполняя свои обязанности всегда добросовѣстно, по долгу присяги, нѣкоторые чины Пограничной Стражи поплатились при этомъ жизнью, многіе же получили

болѣе или менѣе тяжкія раны и увѣчья, лишившія ихъ возможности продолжать службу, а вмѣстѣ съ тѣмъ и средствъ для дальнѣйшаго ихъ существованія.

Въ награду за оказанныя при стычкахъ съ контрабандирами мужество и распорядительность нѣкоторымъ офицерамъ Всемилостивѣйше пожалованы ордена съ мечами, а получающіе раны и увѣчья поступаютъ, подобно раненымъ въ сраженіяхъ, подъ покровительство Комитета о Раненыхъ. Что же касается собственно нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи, оказавшихъ такіе же подвиги храбрости, то награжденіе ихъ за это до настоящаго времени ограничивалось денежными выдачами, размѣръ которыхъ опредѣлялся, согласно правиламъ Таможеннаго Устава, пропорціанально стоимости отбитой контрабанды, и лишь въ 1875 году двое рядовыхъ: Таурогенской бригады Пограничной Стражи Матюшенко и 114 пѣхотнаго Новоторжскаго полка Юкеъ, отличившіеся въ бою съ вооруженными контрабандирами, удостоились Всемилостивѣйшаго награжденія знакомъ отличія Военнаго ордена 4 степени.

Похвальное поведеніе названныхъ нижнихъ чиновъ не составляетъ единичныхъ, исключительныхъ случаевъ изъ служебной дѣятельности Пограничной Стражи. Не менѣе достойны вниманія и слѣдующія, изложенныя выше подробно, а именно:

1) Командира II отдѣла Таурогенской бригады Подполковника Куницкаго, 2) младшаго вахмистра той же бригады Василія Ефремова, 3) объѣздчиковъ той же бригады Макара Матюшенко и Василія Аносова, и 4) унтеръофицера Акима Кудлая.

Хотя приведенные примѣры вооруженныхъ стычекъ Пограничной Стражи съ контрабандирами и не составляютъ въ буквальномъ смыслѣ, дѣйствій противъ военнаго непріятеля но, тѣмъ не менѣе, оказываемые при этомъ чинами оной, подвиги храбрости и мужества слѣдовало бы относить къ отличіямъ вполнѣ боевымъ, на томъ уже основаніи, что офицеры и нижніе чины въ этихъ дѣлахъ получаютъ тяжелыя раны и увѣчья и даже лишаются жизни. Военный Министръ, мнѣніе котораго по сему вопросу запрашивало Министерство Финансовъ, по предварительномъ разсмотрѣніи препровожденныхъ къ нему подробныхъ описаній вышеизложенныхъ случаевъ

столкновеній Пограничной Стражи съ контрабандирами, далъ отзывъ, что и Военное Министерство, съ своей стороны, находитъ, что означенные подвиги, по самому существу и справедливости, должны быть отнесены къ отличіямъ боевымъ, т. е. къ отличіямъ, дающимъ право на военную награду, при чемъ Генералъ-Адъютантъ Милютинъ выразилъ мнѣніе, что Подполковникъ Куницкій заслуживаетъ награжденія орденомъ съ мечами, а всѣ нижніе чины знакомъ отличія военнаго ордена.

Принимая засимъ въ соображеніе, во 1-хъ, что, съ установленіемъ уплаты таможенныхъ пошлинъ золотою монетою, попытки контрабандировъ на усиленный ввозъ контрабанды должны были увеличиться, а между тѣмъ, при послѣднихъ финансовыхъ и политическихъ обстоятельствахъ, едва ли оказалось бы возможнымъ принять въ скоромъ времени мѣры къ усиленію состава Пограничной Стражи, такъ что успѣшный надзоръ за границею становился, нѣкоторымъ образомъ, въ зависимость отъ большого или меньшаго усердія и добросовѣстнаго исполненія своихъ трудныхъ обязанностей отдѣльно каждымъ офицеромъ и нижнимъ чиномъ и во 2-хъ, что выдача постоянныхъ денежныхъ наградъ за отличія, совершенныя съ опасностью жизни, не составляетъ такого поощренія, которое могло бы возбудить духъ соревнованія между воинскими чинами, Министръ Финансовъ признавалъ, при данныхъ обстоятельствахъ, не только полезнымъ, но и крайне необходимымъ, за подвиги храбрости и самоотверженія, оказываемыя чинами Пограничной Стражи при вооруженныхъ столкновеніяхъ съ контрабандирами, награждать, какъ за отличія боевыя.

Основываясь на мнѣніи Генералъ-Адъютанта Милютина, Министръ Финансовъ о вышеизложенномъ представилъ на Высочайшее воззрѣніе и вмѣстѣ съ тѣмъ всеподданнѣйше ходатайствовалъ о Всемилостивѣйшемъ пожалованіи нижепоименованнымъ лицамъ, за оказанную ими храбрость въ дѣлахъ съ вооруженными контрабандирами, слѣдующихъ наградъ: Подполковнику Куницкому— орденъ Св. Станислава 2 ст. съ мечами, а нижнимъ чинамъ Таурогенской бригады: унтеръ-офицеру Макару Матюшенкѣ, уже имѣющему знакъ отличія Военнаго ордена 4 ст., такой же знакъ отличія 3 степени, вахмистру Василію Ефремову и унтеръ-офицерамъ: Василію

Аносову и Акиму Кудлаю знакъ отличія Военнаго ордена 4 степени».

На подлинномъ докладѣ собственною Государя Императоръ Александра II рукою начертано: *„Согласенъ. По нижнимъ чинамъ дать, вмѣсто знаковъ военнаго ордена, медали серебряныя за храбрость, на Георгіевской лентѣ, что принять за правило и впредь“*. (Всепод. докл. М. Ф. 13 Апрѣля 1877 г. Пр. М. Ф. по Пограничной Стражѣ № 17—1877 г.).

Во исполненіи такого Высочайшаго повелѣнія Подполковникъ Куницкій награжденъ орденомъ св. Станислава 2-й ст. съ мечами; что-же касается награжденія нижнихъ чиновъ, то имѣя въ виду, что по существовавшимъ въ то время законоположеніямъ о серебряныхъ медаляхъ съ надписью за храбрость на Георгіевской лентѣ, медали эти установлены были двухъ степеней для ношенія на шеѣ и въ петлицѣ и жаловались только азіатцамъ, не имѣющимъ офицерскихъ чиновъ, за службу въ милиціяхъ, и притомъ не въ порядкѣ постепенности, а смотря по подвигамъ, Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь Рейтернъ находилъ:

1) Вахмистра Ефремова и унтеръ-офицеровъ Аносова и Кудлая наградить серебряными медалями меньшаго размѣра, съ надписью «за храбрость», для ношенія въ петлицѣ на Георгіевской лентѣ; унтеръ-офицера же Макара Матюшенко, какъ имѣющаго уже знакъ отличія Военнаго ордена 4 степени, Всемилостивѣйше пожалованный ему 6 Марта 1875 г., за оказанную имъ храбрость въ дѣлѣ съ контрабандирами, такою же медалью большого размѣра, для ношенія на шеѣ на Георгіевской же лентѣ, и 2) Для установленія на будущее время порядка награжденія сими медалями нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи за отличія въ стычкахъ съ контрабандирами составить подробныя правила, которыя и поднести на Высочайшее утвержденіе.

На подлинномъ по этому поводу всеподданнѣйшемъ докладѣ рукою Министра Финансовъ написано:

«Правила эти Высочайше повелѣно составить по соглашеніи съ Военнымъ Министерствомъ и Капитуломъ Императорскихъ Орденовъ, принявъ 4 степени въ подобныхъ наградахъ: медали для ношенія въ петлицѣ серебряныя: 1) безъ банта, 2) съ бантомъ и золотыя также въ петлицѣ 3) безъ банта и 4) съ бантомъ. Повелѣно также

обсудить вопросъ о пенсіяхъ, которыя можно бы производить этимъ медалямъ. С.-Петербургъ 29 Апрѣля 1877 г.». (Всепод. докл. М. Ф. 29 Апрѣля 1877 г.).

Вслѣдствіе сего Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу за Г. Министра Финансовъ Товарища Министра сенатора Гирса, въ 19 день Января 1879 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: нижепоименованнымъ нижнимъ чинамъ Таурогенской бригады, награжденнымъ 29 Апрѣля 1877 года, за отличія въ дѣлахъ съ вооруженными контрабандирами, медалями съ надписью: «за храбрость» унтеръ-офицеру Макару Матюшенкѣ, пожалованному медалью большого размѣра, для ношенія на шеѣ, и вахмистру Василію Ефремову и унтеръ-офицерамъ Василію Аносову и Акиму Кудлаю, награжденнымъ такими же медалями меньшаго размѣра, для ношенія въ петлицѣ, присвоить преимущества, предоставленныя, на основаніи Высочайше утвержденнаго 3 Августа 1878 г. Устава, чинамъ, *награжденнымъ за боевыя отличія*, при исполненіи обязанностей пограничной службы, медалями на Георгіевской лентѣ, съ надписью «за храбрость», приравнявъ: унтеръ-офицера Матюшенко къ лицамъ, имѣющимъ означенную медаль 3 ст., а остальныхъ трехъ названныхъ нижнихъ чиновъ къ пожалованнымъ этою же медалью 4 ст. (Прик. М. Ф. по Пограничной Стражи 1879 г. № 3).

75.

12 Апрѣля 1877 года вахмистръ Баранскаго отряда Завихостской бригады Пограничной Стражи Мокѣй Затынный получилъ свѣдѣніе о намѣреніи злоумышленниковъ провести того же числа значительную партію контрабанды по направленію отъ деревни Загоржице къ посаду Сломникъ, почему, взявъ съ собою четырехъ объѣздчиковъ, объѣхалъ эту деревню и занялъ секретъ въ полуверстѣ отъ нея. Въ 2 часа пополудни, секретъ замѣтилъ толпу численъ до 35 человѣкъ вооруженныхъ кольями контрабандировъ, которые увидѣвъ чиновъ Пограничной Стражи попытались скрыться въ деревню вмѣстѣ съ водворенною ими контрабандою, что имъ не удалось, и такъ какъ чины Стражи, обогнавъ ихъ преградили имъ отступленіе въ деревню, то они бросили товаръ и разсыпались въ разныя стороны. Когда же затѣмъ

нижніе чины, спѣшившись, стали подбирать брошенные товары, то контрабандиры, къ которымъ присоединились нѣсколько крестьянъ, жителей деревни Зогоржице, снова бросились вмѣстѣ и, не смотря на предупрежденіе вахмистра Затыннаго о томъ, что чины Стражи будутъ поставлены въ необходимость стрѣлять въ случаѣ нападенія, бросились на нижнихъ чиновъ съ кольями и дубинами, а предводитель шайки съ топоромъ. Вахмистръ Затынный, выстроившись съ тремя объѣздчиками въ рядъ, а четвертаго поставилъ у тюковъ съ товаромъ, приготовился дать нападающимъ энергическій отпоръ и перваго же бросившагося на него съ поднятой дубиной ранилъ пулею въ бедро; другой злоумышленникъ, нападавшій на одного изъ объѣздчиковъ, былъ этимъ послѣднимъ убитъ на поваль. Тогда контрабандиры, устрашенные молодецкими дѣйствіями чиновъ Стражи обратились въ бѣгство, а отбитый у нихъ товаръ доставленъ въ Баранскую таможенную заставу, которою оцѣненъ въ 172 руб. 90 коп. Такимъ образомъ, благодаря энергіи, неустрашимости и распорядительности вахмистра Затыннаго, настоящая стычка съ значительнымъ числомъ вооруженныхъ злоумышленниковъ увѣнчалась полнымъ для чиновъ Стражи успѣхомъ.

Виновные въ водвореніи контрабанды и оказаніи Пограничной Стражѣ вооруженнаго сопротивленія розысканы и привлечены къ законной отвѣтственности.

Затынный Высочайше награжденъ медалью «за храбрость» 4 ст. (Пр. М. Ф. по П. Стр. № 22, 1880 г.).



1878 г.

76.



ано утромъ 5 Февраля 1878 года, партія вооруженныхъ контрабандировъ, ѣхавшая на нѣсколькихъ саняхъ въ Пруссію, наткнулась, недалеко отъ границы, близъ поста Дегуца, не секретный караулъ Таурогенской бригады Пограничной Стражи, открывшій тревогу выстрѣлами, вслѣдствіи чего контрабандиры завязали съ чинами Пограничной Стражи перестрѣлку, во время которой стражникъ Василій Булгаковъ былъ раненъ ружейной картечью въ правый бокъ ниже реберъ и въ правую руку выше кисти: у контрабандировъ же убиты 2 лошади и задержаны одни пароконныя сани, съ 16 пустыми боченками и съ 2 жестянками, а злоумышленники, пользуясь темнотою ночи и близостью границы, успѣли скрыться въ Пруссію.

Стражникъ Булгаковъ отправленъ на излеченіе въ лазаретъ 109 пѣхотнаго Волжскаго полка; полученная имъ въ бокъ рана признана опасной. (Всепод. докл. М. Ф. 10 Марта 1878 г.).

77.

4 Iюня 1878 года, на разсвѣтѣ, Отрядный офицеръ Вержболовской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Лазовскій, возвращаясь изъ разрѣшеннаго ему отпуска въ г. Сувалки, къ мѣсту своего служенія, встрѣтилъ близъ с. Еленево, въ 18 верстахъ отъ границы, партію контрабандировъ, пересѣкавшихъ ему путь, на четырехъ пароконныхъ подводахъ. Убѣдившись, что на подводахъ этихъ провозятся тайно водворяемые товары, Капитанъ Лазовскій выпрягъ изъ своей повозки лошадь, сѣлъ верхомъ и началъ преслѣдовать злоумышленниковъ, которые, видя за собою энергическую погоню, быстро отъ него удалялись; тѣмъ не менѣе названному офицеру удалось нагнать ихъ, остановить и, не смотря на оказанное ими сопротивленіе, задержать контрабанду. Уложивъ отбитые товары на одну телѣгу, Лазовскій отправился въ с. Еленево, гдѣ предполагалъ потребовать отъ мѣстнаго Гминнаго войта конвой для дальнѣйшаго слѣдованія; но на пути онъ былъ встрѣченъ толпою крестьянъ, напавшихъ на него и старавшихся отбить задержанную контрабанду; нѣсколько произведенныхъ имъ въ толпу выстрѣловъ изъ револьвера разогнали нападавшихъ, при чемъ одинъ изъ сихъ послѣднихъ былъ раненъ. Затѣмъ, у самаго с. Еленево, около 200 человѣкъ крестьянъ, вооруженныхъ кольями, вновь остановили Капитана Лазовскаго, который, не потерявъ присутствія духа, защищался сначала выстрѣлами изъ револьвера, а по разстрѣляніи всѣхъ патроновъ,—холоднымъ оружіемъ, пока не получилъ столь сильнаго удара коломъ въ лицо, что лишился сознанія. Придя въ себя, Капитанъ Лазовскій замѣтилъ, что отбитая имъ контрабанда была увезена, оружіе у него отобрано и имѣвшіяся при немъ деньги, въ количествѣ 70 р., украдены, самъ же онъ былъ окруженъ евреями, которые предлагали ему деньги за прекращеніе этого дѣла; но такое предложеніе имъ было съ негодованіемъ отвергнуто; послѣ чего этотъ офицеръ немедленно отправился въ с. Еленево, взялъ у войта Гмины лошадей и поспѣшилъ въ г. Сувалки, гдѣ пригласилъ на помощь расположенную тамъ летучую колонну № 3 Вержболовской бригады Пограничной Стражи и, при ея содѣйствіи, разыскалъ отбитые имъ товары, оцѣненные Филиповской

Таможней при конфискаціи въ 3151 р. 21 к. Виновные въ нападеніи на означеннаго офицера обнаружены и привлечены къ законной отвѣтственности.

Доведя о семъ происшествіи до Высочайшаго свѣдѣнія и принимая во вниманіе, что Капитанъ Лазовскій, отбиваясь отъ неоднократно нападавшихъ на него злоумышленниковъ, дѣйствовалъ вполнѣ самоотверженно и съ примѣрною храбростью, Министръ Финансовъ всеподданнѣйше испросилъ Высочайшее соизволеніе на награжденія этого офицера, за столь ревностное исполненіе имъ своихъ служебныхъ обязанностей при стычкѣ съ вооруженными контрабандирами, орденомъ Св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ. (Всепод. докл. М. Ф. 30 Ноября 1879 г.).

78.

24 Декабря 1878 г., объѣздчикъ Калишской бригады Олькушскаго летучаго поста Леонъ Кобозевъ, находившійся въ разъѣздѣ вмѣстѣ съ ефрейторомъ Ефимомъ Романенко, замѣтилъ слѣды контрабандировъ, прошедшихъ по направленію къ деревнѣ Блиндовъ, и, поскакавъ по слѣдамъ, догналъ злоумышленниковъ въ то время, когда они вбѣжали съ ношами въ названную деревню и укрылись въ домѣ жителя сей деревни Франца Каня. Нижніе чины, видя невозможность захватить вдвоемъ скрывшихся контрабандировъ, число которыхъ доходило до 20 человѣкъ, заперли снаружи домъ Каня скобою, а за тѣмъ ефрейторъ Романенко отправился къ мѣстному сотскому за помощью; объѣздчикъ же Кобозевъ остался близъ дома для наблюденія. Во время отсутствія ефрейтора, контрабандиры, дружнымъ натискомъ, выломали запертую дверь и, вооруженные досками, кольями и лѣстницами, напали на объѣздчика Кобозева, но нижній чинъ этотъ, не смотря на многочисленность нападавшихъ и на явную опасность для своей жизни, остался на своемъ посту, самъ ранилъ двухъ контрабандировъ и продолжалъ упорно защищаться и охранять свой постъ до тѣхъ поръ, пока не лишился сознанія отъ полученныхъ побоевъ и ранъ. (Вс. д. М. Ф. 27 Февраля 1881 г.) [1])

---

[1]) Награжденъ за это дѣло медалью съ надписью «за храбрость» 4 степени.

1879 г.

79.



лександровской бригады Пограничной Стражи стражнику Ябл новскаго отряда Петру Гарачуну, преслѣдовавшему въ ночь съ 8 на 9 Февраля 1879 г., на границѣ нашей съ Пруссіей, шайку злоумышленниковъ, вооруженныхъ кольями и каменьями и предводительствуемая извѣстнымъ контрабандиромъ Банахомъ, было оказано сопротивленіе. Въ происшедшей при этомъ схваткѣ, во время которой означенному нижнему чину пришлось дѣйствовать одному противъ десятерыхъ, стражникъ Гарачунъ былъ раненъ ударомъ камня въ голову, но не смотря на то защищался съ такою неустрашимостью, что успѣлъ разогнать всю шайку, оставившую на мѣстѣ схватки подводу съ десятью боченками спирта; предводителю же шайки, Банаху, нанесъ въ бою ружейнымъ ножемъ смертельную рану, отъ которой послѣдній на слѣдующій день умеръ.

Признавая такія дѣйствія стражника Гарачуна вполнѣ соотвѣтствующими условіямъ п. 3 ст. 10 Высочайше утвержденнаго 3 Августа 1878 года Устава о награжденіи нижнихъ чиновъ за боевыя отличія при исполненіи обязанностей пограничной службы, медалями съ надписью «за храбрость», на Георгіевской лентѣ, и согласно заключенію по сему предмету Военнаго Министра, Министръ Финансовъ всеподданнѣйше испросилъ Высочайшее со-

изволеніе на награжденіе стражника Гарачуна, за оказанный имъ подвигъ мужества, при стычкѣ съ вооруженными контрабандирами, медалью съ надписью «за храбрость» 4-й степени. (Всепод. докл. М. Ф. 30 Марта 1879 г. и Пр. М. Ф. по Пограничной Стражѣ № 9—1879 г.).

80.

13 Января 1879 года шайка вооруженныхъ дубинами контрабандировъ, въ числѣ 6 человѣкъ, успѣла проникнуть въ Имперію черезъ Прусскую границу, между постами Александровской бригады Пограничной Стражи Пеплувокъ и Унешки и въ 5-ти верстахъ отъ границы была настигнута объѣздчикомъ названной бригады унтеръ-офицеромъ Николаемъ Богомоловымъ, прискакавшимъ на открытую патрульнымъ стражникомъ тревогу. Видя себя настигнутыми, контрабандиры, окруживъ Богомолова, начали наносить ему и бывшей подъ нимъ лошади удары дубинами. Не смущаясь численнымъ превосходствомъ злоумышленниковъ, Богомоловъ вступилъ съ ними въ борьбу, во время которой, щадя жизнь нападавшихъ, произвелъ предварительно нѣсколько выстрѣловъ изъ револьвера на воздухъ, но видя, что и послѣ того контрабандиры не сдались, рѣшился выстрѣлить въ одного изъ нихъ, котораго и ранилъ. Тогда остальные, бросивъ ранено товарища и оставивъ тюки съ контрабандою, разбѣжались; Богомоловъ же погнался за ними и успѣлъ задержать еще одного изъ контрабандировъ. Къ этому времени на тревогу подоспѣли отрядный офицеръ съ двумя объѣздчиками, при помощи которыхъ были задержаны еще двое злоумышленниковъ.

Богомоловъ за это дѣло награжденъ медалью съ надписью «за храбрость» 4-й ст. (Всепод. докл. М. Ф. 8 Іюня 1879 г.).

Пробывшій на службѣ лишь нѣсколько мѣсяцевъ, стражникъ Архипъ Дубровъ, находясь 27 Февраля 1879 г., часовымъ на границѣ, былъ раненъ въ кисть правой руки выстрѣломъ, произведеннымъ неизвѣстно кѣмъ съ Прусской стороны, но не смотря на полученную рану, оставался на своемъ посту до прибытія смѣны, послѣ чего былъ отправленъ въ лазаретъ.

За такое глубокое сознаніе служебнаго долга и стойкость въ исполненіи обязанностей часового, Министръ Финансовъ объявилъ этому молодому солдату свое спасибо и пожаловалъ въ награду 10 рублей. (Пр. по Погр. Стр. 1879 г. № 10).

81.

Командующій Полангенскимъ отрядомъ Рижской бригады Пограничной Стражи Поручикъ Лейманъ, получивъ свѣдѣніе о намѣреніи злоумышленниковъ водворить, въ ночь на 10 Марта 1879 года, съ моря контрабанду, выслалъ на встрѣчу имъ нижнихъ чиновъ поста Полибширы унтеръ-офицера Шульженко, объѣздчика Титова и стражниковъ Скобу и Кривоивана на частной лодкѣ, дабы они не могли быть узнаны издалека. Нижніе чины эти въ $1^1/_2$ верстѣ отъ мѣстечка Полангенъ замѣтили подозрительную лодку, которую, послѣ непродолжительнаго преслѣдованія, задержали; но такъ какъ въ ней, кромѣ контрабанды, оказалось двѣнадцать провозителей, то унтеръ-офицеръ Шульженко распорядился перегрузить товаръ, всего 22 мѣста и 4 обрѣзка матеріи, въ свою лодку, а товарищей пересадилъ въ контрабандирскую лодку; самъ же направился къ берегу и далъ знать о случившемся Поручику Лейману, который, прибывъ на мѣсто задержанія съ подкрѣпленіемъ, забралъ всѣхъ провозителей и вмѣстѣ съ контрабандой представилъ въ Полангенскую Таможню, гдѣ означенный товаръ оцѣненъ въ 443 р. 73 к.

За таковую распорядительность Министромъ Финансовъ объявлено Поручику Лейману и названнымъ нижнимъ чинамъ благодарность и назначилъ въ награду: унтеръ-офицеру Шульженко пять руб., а остальнымъ нижнимъ чинамъ по три руб. (Прик. М. Ф. по Пограничной Стражѣ 1879 г. № 13).

82.

Стражники Эзовскаго отряда Ревельской бригады Пограничной Стражи Игнатій Телицынъ и Трофимъ Каргачевъ, находившіеся 22 Августа 1879 г. въ обходѣ на берегу, близъ поста Эзо названной бригады, замѣтивъ пришедшую съ моря и ставшую на якорь, близъ деревни Костифере-Ранна, подозрительную яхту, отправились къ ней на рыбачьей лодкѣ. Находившіеся

въ яхтѣ двое людей, при приближеніи нижнихъ чиновъ, успѣли уѣхать на берегъ на своемъ яликѣ, предварительно сдѣлавъ въ подводной части каюты пробоину, которую, однако, нижнимъ чинамъ удалось заткнуть и тѣмъ спасти яхту отъ потопленія. Видя, затѣмъ, что на берегу собралась большая толпа крестьянъ и опасаясь попытки контрабандировъ вновь завладѣть задержаннымъ судномъ, названные нижніе чины подняли паруса и при свѣжемъ вѣтрѣ и большомъ волненіи отвели яхту въ Пхасальскую бухту, гдѣ она и была принята ихъ непосредственнымъ начальникомъ. Въ задержанной яхтѣ оказались 5 мѣшковъ каменнаго угля и 96 мѣшковъ контрабандной соли.

За таковую распорядительность, смѣлость и знаніе дѣла стражниковъ Телицына и Каргачева, тѣмъ болѣе достойныя похвалы, что нижніе чины эти находились на службѣ всего лишь только нѣсколько мѣсяцевъ и еще мало знакомы съ морскимъ дѣломъ, Министръ Финансовъ Генералъ-Адъютантъ Грейгъ, объявилъ имъ «спасибо» и назначилъ въ награду по 10 руб. каждому. (Пр. М. Ф. по Пограничной Стражѣ 1879 г. № 36).

83.

Командиръ Нѣмценскаго отряда Измаильской бригады Пограничной Стражи Капитанъ Щенинъ получилъ, 15 Февраля 1879 года, отъ секретнаго доносчика, свѣдѣніе о томъ, что въ с. Коту-Моріи тайно проживаетъ царанинъ Василій Парканянъ, бѣжавшій изъ Кнсnоренскаго волостнаго правленія, гдѣ онъ содержался подъ стражею, по обвиненію въ провозѣ контрабанды, произвольномъ оставленіи отечества, проживаніи за границею, безъ разрѣшенія Правительства, болѣе 12 лѣтъ и въ грабежѣ. На основаніи означеннаго свѣдѣнія, Капитанъ Щенинъ, взявъ съ собою нижнихъ чиновъ названной бригады: вахмистра Дѣдуха и рядовыхъ Завгородскаго и Нестерова, распорядился оцѣпленіемъ дома, въ которомъ находился Парканянъ и, не смотря на попытки послѣдняго обмануть бдительность оцѣпившей домъ команды и уклониться отъ задержанія, успѣлъ захватить Парканяна и препроводить къ Судебному Слѣдователю 4 участка Кишиневскаго уѣзда.

Успѣхъ этого задержанія, по заявленію мѣстныхъ судебныхъ властей, долженъ быть приписанъ единственно распорядительности, умѣнію взяться за дѣло и настойчивости Капитана Щенина и названныхъ нижнихъ чиновъ.

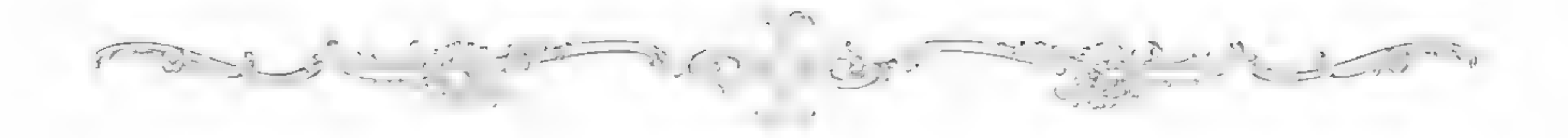
Признавъ такія похвальныя дѣйствія названнаго офицера и нижнихъ чиновъ заслуживающими поощренія Министръ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ, объявилъ Капитану Щенину благодарность, нижнимъ же чинамъ: вахмистру Дѣдуху и рядовымъ Завгородскому и Нестерову назначилъ въ награду по десяти руб. каждому. (Пр. М. Ф. по Пограничной Стражѣ 1880 г. № 4).

84.

Въ ночь съ 13 на 14 Марта 1879 года, бывшій въ патрулѣ на прусской границѣ, между постами Лоцкаймы и Шукли Вержболовской бригады Пограничной Стражи, стражникъ Владиславскаго отряда той же бригады Петръ Молодцовъ замѣтилъ партію ѣдущихъ въ лодкѣ изъ Пруссіи чрезъ пограничную рѣку Шешупу вооруженныхъ контрабандировъ, которые причалили къ нашему берегу и начали выгружать изъ лодки тюки съ товаромъ. Давъ имъ время выгрузить весь товаръ, чтобы такимъ образомъ затруднить бѣгство, стражникъ Молодцовъ открылъ выстрѣломъ тревогу, послѣ чего часть контрабандировъ тотчасъ же стали складывать товары обратно въ лодку, остальные же, числомъ около 10 человѣкъ, бросились на Молодцова, начали душить его и пытались отнять у него ружье. Но Молодцовъ, защищаясь съ нападавшихъ со свойственному русскому солдату отвагой, не выпустилъ ружья и сдѣлалъ второй сигнальный выстрѣлъ, заставившій контрабандировъ разбѣжаться. Но такъ какъ и послѣ этого выстрѣла подкрѣпленія къ Молодцову, за дальностью мѣста происшествія отъ кордоновъ Пограничной Стражи не прибыло, то контрабандиры, видя свое громадное численное превосходство, возобновили нападеніе, нанося Молодцову удары дубинами, тогда этотъ нижній чинъ, вынужденный необходимостью, обратилъ свои выстрѣлы уже прямо въ нападавшихъ и тѣмъ окончательно обратилъ ихъ въ бѣгство, причемъ двухъ изъ нихъ ранилъ. За симъ, желая лишить злоумышленниковъ возможности бѣжать съ товаромъ за границу.

Молодцовъ сдѣлалъ нѣсколько выстрѣловъ въ пустую лодку, которую ему удалось разбить и потопить, а устрашенные отвагою этого нижняго чина контрабандиры, оставивъ водворенный товаръ, бросились въ рѣку и вплавь достигли Прусскаго берега. Брошенные ими шесть тюковъ контрабанднаго товара доставлены въ Владиславскую таможенную заставу на конфискацію, и оцѣнены въ 230 руб. Молодцовъ Высочайше пожалованъ за это дѣло медалью съ надписью «за храбрость» 4 ст. (Пр. М. Ф. по Погр. Стр., № 22, 1880 г.).



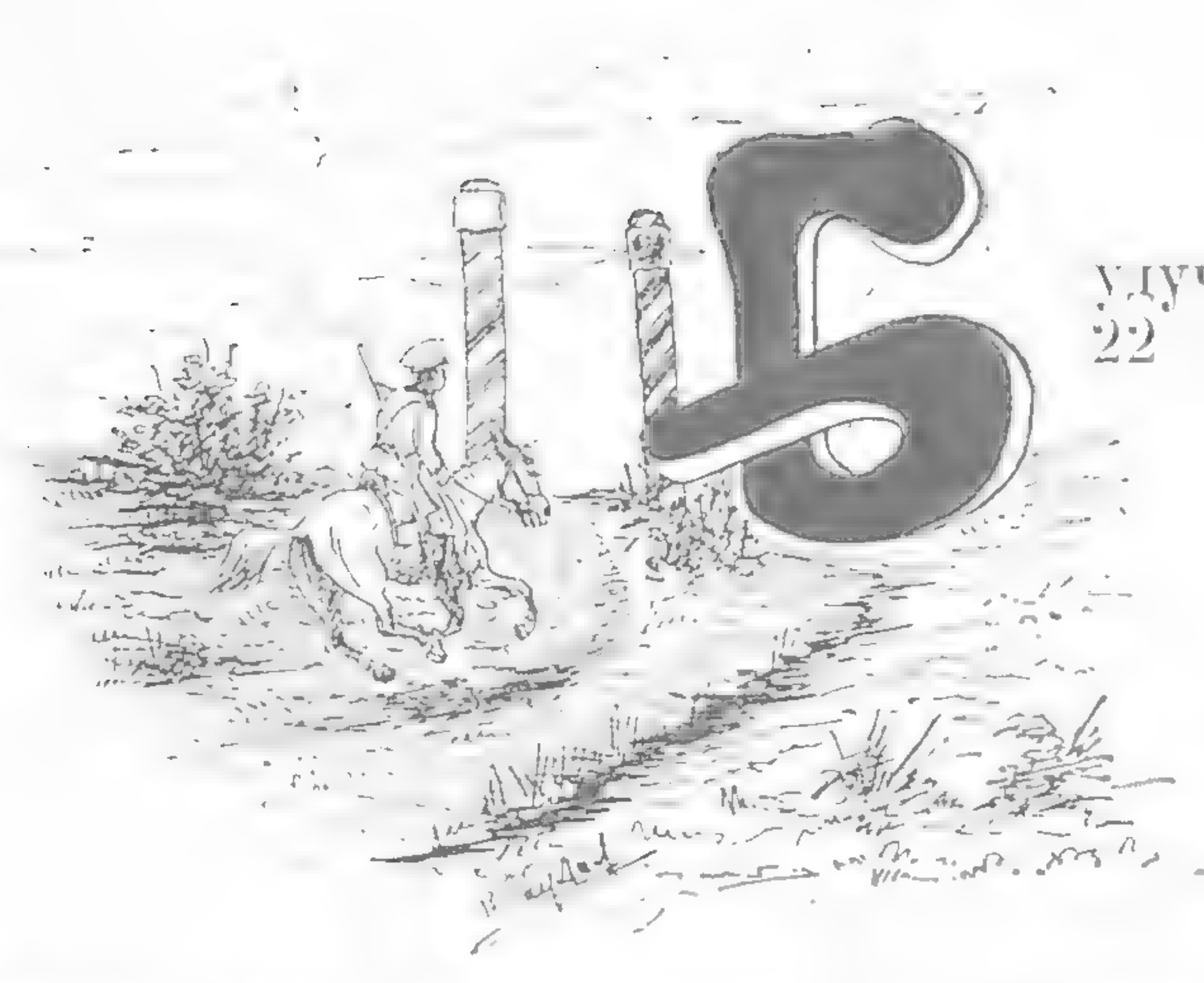




Секретъ. (Изъ быта Пограничной Стражи).

— 1880 г. —

85.



Будучи, въ ночь на 22 Января 1880 г., въ секретѣ отъ поста Сартоники, Лаздунянскаго отряда 2 отдѣла Таурогенской бригады Пограничной Стражи, нижній чинъ не допустилъ вооруженныхъ саночныхъ контрабандировъ прорваться внутрь края и принудилъ ихъ, послѣ незначительной перестрѣлки, возвратиться въ Пруссію.

Прибывшій на произведенную выстрѣлами тревогу исправляющій должность младшаго вахмистра Лаздунянскаго отряда унтеръ-офицеръ Афанасій Самсоновъ, сообразивъ, что злоумышленники могутъ прорваться въ другомъ разъѣздѣ, отправился по своему участку провѣрять секретъ.

Въ разъѣздѣ поста Сартоникская застава онъ встрѣтилъ въ кустахъ стражника Василія Вовка и узнавъ отъ него, что въ Пруссіи слышенъ шумъ какъ будто отъ ѣдущихъ саней, остался при Вовкѣ.

Дѣйствительно, вскорѣ раздался явственный шумъ отъ нѣсколькихъ ѣдущихъ по направленію къ границѣ саней.

Самсоновъ тотчасъ же приказалъ Вовку бѣжать до слѣдовъ и тамъ открыть тревогу, дабы воспрепятствовать возвращенію контрабандировъ въ Пруссію, а самъ бросился на злоумышленниковъ.

Контрабандиры встрѣтили Самсонова выстрѣлами, но онъ, выхвативъ шашку и не обращая вниманія на

то, что противъ него одного было пятеро саней съ вооруженными людьми, смѣло бросился на предпослѣднія сани, а цѣлившагося въ него злоумышленника ударилъ шашкою по рукѣ, послѣ чего тотъ, бросивъ ружье, сталъ спасаться бѣгствомъ; за нимъ послѣдовали, устрашенные отвагою унтеръ-офицера Самсонова, остальные контрабандиры, оставивъ на мѣстѣ схватки двое саней съ товаромъ и ружье. Затѣмъ Самсоновымъ, съ прискакавшими на тревогу людьми, взяты, по слѣдамъ, еще одни сани съ товаромъ, но уже безъ лошадей.

Вся поимка, по доставленіи въ таможню, оцѣнена въ 233 р. 65 к.

Унтеръ-офицеръ Самсоновъ за это дѣло награжденъ медалью «за храбрость» 4 ст. (Пр. М. Ф. по Погр. Стр. № 29, 1880 года).

86.

Въ ночь съ 24 на 25 Марта 1880 года, состоящій на сверхсрочной службѣ старшій вахмистръ Венглевицкаго отряда 2 отдѣла Калишской бригады Пограничной Стражи, Иванъ Стеценко, взявъ съ собою объѣздчиковъ поста Венглевицъ Космовича и Кобуся, отправился въ Венглевицкій лѣсъ, въ коемъ, близъ корчмы Фолюшки, занялъ секреты цѣпью, въ разстояніи около версты отъ черты границы и въ отдаленіи приблизительно полуверсты одинъ отъ другого.

Простоявъ не болѣе получаса времени въ скрывшихъ его кустахъ, вахмистръ Стеценко замѣтилъ человѣкъ тридцать контрабандировъ, выходящихъ съ кольями въ рукахъ и съ ношами изъ лѣсу на прогалину, находящуюся впереди и занятую секретами Пограничной Стражи. Вахмистръ Стеценко, вскочивъ на лошадь и, не ожидая пока объѣздчики подоспѣютъ къ нему на помощь, смѣло врѣзался одинъ въ толпу контрабандировъ. Злоумышленники, въ первое мгновеніе испуганные неожиданностью нападенія, бросились было бѣжать, но, замѣтивъ, что Стеценко одинъ, ободрились и сами сдѣлали на него нападеніе, нанося ему удары кольями. Въ виду такого упорства контрабандировъ, вахмистръ Стеценко дѣйствовалъ противъ нихъ саблею, а затѣмъ

револьверомъ, причемъ одного изъ нападавшихъ ранилъ пулею въ мягкую часть правой ноги. Устрашенные молодецкими дѣйствіями и отвагою Стеценко, къ которому между тѣмъ спѣшилъ на помощь объѣздчикъ Космовичъ, контрабандиры, пользуясь темнотою ночи и густотою лѣса, дѣлавшими преслѣдованіе ихъ всадниками невозможнымъ, разбѣжались и скрылись, оставивъ на мѣстѣ одного раненаго, 10 ношъ мануфактурнаго товара и одну ношу съ порохомъ. Раненый оказался Прусскимъ подданнымъ Адамомъ Олексою, который и былъ привлеченъ установленнымъ порядкомъ къ судебной отвѣтственности, а брошенный контрабандирами товаръ, по доставленіи въ Веруповскую таможню, оцѣненъ въ 106 р. 46 к.

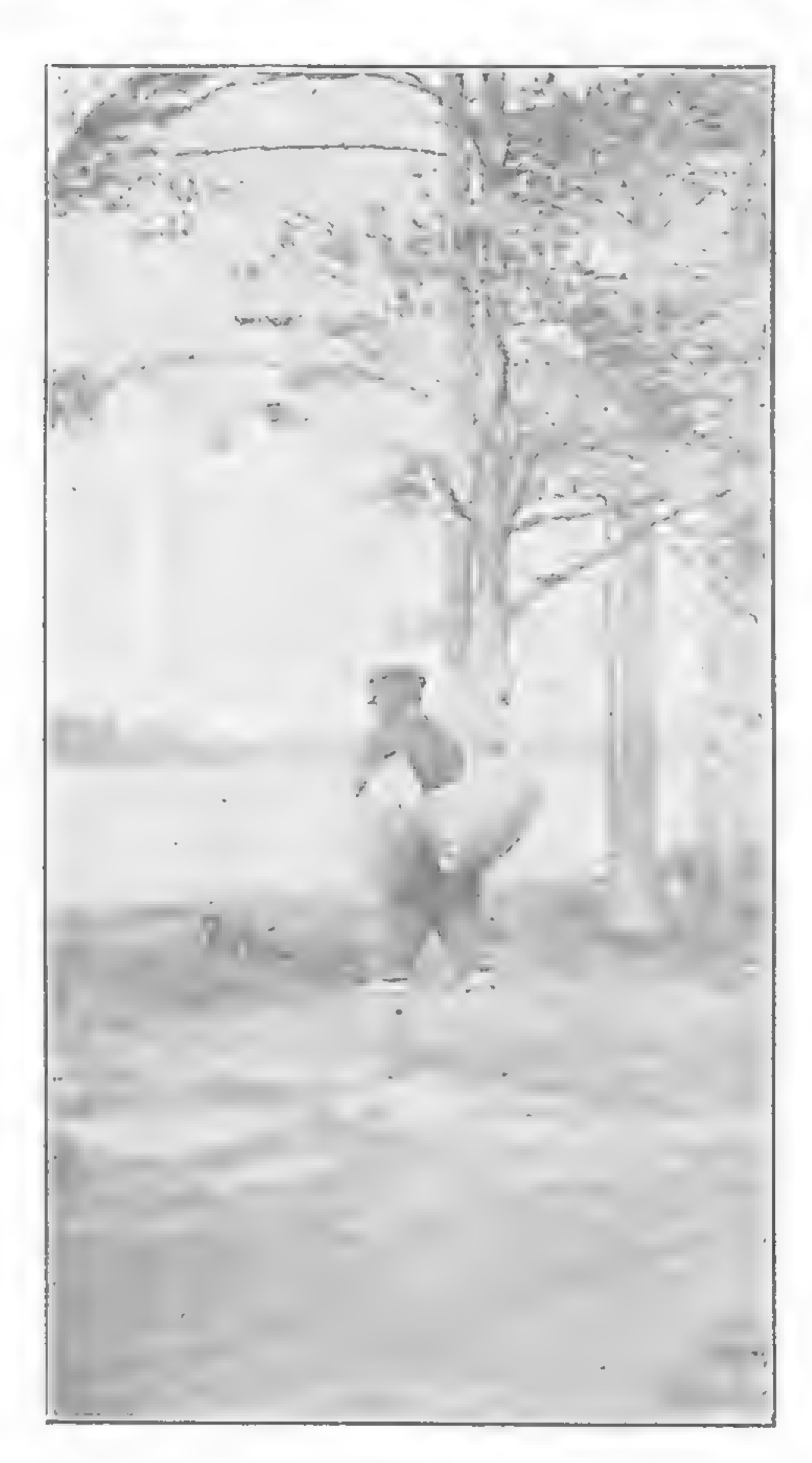
Стеценко награжденъ медалью «за храбрость» 4 ст. (Всепод. докл. М. Ф. 10 Ноября 1880 года. Пр. М. Ф. по Погр. Стр. № 40, 1880 г.).

87.

Въ ночь на 21 Января 1880 года, объѣздчикъ Калишской бригады Прашскаго отряда Иванъ Голенко, будучи часовымъ на границѣ между постами Пржедмѣстье и Прашка, замѣтилъ неизвѣстнаго человѣка, переходившаго границу съ ношею, и задержалъ его; но задержанный, вырвавшись, бросился въ свою очередь на Голенко и сталъ душить его. Объѣздчикъ Голенко оборонялся сначала шашкою, при чемъ ранилъ нападавшаго въ голову, за тѣмъ, видя, что на крикъ контрабандира бѣгутъ изъ за границы еще четыре человѣка, хотѣлъ сдѣлать сигнальный выстрѣлъ, но пистолетъ далъ осѣчку. Это ободрило злоумышленниковъ, они бросились на Голенко, отняли у него шашку, причемъ одинъ изъ нихъ откусилъ у объѣздчика часть праваго уха. Не смотря на все это, объѣздчику Голенко удалось, однако, высвободиться отъ нападавшихъ и отнять у нихъ обратно захваченную было ими шашку, послѣ чего контрабандиры, опасаясь прибытія на помощь объѣздчику чиновъ ближайшихъ постовъ, бѣжали за границу, оставивъ на мѣстѣ схватки два пузыря съ контрабанднымъ спиртомъ. (Всепод. докл. М. Ф. 27 Февраля 1881 г.).

88.

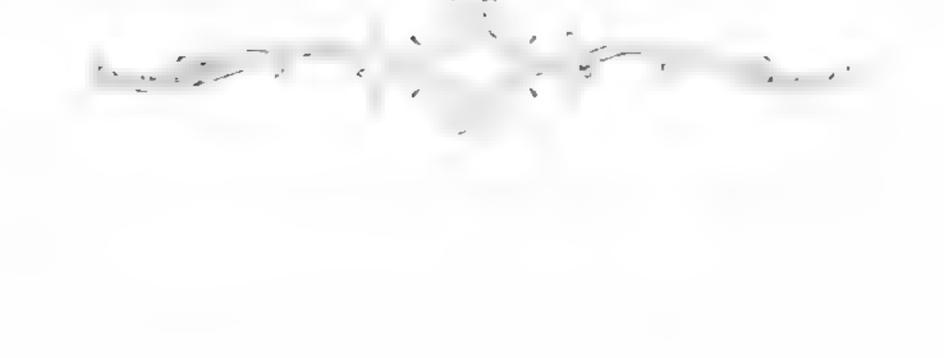
20 Сентября 1880 г., стражникъ Калишской бригады Гербскаго отряда Іосифъ Быстригинъ, находясь въ патрулѣ на границѣ близъ деревни Езіорно, замѣтилъ партію контрабандировъ, перешедшихъ съ ношами изъ за границы. Сдѣлавъ немедленно сигнальный выстрѣлъ, Быстригинъ смѣло бросился на контрабандировъ и въ первыя же минуты преслѣдованія отбилъ у нихъ нѣсколько ношъ контрабанды, но у самой деревни Езіорно на помощь злоумышленникамъ, число которыхъ доходило до 30 человѣкъ, выбѣжала еще болѣе многочисленная толпа крестьянъ, вооруженныхъ кольями. Стражникъ Быстригинъ былъ поваленъ на землю, и у него была отнята казенная винтовка; не смотря на это, онъ продолжалъ защищаться оставшимся у него въ рукѣ ружейнымъ штыкомъ и, лежа на землѣ, нанесъ нападавшимъ нѣсколько ранъ штыковою трубкою; затѣмъ контрабандиры и поддерживавшіе ихъ крестьяне были обращены въ бѣгство подоспѣвшими на помощь Быстригину нижними чинами сосѣднихъ постовъ.



Контрабандиръ.
(Изъ быта Пограничной Стражи).

Признавая дѣйствія объѣздчика Ивана Голенко и стражника Іосифа Быстригина вполнѣ соотвѣтствующими условіями п.п. 1 и 5 ст. Высочайше утвержденнаго 3 Августа 1878 г. Уст. о награжденіи нижнихъ чиновъ,

за боевыя отличія при исполненіи обязанностей пограничной службы, медалями на Георгіевской лентѣ съ надписью «за храбрость». Министръ Финансовъ испросилъ Высочайшее соизволеніе на награжденіе названныхъ нижнихъ чиновъ медалями на Георгіевской лентѣ съ надписью «за храбрость» 4 ст. (Всепод. докл. М. Ф. 27 Февраля 1881 г. о двухъ послѣднихъ происшествіяхъ и Приказъ по П. С. М. Ф. за № 9).





Морской Пограничный надзоръ и учрежденіе Балтійской Крейсерской Флотиліи.

(МАТЕРІАЛЫ).

ГЛАВА I.

«Всякъ патентатъ, который едино войско сухопутное имѣетъ, — едину руку имѣетъ, а который и флотъ имѣетъ, — обѣ руки имѣетъ». (Петръ Великій, о значеніи флота) [1]).

Въ инструкціи Коммерцъ-Коллегіи, данной въ 1724 года Петромъ Великимъ, въ 19 пунктѣ написано: [2])

«Коммерцъ-Коллегіи имѣть таможенныя яхты съ служители для всякихъ отправленій купеческихъ дѣлъ».

Въ морскомъ пошлинномъ уставѣ, состоявшемся въ 1731 году и утвержденномъ Императрицей Анной Іоанновной, въ 1-мъ пунктѣ напечатано: [2])

«Всѣ приходящіе и отходящіе моремъ какъ вышнія, такъ и нижнія персоны безъ выбору, а наипаче купцы и корабельщики Россійскіе подданные и чужестранные, изъ котораго бы государства, земли, города они не были, на торговыхъ корабляхъ и морскихъ купеческихъ же и казенныхъ ластовыхъ судахъ и на пакетботахъ съ полнымъ или половиннымъ грузомъ, или только съ баластомъ, — повинны о себѣ извѣстія давать, какъ во время пріѣзду въ Россійскіе порты, такъ и въ отъѣздѣ изъ тѣхъ портовъ, въ цольгаузъ или

[1]) Записки по Исторіи Русскаго Флота Лейтенанта Дитерихса.

[2]) Дѣло Каммерцъ-Коллегіи 1764 г. № 2664 по каталогу Архива Депар. Тамож. Сборовъ.

въ опредѣленной на оное, при всякомъ городѣ и гавани, въ первой таможнѣ. и того ради всѣ пріѣзжіе корабли и другія суда должны немедленно одного человѣка съ таможенной яхты къ себѣ на корабль взять и съ собою до самой оной. въ которой они о себѣ извѣстить имѣютъ, ихъ весть, а буде кто сего чинить не будетъ, или противность сему покажетъ, съ такихъ брать штрафа пятьдесятъ ефимковъ».

Въ 1746 году, Сентября 22 дня, указомъ Правительствующаго Сената отъ Коммерцъ-Коллегіи. Россійскимъ и иностраннымъ. пребывающимъ и торгующимъ въ С.-Петербургѣ въ чемъ купцамъ и корабельщикамъ и прочимъ, публиковано и велѣно: [1])

«По силѣ инструкціи той Коллегіи и портовыхъ пошлинныхъ морскихъ регламентовъ. подписанныхъ собственными руками блаженной и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго 1724 Генваря 31 и блаженныя и вѣчной славы достойныя памяти Государыни Императрицы Анны Іоанновны 1731 годовъ Марта 31 чиселъ, за Кронштадтомъ въ морѣ, далѣе военной брандвахты. для наилучшаго приращенія высокаго Ея Императорскаго Величества интереса. чтобы карабельщики и прочіе всякаго званія люди не могли съ кораблей и прочихъ судовъ и пакетботахъ. прежде прихода своего до Кронштадта, потаенно товаровъ своихъ безпошлинно спускать и изъ Кронштадта за море безпошлинно и безъ атестатовъ отпускать. учредить таможенную яхту. которая бы имѣла крейсировать до березовыхъ острововъ, и быть на ней для исправленія навигаціи изъ морскихъ офицеровъ мичману. имѣющему на той же яхтѣ вымпелъ. а ради вышеписаннаго смотрѣнія и исправленія таможенному гавенмейстеру съ подчиненными досмотрщиками и солдатами, и какъ скоро которые корабли и пакетботы и прочія суда слѣдующія моремъ явятся и въ виду той яхты будутъ и тогда съ той яхты. чрезъ пушечный выстрѣлъ данъ будетъ сигналъ и потому сигналу должны тѣ корабли и пакетботы и прочія суда. немедленно къ той яхтѣ пришедъ. остановиться, на которые ему, гавенмейстеру, вшедъ и осмотря всѣ люки и другія принадлежащія къ тому мѣста съ товарами и съ пассажирскою кладью или которые будутъ и порожніе. хотя и съ однимъ баластомъ—запечатать и. поставя на каждое судно досмотрщика и солдата. отправлять до Кронштадской портовой таможни, которой, въ отправленіи въ С.-Петербургъ, поступать по морскому пошлинному регламенту и по указамъ; равнымъ же образомъ и на отходящихъ отсюда въ иностранныя мѣста какъ торговыхъ. такъ и на всякихъ судахъ и пакетботахъ прилежно смотрѣть. дабы на отвозимыя отъ С.-Петербург-

[1]) Дѣло Коммерцъ-Коллегіи 1764 г. № 2662 по кат. Архива Деп. Там. Сборовъ.

скаго порта товары имѣлися таможенныя вѣрныя атесты и на прочихъ, по пристойности, и печати, и на которые оные атесты и печати будутъ, такіе неудержно пропускать, а на коихъ атестовъ и печатей не будетъ и никакого достовѣрнаго таможеннаго вида не будетъ, оные всѣ, чьихъ бы и какого бы званія не были, отбирать, порядочно переписать, также и всѣ товары и вещи, которые корабельщики и прочіе люди, въ противность регламенту и вышепоказанному учрежденію прежде прибытія своего къ оной таможенной яхтѣ будутъ тайно и явно съ кораблей и судовъ своихъ спускать куда на сухой берегъ съ тѣми людьми, ловить и къ надлежащему по указамъ разсмотрѣнію и рѣшенію прислать черезъ Кронштадскую въ С.-Петербургскую портовую таможню, о чемъ о всемъ и какимъ образомъ тому гавенмейстеру поступать надлежитъ и о томъ ему дана была отъ Коллегіи инструкція, и ежели кто изъ корабельщиковъ и прочихъ преслушаніемъ своимъ по учиненному сигналу яхты не послушаетъ и мимо той опредѣленной яхты проѣдетъ и гавенмейстеру ни корабельныхъ люковъ и прочихъ мѣстъ, какъ выше показано, запечатать и досмотрщика и солдата поставить къ себѣ на судно не допуститъ, и за то съ таковыхъ брать въ казну штрафа по 50 ефимковъ, такъ какъ и въ портовыхъ уставахъ упомянуто; того ради онымъ Ея Императорскаго Величества указомъ о вышеписанномъ ко всенародному извѣстію Россійскомъ и иностраннымъ, обрѣтающимся здѣсь всѣмъ купцамъ объявлено было съ такимъ подтвержденіемъ, дабы они, иностранные купцы, отъ себя пристойнымъ образомъ заморскимъ своимъ корреспондентамъ и всѣмъ же приходящимъ къ нимъ сюда корабельщикамъ дали знать, чтобы они, каждый и обще всѣ о вышесказанномъ учрежденіи вѣдали и неотмѣнно по тому поступали и исполняли и впредь невѣдѣніемъ никакого отрицанія не имѣли». Вслѣдствіе чего по 1757 г. на вышеписанномъ учрежденіи таможенныя ботъ или яхта и находились, а съ того времени, за ветхостью оной, велѣно было таможеннымъ досмотрщикамъ быть на военной брандвахтѣ [1]).

Для выполненія всякаго рода обрядностей по наблюденію за невводвореніемъ судами контрабанды, особой инструкціей положено было гавенмейстеру имѣть въ своемъ распоряженіи на яхтѣ 10 человѣкъ досмотрщиковъ, да изъ Кронштадтскаго гарнизона солдатъ 12 человѣкъ, назначаемыхъ военной коллегіей по Указу Правительствующаго Сената. Вмѣняя ему въ обязанность наблюдать и развѣдывать не будутъ-ли корабельщики и прочіе люди съ кораблей и судовъ прежде прибытія своего к яхты спускать тайно и явно на сухой бе-

[1]) Вышеупомянутое дѣло № 2664.

регъ какихъ либо товаровъ и вещей; вмѣстѣ съ тѣмъ повелѣвалось ему какъ товары, такъ и людей задерживать и представлять въ таможню. Соблюдая интересъ Ея Императорскаго Величества, повелѣвалось ему никакого озлобленія и излишняго и напраснаго задержанія ни въ чемъ ни кому, наипаче-же корабельщикамъ и иностраннымъ людямъ не чинить и ко взятому не касаться, а за подчиненными смотрѣть и наблюдать строго. Съ мичманомъ, яко главнымъ того судна (яхты) командиромъ, предписывалось имѣть доброе согласіе, и требуя отъ него всякаго вспоможенія, въ тоже время ни подъ какимъ видомъ не мѣшаться въ дѣла команды, подъ опасеніемъ штрафа, а ежели мичманъ будетъ какія либо дѣлать обиды и въ порученное дѣло вмѣшиваться и въ противность своимъ обязанностямъ будетъ поступать, то объ этомъ доносить Коммерцъ-Коллегіи [1]). Изъ дѣлъ Коммерцъ-Коллегіи видно, что впослѣдствіи на названную яхту прекратили назначеніе мичмана, а командованіе яхтой ввѣрено было боцману. Содержаніе яхты съ экипажемъ исчислялось въ 3000 р. въ годъ [2]).

Въ 1763 г., Ноября 20 дня, въ данной за подписаніемъ собственною Ея Императорскаго Величества Императрицы Екатерины Великой рукою инструкціи Дѣйствительному Тайному Совѣтнику и Кавалеру Графу Миниху, между прочимъ въ 8 пунктѣ написано: [1]).

«Какъ первая предосторожность состоитъ здѣшнему порту Кронштадтская таможня, того ради какъ въ оную, такъ и на брандвахту опредѣлить достойныхъ служителей и велѣть всякія суда досматривать съ совершенною вѣрностью, а чтобъ отъ Кронштадта до С.-Петербурга въ пути съ кораблей товаровъ потаенно на берега свозимо не было. Сенату.—Адмиралтействъ Коллегіи, чтобъ морскія служители никакого въ досмотрахъ препятствія не чинили, — подтвердить наистрожайшими указами».

А какъ вслѣдствіе вышеписанныхъ указовъ и Высочайшей Ея Императорскаго Величества данной графу Миниху инструкціи по требованію главной надъ таможенными сборами канцеляріи изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи для таможенной заставы вмѣсто яхты палубной ботъ дать и морскихъ служителей опредѣлить велѣно,—того ради опредѣленнымъ отъ адмиралтейства на показанный ботъ Командиру и гавенмейстеру Дункелю чинить слѣдующее [3]):

---

[1]) Дѣло Коммерцъ Коллегіи 1747 года за № 2290 по каталогу Архива Деп. Там. Сбор.

[2]) Тоже 1764 года № 2464 по каталогу Архива Деп. Там. Сбор.

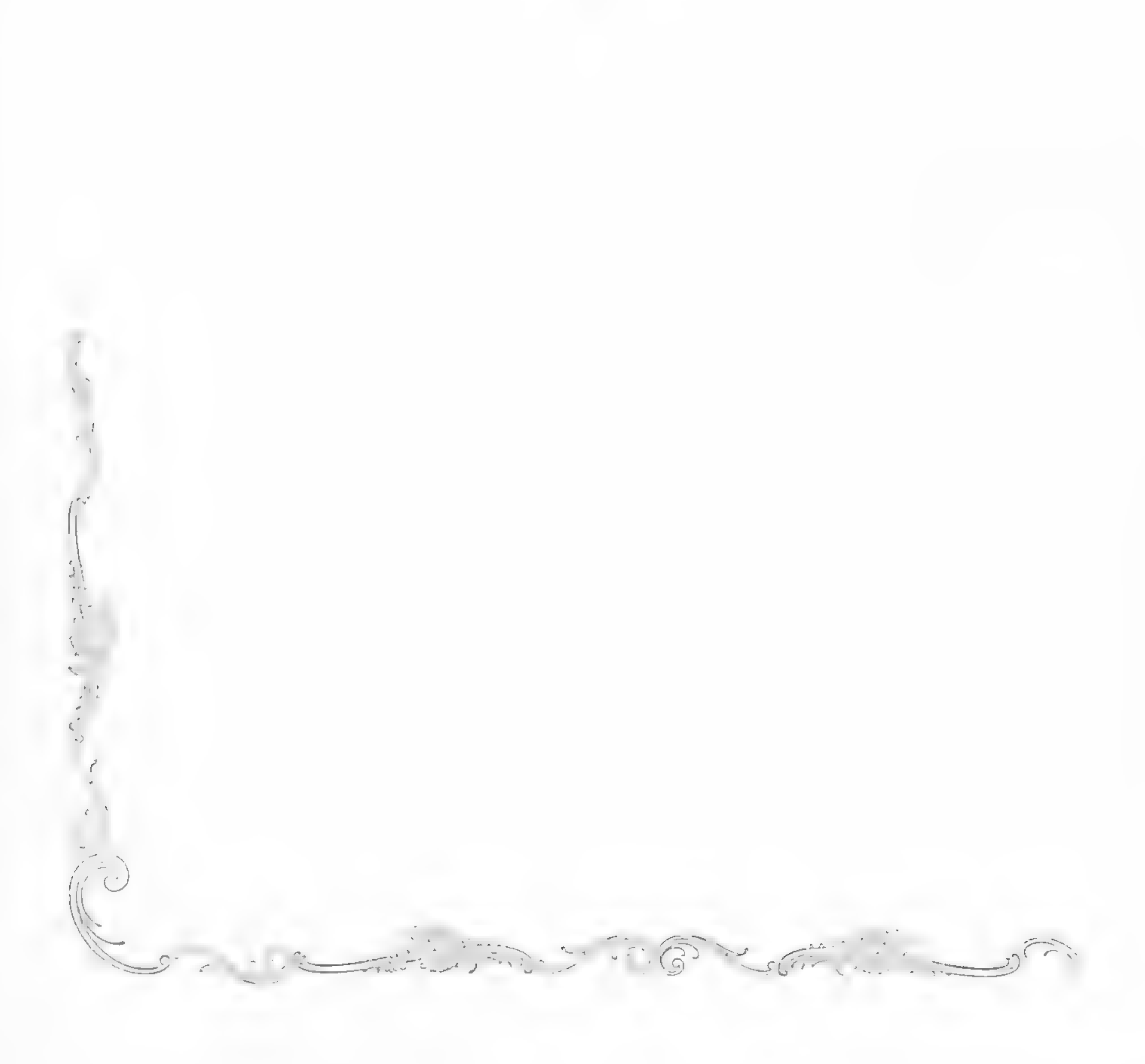
[3]) Дѣло Коммисіи о Коммерціи 1782 г. № 558 по каталогу Архива Деп. Там. Сбор. Инструкція изъ Главной надъ таможенными сборами канцеляріи опредѣленному отъ адмиралтействъ Коллегіи на данной для таможенной въ морѣ заставы палубной ботъ Командиру и отъ оной канцеляр. Гавенм. Якову Дункелю.

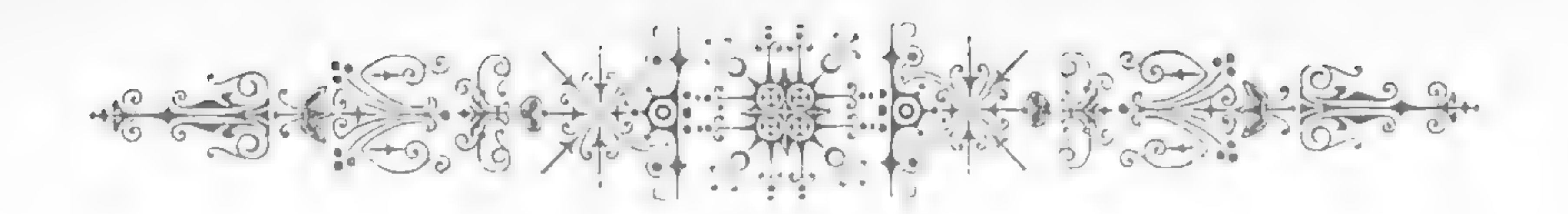
1) На объявленномъ отъ Адмиралтейства ботъ вамъ, опредѣленнымъ отъ Адмиралтейства командиру съ гавенмейстеромъ Дункелемъ и съ досмотрщиками, состоять въ морѣ за Кронштадтомъ далѣе Адмиралтейской военной брандвахты въ удобномъ мѣстѣ, около Толбухинскаго маяку, дабы мимо онаго таможеннаго бота всѣ иностранные купецкіе корабли съ товарами и прочіе суда, какого-бъ званія не были, не могли мимо проходить, и смотрѣть всѣхъ оныхъ проѣзжающихъ сюда въ С.-Петербургъ судовъ, дабы каждое судно прежде приставало для осмотра къ оному таможенному боту, а потомъ къ адмиралтейской брандвахтѣ, чего ради ихъ вамъ останавливать и, въ способное время на корабельномъ въ морѣ къ Кронштадту ходу, имѣть разъѣздъ, однако же такимъ образомъ, чтобъ въ то время приходящіе съ моря изъ Кронштадта корабли и прочіе суда онаго бота миновать, и безъ свидѣтельства гавенмейстера въ оба пути проходить не могли, а кои будутъ корабли и прочіе суда мимо васъ проходить и не останавливаться, для такихъ чинить вамъ выстрѣлы, дабы приставали къ оному таможенному боту и какъ будутъ останавливаться и объявлять свои документы, то гавенмейстеру на каждомъ пришедшемъ кораблѣ и другомъ какомъ суднѣ, о которомъ выше сего въ морскомъ пошлинномъ регламентѣ и въ публикованномъ въ 1746 г. указѣ изображено, печатать люки и на верху что усмотрится въ какихъ мѣстахъ—собирать все что найдется -печатать же таможенною печатью и не задерживая излишняго времени, поставя на каждый корабль или судно досмотрщика или солдата, отправлять въ Кронштадтъ, гдѣ при приходѣ на рейду приметъ оное судно гавенмейстеръ Кронштадтской таможни и тогда поставленнымъ съ бота досмотрщикамъ и солдатамъ возвращаться по прежнему на оный ботъ.

2) При томъ же гавенмейстеру съ досмотрщиками накрѣпко смотрѣть и развѣдывать, чтобъ съ кораблей товаровъ на сухой берегъ тайно свозимо не было и ежели оное чиниться будетъ, то какъ можно корабль и товары ловить и отсылать купно съ кораблемъ въ Кронштадтскую таможню, а изъ оной въ С.-Петербургъ подъ карауломъ, что предостерегать предписаннымъ въ 1-мъ пунктѣ того бота разъѣздовъ и сверхъ того употреблять данную гавенмейстеру Дункелю отъ Кронштадтской таможни съ гребцами шлюпку.

3) На приходящихъ же изъ Любека и Данцига и въ тѣ мѣста на отправляющихся отъ Адмиралтейства пакетботахъ осматривать, нѣтъ ли какихъ вывозныхъ изъ показанныхъ мѣстъ или отвозныхъ въ тѣ мѣста товаровъ и буде найдется,—то о приходящихъ давать знать для взятья пошлинъ въ Кронштадтскую таможню, а отходящіе товары, ежели на нихъ атестаты изъ таможенъ, что они явлены и печати есть, -пропускать, а буде не явлены—конфисковать.

Въ слѣдующихъ, затѣмъ, 4. 5. и 6 пунктахъ даны общія указанія относительно выполненія своихъ обязанностей, достойномъ награжденіи и отвѣтственности за пренебреженіе къ должности своей, а равно о содержаніи въ тайности подлежащихъ тому Государственныхъ дѣлъ.





ГЛАВА II.

Въ такомъ зачаточномъ положеніи находился вопросъ о морскомъ надзорѣ до 1782 года, когда, по распоряженію Коммиссіи о Коммерціи приступлено было къ общему пересмотру всѣхъ инструкцій, по которымъ производился пограничный надзоръ какъ по сухопутной, такъ и по морской границамъ.

Конечно существенныхъ измѣненій въ порядкѣ по морскому надзору не могло быть и дальнѣйшее по сему вопросу развитіе заключалось главнымъ образомъ въ усиленіи средствъ этого надзора.

Сдѣлаемъ здѣсь скачекъ и посмотримъ въ какомъ положеніи находился затрогиваемый вопросъ спустя 28 лѣтъ.

Изъ справки, составленной въ 1838 году по дѣламъ архива Департамента Внѣшней Торговли о судахъ С.-Петербургскаго присмотра [1]), можно видѣть, что:

1) Санктпетербургская Таможня въ 1810 году входила въ бывшую Государственную Коммерцъ-Коллегію рапортами: 1-мъ о томъ, что для ея таможеннаго присмотра слѣдуетъ сдѣлать вновь три 6-ти и три 4-хъ весельные катера, съ принадлежностью, почему и просила о присылкѣ 1155 руб. на постройку этихъ катеровъ; 2-мъ,—объ отпускѣ ей 2472 руб. $32^{1}/_{2}$ коп. недостающихъ на наемъ на катера гребцовъ для 19 дистанцій того же таможеннаго присмотра, по запрашиваемымъ гребцами высокимъ цѣнамъ, при чемъ приложила и вѣдомость, на какіе именно дистанціи слѣдуетъ нанять гребцовъ, съ показаніемъ просимой ими мѣсячной платы. По выслушаніи этихъ рапортовъ и сдѣланной справки, Государственная Коммерцъ-Коллегія опредѣленіемъ, состоявшимся 30 Мая 1810 года постановила: С.-Петербургской таможнѣ предписать, чтобы она, слѣдующіе въ выдачу

---

[1]) Дѣло Депар. Вн. Тор. 1832 г. № 732 по катал. Арх. Деп. Там. Сборовъ.

за постройку вновь помянутыхъ 6 катеровъ 1155 руб., употребила изъ имѣющихся у ней ассигнованной на 1810 годъ суммы; относительно же недостатка суммы по Таможенному присмотру на наемъ гребцовъ по запрашиваемымъ ими высокимъ цѣнамъ, то Коллегія, разсудивъ, что производимая въ то время коммерція противъ прошлыхъ лѣтъ гораздо уменьшилась, и число приходящихъ кораблей къ Кронштадскому порту весьма малое, а потому, во избѣжаніе излишнихъ расходовъ, сверхъ положенныхъ, предписала этой Таможнѣ, дабы она въ тогдашнюю коммуникацію нанимаемыхъ для 19 дистанцій на катера гребцовъ, противъ прежнихъ годовъ, уменьшила, а имѣла бы ихъ, для разъѣздовъ Надзирателей, на нужнѣйшихъ только дистанціяхъ, а именно: на 1-й дистанціи—отъ Подзорнаго дворца до Тептелевой деревни; 2-й—отъ этой деревни до Стрѣлинской мызы; 3-й—отъ Стрѣлинской мызы до Ораніенбаума; 4-й—отъ Кронштадта до Ораніенбаума; 5-й—на Кронштадскомъ рейдѣ; 6-й—отъ С.-Петербургской Брантвахты до Лисьяго носа; 7-й—отъ Тучкова моста до каменнаго носа; 8-й—отъ Петербургскихъ воротъ до Лисьяго носа; 9—въ двухъ верстахъ отъ Ораніенбаума; 10—близъ деревни Липовой; 11—въ тридцати верстахъ отъ Липовой близъ деревни Ловколовой; 12—отъ Ловколовой при устьѣ р. Луги; 13 — при устьѣ р. Нарвы и 14 — отъ Петербурга до Систры рѣки, а по прочимъ пяти дистанціямъ какъ то: 1 и 2-я — по обѣимъ сторонамъ отъ Исаакіевскаго моста до Подзорнаго дворца; 3 — отъ новой деревни до Лисьяго носа; 4 — отъ Лисьяго носа до Кронштадта и 5 — отъ Ораніенбаума до Кронштадта.

За проходящими къ Кронштадскому и С.-Петербургскому портамъ кораблями или судами предписывалось надзоръ имѣть Надзирателямъ сухопутно по берегамъ. Для вящщаго же надзора за кораблями, идущими отъ Кронштадскаго къ С.-Петербургскому порту, а отъ послѣдняго къ первому, Таможня можетъ на каждый корабль, вмѣсто одного, или двухъ досмотрщиковъ, командировать и болѣе, въ коихъ, по большому ихъ количеству, недостатка быть не можетъ. Такимъ порядкомъ Таможня расположила на коммуникацію 1810 г. Таможенный присмотръ.

2) Бывшій Начальникъ С.-Петербургскаго Таможеннаго Округа представилъ Департаменту Внѣшней Торговли, въ Маѣ мѣсяцѣ 1812 года, роспись потребнымъ на тотъ годъ для С.-Петербургскаго Таможеннаго присмотра судамъ, и назначивъ на покупку новыхъ починку неисправныхъ и на наемъ гребцовъ цѣну, испрашивалъ утвержденія, а именно:

а) Для обозрѣнія Надзирательскихъ станцій между С.-Петербургомъ и Кронштадомъ и на Кронштадскомъ рейдѣ,—о покупкѣ большой

12-ти весельной шлюпки, стоющей со всѣмъ приборомъ, вмѣстѣ съ одеждою одного квартирмейстера и 12 гребцовъ—2550 р.

б) О возстановленіи необходимыхъ, по соображенію съ положеніемъ мореплаванія и торговли того времени, вмѣсто 3 катеровъ шести весельныхъ и 2 катеровъ четырехъ весельныхъ, находившихся прежде при С.-Петербургскомъ Таможенномъ присмотрѣ, отмѣненныхъ указомъ бывшей Государственной Коммерцъ-Коллегіи отъ 14 Іюня 1810 года, данныхъ С.-Петербургской таможнѣ, на дистанціяхъ: 1) отъ Исаакіевскаго моста до Подзорнаго дворца 4 весельной шлюпки; 2) отъ Ораніенбаума до Кронштадта; 3) отъ Подзорнаго дворца до Брантвахты; 4) отъ новой деревни до Лисьяго носа и 5) отъ Лисьяго носа до Кронштадта—трехъ катеровъ 6 весельныхъ и для Лугской станціи одной 4-хъ весельной лодки; прикупка коихъ вновь въ то время обошлась со всѣми къ нимъ принадлежностями въ 1639 р. 30 к., а всего 4189 р. 30 к.

в) Такъ какъ въ Финляндіи, на станціи Березоостровской, находятся принадлежавшія прежде бывшему выборскому Таможеннаго присмотру нововыстроенныя 1 шлюпка 6 весельная и одна маленькая лодка, которыя по упраздненіи того присмотра и въ силу необходимости перевезены сюда, то имъ, Начальникомъ округа, и включены въ счетъ судовъ здѣшняго присмотра.

Департаментъ Внѣшней Торговли, по разсмотрѣніи представленія Начальника Таможеннаго Округа и росписи при ономъ приложенной, отъ 5 Іюня 1812 г. при предписаніи препроводилъ къ нему всего 10401 р. на покупку новыхъ—одной шлюпки и 6 судовъ, на починку старыхъ судовъ и на наемъ гребцовъ.

3) Въ Февралѣ мѣсяцѣ 1826 года Начальникъ С.-Петербургскаго Таможеннаго Округа между прочими распоряженіями, къ пресѣченію тайнаго провоза изъ Финляндіи товаровъ, входилъ съ предложеніемъ о заведеніи большаго палубнаго судна, для разъѣздовъ между С.-Петербургомъ и Кронштадтомъ, вокругъ Кронштадта и острововъ Финскаго залива, и вдоль береговъ С.-Петербургской губерніи до Нарвы. Содержаніе таковаго судна, двухъ при немъ катеровъ, одного штурмана, 9 матросовъ и 24 гребцовъ составляло въ годъ 5960 р. Согласно этому предположенію въ томъ же году куплено было въ Ревелѣ судно «Або», которое, починкою и поправками нужныхъ вещей, изготовлено было въ 1828 г. Судно это по изготовленіи и по назначеніи на оное потребнаго количества людей и по снабженіи инструкціею чиновника таможенной стражи, командированнаго на то судно, имѣло плаваніе въ предназначенныхъ для того мѣстахъ, встрѣчало при благопріятной погодѣ разныя суда, рыбацкія лодки, катера и дѣлало имъ досмотры; при противной же погодѣ становилось на якорь. Во время сего пла-

ванія отъ сильной качки въ суднѣ оказались поврежденія и течь воды, уровень которой наконецъ возвысился до 17 дюймовъ. Департаментъ находя, что если плаваніе этого судна продолжится, то поврежденіе увеличится и слѣдовательно при плаваніи могла случиться опасность для находившихся на оной людей, поручилъ исправляющему должность Начальника С.-Петербургскаго округа доставить мнѣніе, признаетъ ли онъ съ своей стороны разъѣзды сего судна удобными и предвидится ли существенная въ плаваніи его польза. Начальникъ округа донесъ, что судно это хотя и можетъ еще совершать плаваніе по близости береговъ безъ опасности, но пользы существенной отъ сего плаванія никакой не предвидится, ибо оное не иначе можетъ дѣйствовать, какъ при удобномъ и попутномъ вѣтрѣ, при противной же погодѣ должно стать на якорь, а при бурѣ искать спасенія и вовсе дѣйствовать не можетъ, да и при томъ расходы на него довольно значительны, да и требуетъ безпрестанной починки.

Такъ какъ по мнѣнію Департамента помянутое судно, по производимымъ разъѣздамъ, оказалось къ тому неудобнымъ, и такъ какъ исправляющій должность Начальника округа предполагалъ обратить его для брантвахты, да по истребованнымъ свѣдѣніямъ отъ Таможенъ С.-Петербургской и Кронштадтской, оказалось, что надобности въ означенномъ суднѣ (какъ брантвахты) не нужно и будетъ безполезно, въ виду расходовъ, потребныхъ на починки и содержаніе онаго, то Департаментъ предположилъ оное продать, и о томъ далъ предварительное Начальнику округа предписаніе. Послѣдній во исполненіе сего донесъ, что купецъ Винбергъ, явясь въ присутствіе Таможни, объявилъ за то судно со всѣмъ такелажемъ, чугуннымъ баластомъ, морскими картами и прочими принадлежностями,—2000 р.

Департаментъ Внѣшней Торговли, находя, что въ разъѣздѣ около береговъ не предвидится существенной надобности, по случаю новаго устройства Таможенной стражи и учрежденій на нѣкоторыхъ дистанціяхъ лодокъ для разъѣздовъ около береговъ, полагалъ: упомянутое судно продать за даваемую за оное цѣну, на что и испросилъ у Г. Министра Финансовъ согласіе.

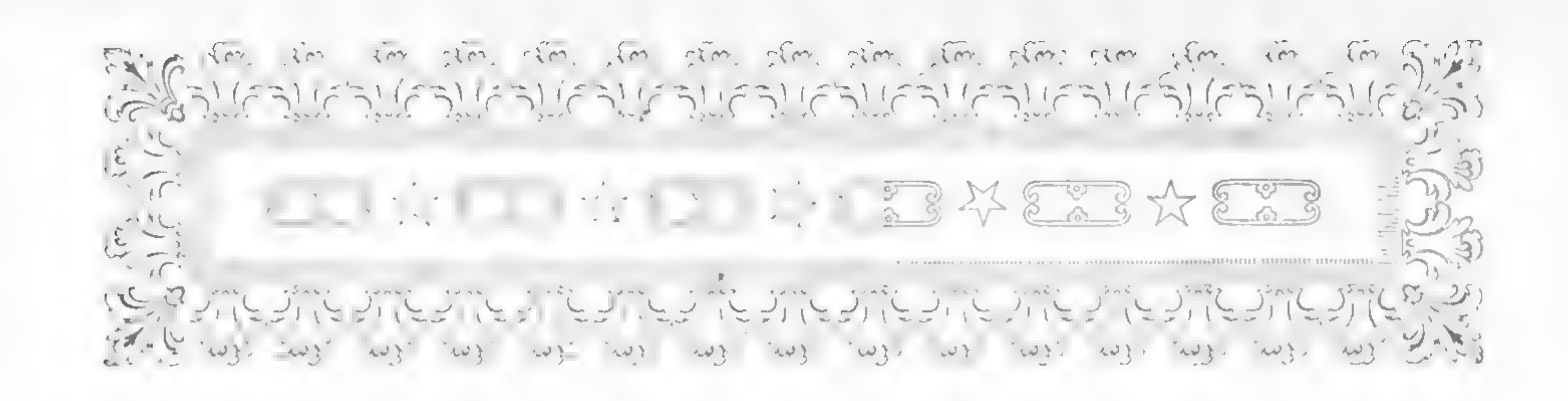
4) Исправляющій должность Начальника С.-Петербургскаго Таможеннаго Округа, въ Маѣ мѣсяцѣ 1833 года, представляя Департаменту о необходимости завести при Новоладожскомъ отрядѣ лодку, для разъѣздовъ по озеру, въ отвращеніе могущей быть контрабанды отъ приходящихъ туда судовъ, просилъ выслать ему на покупку таковой лодки 100 руб. и разрѣшить нанять кормчаго и двухъ гребцовъ, которыя за время навигаціи просили 650 руб.

Департаментъ Внѣшней Торговли, будучи согласенъ съ упомянутымъ предположеніемъ Начальника Округа, предоставилъ ему распорядиться купить лодку и нанять кормчаго и двухъ гребцовъ за объявленную цѣну (если нельзя будетъ склонить ихъ взять дешевле) и заключить съ ними надлежащій контрактъ; потребные же на покупку лодки деньги 100 руб. ассигновалъ [1]).



---

[1]) Дѣло Деп. Внѣш. Тор. 1832 г. № 732 по катал. Арх. Деп. Там. Сборовъ.



ГЛАВА III.

Перейдемъ теперь къ обзору положенія вопроса о береговомъ и морскомъ надзорѣ въ Ревельскомъ Таможенномъ Округѣ въ 1836 и послѣдующихъ годахъ.

По Высочайше утвержденнымъ 5-го Августа 1827 г. штатамъ въ Ревельскомъ округѣ положено было для охраны берега 187 человѣкъ. [1])

Въ 1835 г., въ виду усиленія контрабанды, водворяемой моремъ, послѣдовало, согласно Высочайше утвержденной 15 Ноября того года записки Министра Финансовъ Графа Канкрина, первое увеличеніе штатовъ Пограничной Стражи этого Округа, причемъ было добавлено 4 Помощника Надзирателя и 182 стражника, а для сокращенія издержекъ уменьшено объѣздчиковъ на 33 человѣка.

Увеличеніе штата Ревельскаго Округа послѣдовало въ виду представленій Начальника Округа, который, въ одномъ изъ своихъ донесеній (20 Сентября 1835 г. № 1319) [2]) между прочимъ относительно береговаго надзора писалъ:

«При тщательномъ обозрѣніи отрядовъ и постовъ ввѣреннаго мнѣ Округа въ Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ текущаго года, соединивъ всѣ удобства, способствующія къ водворенію контрабанды и сообразивъ оныя съ собранными свѣдѣніями, я нахожу необходимо нужнымъ:

1) Для вящщаго надзора, усилить Пограничную Стражу по всему морскому берегу, ибо если усилить таковую такмо въ той части Эстляндской губерніи, которая лежитъ ближе къ Финляндіи, то безсомнѣнно будутъ водворять контрабанду въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ пограничный надзоръ слабѣе.

---

[1]) Въ томъ числѣ 106 объѣздчиковъ.

[2]) Дѣло Департамента Внѣшней Торговли, по каталогу Архива Департамента Таможенныхъ Сборовъ № 731.

2) Очищеніе береговой противъ Финляндіи границы дабы Пограничная Стража имѣла возможность дѣлать на сей чертѣ свободные разъѣзды, будетъ сопряжено съ большими издержками и рѣшительно съ невозможностью потому, что Стража совершаетъ свои объѣзды и обходы разными и ближайшими путями около морскаго берега, которые отъ сильнаго размытія воды и штормовъ въ разное время года значительно измѣняются.

3) Поставить непреложнымъ правиломъ, дабы Финляндцы, по прибытіи для мѣны рыбы на хлѣбъ въ дозволенныхъ пунктахъ Эстляндіи, имѣли при себѣ паспорты по формѣ, приложенной къ положенію, Высочайше утвержденному 14 Іюня сего года, о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, которые они обязаны каждый разъ представлять Надзирателямъ Пограничной Стражи, или ихъ Помощникамъ, и паспорта сіи не прежде должны быть имъ возвращены означенными чиновниками, какъ при обратномъ отплытіи, по исполненіи существующаго по таможенному вѣдомству обряду.

Предположенія сіи, я полагаю привести въ исполненіе, на слѣдующемъ основаніи:

1) Въ нижесказанныхъ мѣстахъ, соображаясь съ мѣстоположеніемъ, построить небольшіе деревянные дома длиною отъ 3 до 4 и шириною до 3 саженей, для помѣщенія въ каждомъ изъ сихъ домовъ отъ 3 до 4 человѣкъ стражниковъ, какъ-то: а) въ Чудлейскомъ отрядѣ между постами: устье рѣки Нарвы и Лагина—1 постъ, Кирилеяомъ и Гакгофомъ—1 пост. b) Въ Тольбургскомъ отрядѣ между постами: Тольбургомъ и Вайноне—1 постъ; Вайноне и Верки—1 постъ, Каспервикомъ и Вигазомъ—1 постъ; Перезбѣ и Локсомъ—1 постъ; на островѣ Гарри—1 постъ; Юмидою и Гарри—1 постъ; Кіо-Абло и Самуллемъ—1 постъ. с) Въ Бригитовскомъ отрядѣ между постами: Неме и Эзу—1 постъ; Идиколемъ и Рагонемъ—1 постъ; Какомяги и Суропомъ—1 постъ; Логосалемъ и Летцомъ—1 постъ; d) Въ Шпитгамскомъ отрядѣ, между постами: Кокко и Курскомъ—1 постъ; Курскомъ и Кибро—1 постъ; Кибро и Неве—2 поста; Неве и Шпитгамомъ—1 постъ; Шпитгамомъ и Тельписомъ—2 поста; Тельписомъ и Эстерби—1 постъ. е) Въ Вердерскомъ отрядѣ, между постами: Пулане и Топпо—1 постъ; Топпо и Пуйсъ—1 постъ; Пуйсъ и Уйзо—1 постъ; Састама и Вердеромъ—2 поста; Вердеромъ и Аваншно—1 постъ; Аваншно и Парикюль—1 постъ; Парикюлемъ и Карвеландомъ—1 постъ; въ Гапсальской губѣ, близь мызы Нейенгофъ—1 постъ.

Состоящія во ввѣренномъ мнѣ Округѣ острова: Наргинъ, Одинстольмъ, Врангельстольмъ, Вульфъ, Вормсъ, Большой и малый Роги, и Ромасаръ оставить въ прежнемъ положеніи, такъ какъ острова сіи населены небольшимъ числомъ жителей. На островѣ же Даго, я

признаю необходимымъ учредить три поста, въ слѣдующихъ мѣстахъ, а именно: у пристани Эльтерманъ—1 постъ; въ Гогенгольмской гавани 1 постъ; противъ острова Кассаръ, близъ деревни Пулайда—1 постъ.

2) Къ занятію вновь учреждаемыхъ постовъ, и къ вящщему усиленію прежнихъ, прибавить къ положеннымъ по штату 83 стражникамъ еще 182 стражника.

3) Изъ числа положенныхъ по штату 92 [1]) объѣздчиковъ, переименовать 33 въ стражники, кои по мѣстному положенію гораздо болѣе принесутъ пользы для службы, нежели объѣздчики, при чемъ казна выиграетъ то, что содержаніе одного объѣздчика съ лошадью, доставитъ двухъ съ половиною стражниковъ. Нельзя здѣсь еще не замѣтить, что объѣздчикъ нерѣдко бываетъ отвлеченъ отъ настоящей своей должности заготовленіемъ фуража, ковкою и чисткою лошади и сбруи и въ случаѣ болѣзни лошади лишается возможности чинить разъѣзды.

4) Оставшіеся за упраздненіемъ 33 объѣздчиковъ лошади, по избранію изъ оныхъ менѣе годныхъ къ службѣ, продать съ публичнаго торга и вырученныя деньги присовокупить къ капиталамъ Департамента Внѣшней Торговли, а аммуницію и конскую сбрую, оставить къ зачету.

5) Такъ какъ Надзиратели Пограничной Стражи и ихъ Помощники тѣхъ отрядовъ, въ которыхъ учреждены пункты для мѣны рыбы на хлѣбъ съ финляндскими обывателями, нерѣдко бываютъ отвлечены отъ исправленія ихъ настоящей должности, то прибавить къ состоящимъ въ означенныхъ отрядахъ Помощникамъ еще по крайней мѣрѣ четырехъ помощниковъ, съ производствомъ имъ жалованья и прочихъ окладовъ, опредѣленныхъ штатомъ, которые въ свободное время должны будутъ чинить разъѣзды по чертѣ границы, а тѣмъ самымъ уже усугубится бдительнѣйшій надзоръ по чертѣ границы той части Эстляндіи, которая лежитъ ближе къ Финляндіи.

6) Постановить въ непремѣнную обязанность мѣстному гражданскому начальству, дабы существующія нынѣ мосты и переправы около морскаго берега, по которымъ Пограничная Стража иногда совершаетъ свои объѣзды и обходы, были содержимы во всегдашней исправности, что доставитъ стражѣ возможность дѣлать по чертѣ границы свободные разъѣзды.

Въ заключеніе сего считаю долгомъ присовокупить, что я нахожу полезнѣйшимъ для службы, если для жительства нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи будутъ построены по всему пространству

---

[1]) Число объѣздчиковъ къ этому времени уменьшено было на 14 человѣкъ, т. е. вмѣсто положенныхъ по штату 1827 года 106 было 92.

округа казенные дома. Мѣра сія будетъ имѣть то послѣдствіе, что хозяева квартиръ, кои, неподверженно сомнѣнію, находясь въ тѣсныхъ связяхъ съ контрабандирами, будутъ устранены отъ всякой возможности сообщать имъ о предпріимчивостяхъ и дѣйствіяхъ нижнихъ чиновъ Стражи; сіи же послѣдніе равномѣрно будутъ устранены отъ дружескихъ съ ними сношеній, которые, по роду ихъ службы, могутъ имѣть вредное вліяніе на казенный интересъ. Хотя для вящщаго усиленія надзора за границею, надлежало бы гораздо болѣе участить посты и увеличить число стражи, но какъ сіе сопряжено съ большими издержками, то чтобы Стража могла принести болѣе пользы чѣмъ нынѣ,—оказывается уже необходимымъ привести настоящее мое предположеніе въ исполненіе.»

Касательно-же потребностей морскаго надзора, Начальникъ Ревельскаго Таможеннаго Округа, въ секретномъ донесеніи (отъ 18 Сентября 1836 г. за № 52) писалъ [1]):

«Для прекращенія контрабанды, должно доставить Пограничной Стражѣ средство, дабы оная могла дѣлать частные осмотры по островамъ Эстляндіи, равномѣрно могла бы осматривать плывущія близъ берега суда. Хотя во ввѣренномъ мнѣ Округѣ и имѣются для разъѣздовъ суда, но число оныхъ весьма ограниченное противъ обширности береговъ онаго, отчего Пограничная Стража, при дѣлаемыхъ объѣздахъ и обходахъ по берегу моря, нерѣдко видитъ стоящія въ морѣ суда и Финляндскія лодки, но не имѣетъ средствъ осмотрѣть оныхъ. Посему нахожу необходимымъ усилить число гребныхъ судовъ въ отрядахъ ввѣреннаго мнѣ Округа, которыя могли бы съ безопасностью имѣть плаваніе въ морѣ и около береговъ онаго. Суда эти должны быть 10 весельныя съ потребною оснасткою и сверхъ сего каждое таковое судно должно имѣть при себѣ маленькую лодку, дабы, по причинѣ камней около береговъ и мелей, не могло произойти остановки во время высадки людей на берегъ, и должны быть здѣшней обыкновенной работы, что бы во время плаванія не были замѣтны. На каждомъ суднѣ должна быть команда стражниковъ отъ 8 до 10 человѣкъ, изъ числа нынѣ состоящихъ по штату при Пограничномъ чиновникѣ. Во избѣжаніе большихъ для казны расходовъ, стражники обязаны во время плаванія нести ту самую службу, какъ на военныхъ судахъ матросы; для управленія же парусами имѣть на каждомъ суднѣ двухъ кормчихъ. Суда эти должны имѣть при себѣ таможенный флагъ и вывѣшивать оный только тогда, когда таможенные чиновники, подъѣзжая къ судну, требуютъ осмотра онаго, или для сигнала во время слѣдованія за лодкою, плывущею къ берегу, ко-

[1]) Выписка изъ секретнаго донесенія, въ томъ же за № 731 дѣлѣ.

торая будетъ противится законному осмотру. Стражники, находящіеся на суднѣ, должны имѣть при себѣ оружіе и дѣйствовать онымъ подобно тому, какъ предоставлено имъ дѣйствовать на материкѣ. Въ случаѣ подозрѣнія склада контрабанды на какомъ либо островѣ, принадлежащемъ къ Эстляндіи, предоставить Пограничной Стражѣ дѣлать обыски безъ приглашенія земской полиціи на всѣхъ вообще островахъ, въ отклоненіе всякихъ послѣдовать могущихъ въ настоящемъ случаѣ затрудненій. По соображенію моему будетъ потребно гребныхъ судовъ: въ Чудлейскомъ отрядѣ 2, въ Тольбурскомъ 2, Шпитгамскомъ 3, Бригитовскомъ 2, Вергерскомъ 2, на островѣ Даго—2, а всего 13 судовъ. Обязанностью этихъ судовъ будетъ: а) дѣлать преимущественно разъѣзды между островами Эстляндіи, въ случаѣ подозрѣнія дѣлать на оныхъ обыски и осматривать пристающія къ онымъ лодки и суда, а въ случаѣ проплытія оныхъ мимо острова, слѣдовать за оными къ берегамъ Эстляндіи для ученія законнаго досмотра; б) пребываніе по большей части имѣть на островахъ, ибо съ оныхъ весьма удобно усмотрѣть можно плывущія изъ Финляндіи въ Эстляндію суда и можно заблаговременно къ онымъ поспѣшить для осмотра. Таковое преобразованіе Пограничной Стражи безсомнѣнно принесетъ большую пользу, ибо время удостовѣряетъ, что всѣ значительныя поимки Пограничною Стражею были совершены на водѣ при задержаніи лодокъ и судовъ. Команда изъ 10 стражниковъ, дѣйствуя подъ безпрерывнымъ надзоромъ Пограничнаго чиновника, не подвержено уже сомнѣнію, будетъ гораздо дѣйствительнѣе дѣйствовать, какъ для пользы службы, такъ и ихъ поведенія. Покупка означенныхъ 13 судовъ и 13 маленькихъ лодокъ будетъ стоитъ около 10 тысячъ рублей. Ка вящщему достиженію настоящей цѣли, оказывается необходимымъ, прибавить еще 4 помощниковъ Надзирателей Пограничной Стражи, и дабы этимъ не ввести казну въ излишніе расходы, я полагаю: изъ числа состоящихъ на островѣ Даго объѣздчиковъ, переименовать 16 человѣкъ въ стражники и оставшееся отъ бывшихъ у нихъ лошадей содержаніе, которое въ годъ составляетъ 4272 рубля, обратить на содержаніе вновь прибавленныхъ помощниковъ, которое составляетъ въ годъ 4200 рублей; прочихъ засимъ объѣздчиковъ, состоящихъ на этомъ островѣ, употребить для экстренныхъ посылокъ».

По тому же вопросу чиновникъ Ревельскаго же Округа Амбразанцевъ, на имя Директора Департамента Внѣшней Торговли, 30 Октября 1838 года писалъ слѣдующее [1]):

«Въ послѣдній разъ пріѣзда моего изъ отпуска черезъ Петербургъ имѣлъ я честь докладывать Вашему Превосходительству о не-

[1]) Дѣло Департамента Внѣшней Торговли 1838—1839 г.г. № 732 по каталогу Архива Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

обходимости имѣть въ Округѣ нашемъ нѣсколько мореходныхъ лодокъ (Гардъ-котовъ), которыя, крейсируя близъ береговъ, охраняли бы оныя отъ водворенія кондрабанды. Ваше Превосходительство поручили мнѣ, при объѣздѣ всѣхъ кордоновъ Округа, осмотрѣть и назначить самонужнѣйшія мѣста, гдѣ должны находиться таковыя лодки, и потомъ письмомъ о семъ извѣстить Васъ. Нынѣ объѣхавъ, весь округъ и собравъ на сей предметъ всѣ нужныя свѣдѣнія, спѣшу исполнить приказаніе Вашего Превосходительства.

«Начиная отъ г. Нарвы до Ревеля расположены три отряда: Чудлейскій, Тольсбургскій и Бригитовскій. Въ Чудлейскомъ какъ въ самомъ безопасномъ по мѣстному его положенію, требуется только одинъ катеръ,—при постѣ Магольмѣ, ибо кромѣ того, что при постѣ семъ самый большой мѣновой торгъ съ финляндцами, коихъ лодки съ самой весны во множествѣ приходятъ къ посту сему,—близъ онаго находится большой заливъ при деревнѣ Летинѣ, который сухимъ путемъ, для обхода стражниковъ, по огромному разстоянію и по худой болотистой и каменистой дорогѣ чрезвычайно затруднителенъ: въ срединѣ залива сего множество каменистыхъ маленькихъ островковъ, куда складываютъ товары; съ другой же стороны кордона, берегъ такъ утесистъ крутъ и покрытъ лѣсомъ, что не только верхомъ, но пѣшій стражникъ никакъ пройти, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, не можетъ и потому наблюденіе берегомъ невозможно.

Въ Тольсбургскомъ отрядѣ нужно двѣ лодки: при самомъ постѣ Надцительскомъ Касперъ-Викѣ, при коемъ мѣновой торгъ, а въ 18 верстахъ отъ берега островъ, который издревле считается контрабандною складкою соли, рома и кофію и сверхъ того отъ самаго Касперъ-Вика до кордона Верокъ—четыре рѣки въ густомъ лѣсу, черезъ который ни объѣздчикамъ, ни стражникамъ весною и осенью проѣзжать невозможно; рѣки сіи такъ глубоки, что Финляндскія лодки входятъ въ оныя безъ затрудненія и въ лѣсу выгружаютъ товары.

Другой катеръ долженъ быть при кордонѣ Юмеде; постъ сей находится на шпицѣ далеко выдавшемся въ море, имѣетъ въ виду два небольшіе острова и заливъ—пристанища контрабандировъ.

Въ Бригитовскомъ отрядѣ нужны двѣ лодки: одна при кордонѣ Эзу, которая будетъ наблюдать всю дистанцію до поста Бригитенъ, заливы, острова большой и малый Врангельсгольмъ, Ромасаръ и множество безъимянныхъ необитаемыхъ островковъ, въ виду береговъ находящихся. Осенью и весною весь берегъ почти непроходимъ и недоступенъ Пограничной Стражѣ: отъ ручьевъ, болотъ, лѣсовъ и тѣнистыхъ овраговъ. Другая лодка должна находиться на островѣ Наргенѣ: оная будетъ объѣзжать свой и островъ Вульфъ, въ 15 верстахъ отъ онаго отстоящій, весь берегъ съ заливомъ до города Балтійсъ-

Порта, и острова въ трехъ верстахъ отъ него лежащіе: большой и малый Рого и другіе меньшіе.

Отъ Ревеля до Лифляндской границы черезъ г. Гапсаль расположены также три отряда: Шпитгамскій, Вердеровскій и Дагенскій на островѣ сего имени; въ первомъ нужно два катера: одинъ въ самомъ Шпитгамѣ, онъ будетъ дѣлать разъѣзды до Гапсаля; на пространствѣ семъ множество заливовъ и рѣчекъ, большой островъ Одисгольмъ. въ 15 верстахъ отъ берега и нѣкоторые меньшіе въ близкомъ разстояніи. Весною и осенью при большой водѣ, или сильномъ вѣтрѣ съ моря. вода такъ поднимается въ заливахъ, что два кордона Тельписъ и Эстербе обливаются кругомъ оною. сообщеніе съ трехъ сторонъ прекращается и тогда какъ водою, между кордонами нужно сдѣлать только 35 верстъ, сухимъ путемъ берегомъ болѣе 100 верстъ. Другая лодка въ отрядѣ семъ должна быть при постѣ Кокко. противъ котораго 8 небольшихъ острововъ. на каждомъ почти корчма и пристанище контрабандирамъ и нѣсколько заливовъ. способныхъ для выгрузки и убѣжища Финляндскимъ лодкамъ.

Въ Вердеровскомъ отрядѣ имѣется надобность въ двухъ катерахъ: одинъ при самомъ Вердерѣ. который долженъ объѣзжать всю дистанцію отъ кардона Валайде до Састаны, на пространствѣ 56 верстъ—Архипелагъ маленькихъ острововъ одинъ отъ другого въ близкомъ разстояніи. тутъ всегда укрываются лодки съ контрабандою, дѣлается складка товарамъ для береговыхъ жителей. увѣдомляемыхъ о семъ условными сигналами. Другой катеръ долженъ быть при постѣ Пуйсъ—онъ будетъ имѣть наблюденіе отъ кордона Састаме до г. Гапсаля. кромѣ самаго залива при постѣ Пуйсъ. имѣющаго болѣе 50 верстъ длины и 14 ширины: катеръ долженъ объѣзжать и осматривать слѣдующіе близъ береговъ на пространствѣ семъ лежащіе острова: Эстгольмъ. Руки, Семмери. Ане. Эріа. Лиге, Таукеъ. Сасеи. Кумаре. Папись и нѣкоторые другіе мелкіе каменистые острова. Въ Дагенскомъ отрядѣ необходимо также два катера: одинъ при кордонѣ Серро. противъ поста сего лежащаго на весьма выдавшемся въ море шпица, равняющемся съ западною стороною острова Эзель—множество необитаемыхъ острововъ и неизбѣжная дорога всѣмъ Финляндскимъ лодкамъ. такъ же какъ и сосѣдственнымъ Эзельскимъ. Монскимъ и ближайшихъ острововъ жителямъ. Второй катеръ—при кордонѣ Тифенгафенъ: онъ долженъ крейсировать между самимъ островомъ Даго. островомъ Вормсъ, въ 18 верстахъ отъ онаго лежащемъ. до острова Эстгольма, а оттуда до пристани Рогокюль, близъ Гапсаля на твердомъ берегу находящейся. На сей дистанціи, имѣющей болѣе 50 верстъ протяженія. около острова Эзеля и Монъ, до кордона Кассара, что на островѣ Даго. имѣется много небольшихъ обитаемыхъ и пустыхъ

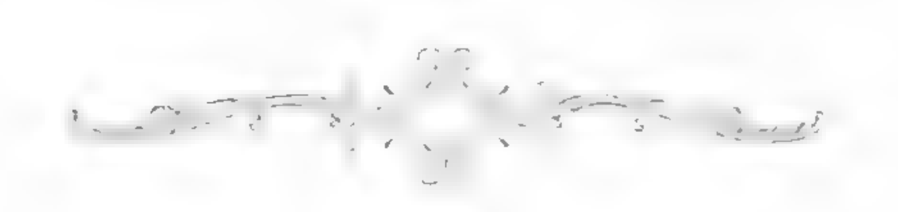
острововъ, всѣ способные къ складкѣ контрабанды, куда доселѣ Пограничная Стража не имѣла доступа.

Если во всѣхъ означенныхъ мѣстахъ учредятся мореходныя катера или лодки, то смѣло могу увѣрить Ваше Превосходительство, что водвореніе контрабанды прекратится совершенно, ибо крейсирующими лодками пресѣчется складка и подвозъ товаровъ къ берегу. Крейсирующія же лодки, такимъ образомъ разставленныя, по сигналу, могутъ поддерживать и помогать другъ другу въ морѣ на пространствѣ всего Округа.

Лодки сіи должны быть устроены самымъ крѣпкимъ и удобнымъ образомъ, чтобы были легки и быстры на ходу, дабы въ случаѣ нужды преслѣдовать и настигать контрабандныя суда. Я совѣтовался о семъ съ опытными мореходцами и знающими ремесло сіе людьми, и вотъ какого построенія и качества должны быть сіи лодки. Самое удобнѣйшее и лучшее построеніе таковыхъ дѣлается въ Финляндіи на островѣ Готландѣ; катеръ долженъ имѣть достаточную длину на манеръ такъ называвмыхъ тюленьихъ, употребляемыхъ для сего лова лодокъ. Весь киль окованъ желѣзною полосою, чтобъ не продавилъ дна о подводный камень; руль также весь окованъ и на петляхъ; кокоры или ребра катера дубовыя и хотя черезъ одну цѣльныя; на самой лодкѣ въ срединѣ небольшая палуба изъ досокъ, съ небольшимъ окномъ, для прикрытія отъ дождя и худой погоды; четыре паруса Гротъ, Фокъ, Кливеръ и Топсель, которые дѣйствовали бы всѣ на блокахъ. Ванты непремѣнно окованы желѣзомъ, на каждомъ катерѣ два желѣзные якоря, и при оныхъ по тридцати сажень якорнаго каната. Вся оснастка катера самая прочная и надежная; при каждомъ же катерѣ должна быть двухвесельная шлюпка, для мелкихъ мѣстъ, гдѣ катеръ подходить не можетъ. Спрашивая о семъ, я нашелъ въ Кундской заставѣ подрядчика симъ лодкамъ, который по шести сотъ руб. за каждый, берется выстроить, оснастить и выкрасить какою угодно краскою къ будущему году таковые катера на всѣхъ вышеписанныхъ условіяхъ, только съ тѣмъ, чтобъ оныхъ заказано было не менѣе 10; а въ одинъ нашъ Округъ непремѣнно нужно не менѣе 11. Если же (что почти необходимо) лодки сіи вооружить небольшими фальконетами, то рѣшительно сказать можно, что тогда настанетъ уже контрабандѣ конецъ совершенный. Всѣ чины отъ Надзирателя до послѣдняго стражника жаждутъ сихъ катеровъ, и если же можно будетъ на укомплектованіе ротъ нашихъ получить матросовъ изъ безсрочныхъ отпускныхъ, то успѣхъ несомнителенъ. Издержки же казны на построеніе и вооруженіе катеровъ вознаградятся въ одинъ годъ, вотъ какимъ доводомъ. Вся Эстляндія, помѣщики, арендаторы мызъ и содержатели трактировъ и корчмъ не покупаютъ почти въ

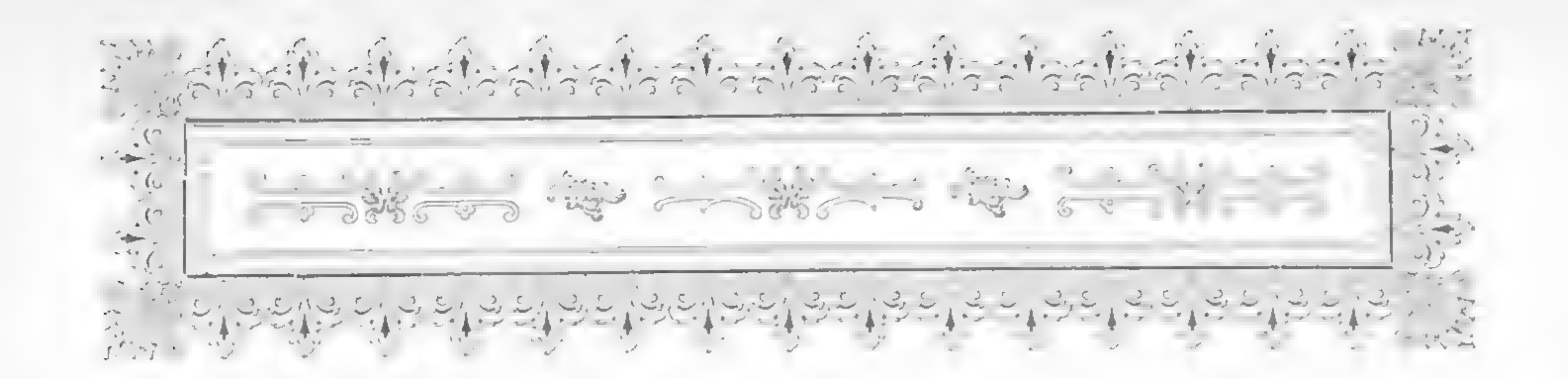
Ревелѣ ни сахару, ни кофію, ни рому, а получають все сіе изъ Финляндіи на своихъ лодкахъ, отправляемыхъ туда съ виномъ, которыя они посылаютъ будто бы въ Россійскія города. Пограничная Стража же по малочисленности своей, мѣстному положенію границы и протяженію оныхъ (на пространствѣ, считая со всѣми извилинами заливовъ и островов болѣе 2 тысячъ верстъ) усмотрѣть и воспрепятствовать водворенію контрабанды средства имѣетъ весьма слабыя и недостаточныя».

22 Сентября 1839 г., Начальникъ того же Ревельскаго Таможеннаго Округа въ секретномъ представленіи за № 63 опять вторично писалъ въ Департаментъ о томъ, что для преграждения ввоза контрабанды нужно увеличить въ Таможенномъ Округѣ число гребныхъ судовъ, которое было недостаточно для надзора; тѣмъ не менѣе Департаментъ Внѣшней Торговли отзывомъ отъ 31 Іюля 1844 г. за № 10635 на всѣ эти представленія увѣдомилъ его, что «по собраніи всѣхъ нужныхъ свѣдѣній и справокъ касательно предположеній Начальника Ревельскаго Таможеннаго Округа о заведеніи судовъ въ этомъ Округѣ найдено, что приведеніе предположенія этого въ исполненіе потребуетъ значительныхъ расходовъ, а между тѣмъ въ принятіи этой мѣры нѣтъ необходимости» [1]).



---

[1]) Дѣло Департамента Внѣшней Торговли № 733, по каталогу Архива Департамента Таможенныхъ Сборовъ.



ГЛАВА IV.

Въ такомъ положеніи вопросъ этотъ находился до 1865 г., когда, наконецъ, снова всплылъ по слѣдующему поводу. Управляющій акцизными сборами въ Эстляндской губ. 14 Апрѣля 1865 г. донесъ Департаменту Неокладныхъ Сборовъ, что въ теченіе 1864 г., при наблюденіи надъ тайнымъ провозомъ заграничнаго вина, неоднократно возбуждалось сильное подозрѣніе, что вино это доставляется въ Эстляндскую губ. съ острова Гохланда. Подозрѣніе это вполнѣ оправдалось увѣдомленіемъ Начальника Ревельскаго Таможеннаго Округа, что дѣйствительно въ навигацію 1864 г. большія Финляндскія яхты, шедшія изъ Пруссіи къ острову Гохланду съ грузомъ спирта и хлѣбнаго вина, приходили къ Эстляндскому острову Экгольмъ и становились тамъ на якорь. По разсказамъ смотрителя Экгольмскаго маяка, на каждой изъ этихъ яхтъ находилось до 60 бочекъ спирта, суда были вооружены тремя заряженными большаго калибра ружьями, а экипажъ ихъ, состоявшій изъ 4 или 5 человѣкъ, казался отчаяннымъ и готовымъ на всякое сопротивленіе въ случаѣ осмотра или задержанія ихъ со стороны таможеннаго вѣдомства.

Къ этому тотъ же управляющій акцизными сборами въ донесеніи своемъ присовокупилъ, что, по случаю означеннаго корчемства, въ послѣднее время замѣчено въ мѣстахъ, прилегающихъ къ берегу, уменьшеніе потребленія вина мѣстной выкурки.

Имѣя въ виду, что провозъ корчемныхъ питей моремъ оказываетъ довольно вредное вліяніе на одинъ изъ главнѣйшихъ источниковъ государственнаго дохода и принимая въ соображеніе, что Эстляндскія мѣстныя Управленія, при частомъ сообщеніи между Гохландскими и Эстляндскими крестьянами и происходящаго отъ сего удобства въ провозѣ и сокрытіи корчемнаго вина, не могутъ принять никакихъ мѣръ къ прекращенію онаго, Г. Министръ Финансовъ, въ видахъ охраненія казеннаго интереса, 24 Апрѣля 1865 г. просилъ

Г. Финляндскаго Генералъ-Губернатора принять зависящія съ его стороны мѣры къ прекращенію провоза съ острова Гохланда въ Эстляндскую губ. корчемныхъ питей.

На это Финляндскій Генералъ-Губернаторъ 7—19 Сентября того же 1865 года отвѣтилъ Управлявшему Министерствомъ Финансовъ, что Императорскій Сенатъ, поручивъ Финляндской главной таможенной дирекціи распорядиться о производствѣ изслѣдованія относительно тайнаго вывоза спирта изъ острова Гохландъ въ Эстляндскую губ., увѣдомилъ, что по произведенному дознанію оказалось несомнѣннымъ, что въ осень 1864 г. привезено значительное количество спирта и хлѣбнаго вина какъ на Гохландъ, такъ и на островъ Тюттерперъ, а оттуда зимою перевезено на материкъ Финляндіи, а быть можетъ и на южный берегъ Финскаго залива, но что тайный привозъ въ Эстляндскую губ. корчемныхъ питей большею частью производился непосредственно приходившими изъ заграничныхъ мѣстъ судами, выгрузившими свой товаръ прямо у Эстляндскаго берега на мелкія суда, на коихъ онъ довезенъ до берега.

Дознаніемъ также открыто, что на островѣ Гохландѣ, въ данное время, нѣтъ складовъ спирта, по крайней мѣрѣ значительныхъ размѣровъ; но главная таможенная дирекція полагаетъ, что тайный привозъ корчемныхъ питей снова начнется съ наступленіемъ темной поры года, а потому дирекціей предписано обращать строжайшее вниманіе на эти незаконныя предпріятія и принимать дальнѣйшія мѣры, сколько это окажется возможнымъ при настоящей малочисленной таможенной стражи, къ предупрежденію и пресѣченію этихъ злоупотребленій.

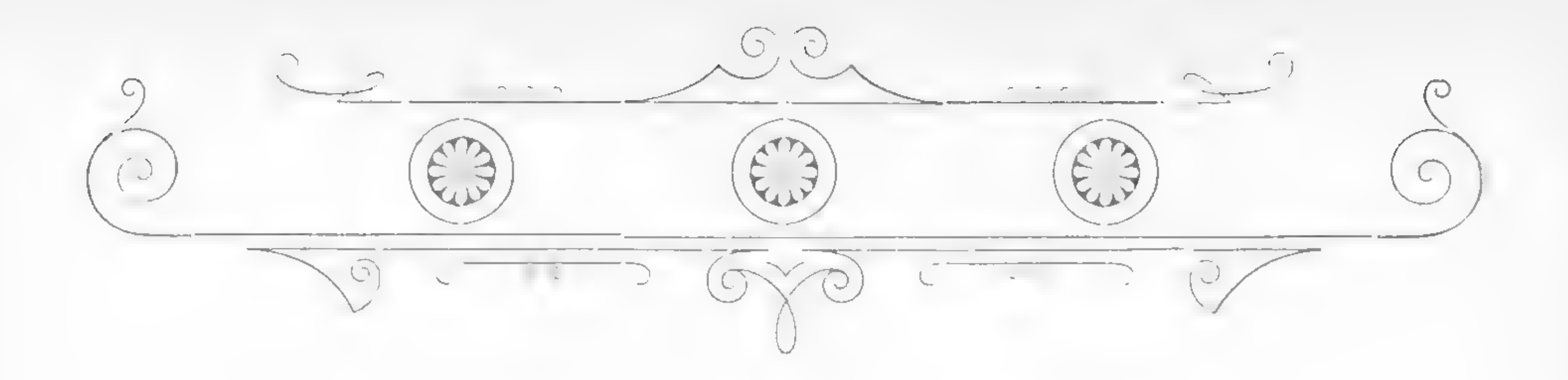
Сообщивъ о семъ, Императорскій Сенатъ отозвался, что такъ какъ изслѣдованіемъ дознано, что тайный привозъ корчемныхъ питей производился преимущественно судами, пришедшими изъ заграничныхъ мѣстъ прямо къ Эстляндскому берегу, гдѣ перегружали свои товары на небольшія лодки, то къ предупрежденію такой контрабанды со стороны Финляндскаго правительства никакихъ мѣръ принято быть не можетъ, по причинѣ малочисленности финляндской таможенной стражи, занятой охраненіемъ исключительно финляндскаго берега, тѣмъ болѣе, что стража эта не въ правѣ досматривать суда, находящіяся у Эстляндскаго берега или въ Эстляндскихъ фарватерахъ.

Такое мнѣніе Императорскаго Финляндскаго Сената, говоритъ далѣе Генералъ-Губернаторъ Финляндскій, Генералъ-отъ-Инфантеріи Баронъ Рокосовскій, онъ не можетъ не раздѣлить. По установленному порядку финляндскіе таможенные крейсеры не вправѣ задерживать и досматривать подозрительныя суда за Финляндскою границею. Промышляющіе тайнымъ привозомъ корчемныхъ питей всегда могутъ

укрываться отъ преслѣдованія Финляндской морской таможенной стражи, направляясь къ Эстляндскому берегу. Искорененію этихъ злоупотребленій, безъ сомнѣнія, много содѣйствовало бы, если со стороны Россійскаго правительства также устроена будетъ морская таможенная стража, которая могла бы сторожить южный берегъ Финскаго залива и, совокупно съ Финляндскою стражею, самый входъ въ Финскій заливъ, и если бъ крейсерамъ Финляндскаго таможеннаго вѣдомства позволено было и по Эстляндской и Лифляндской сторонамъ Финскаго залива задерживать подозрительныя суда.







ГЛАВА V.

Въ этихъ видахъ и для охраненія обоюднаго интереса, Русскаго и Финляндскаго, помянутый Генералъ-Губернаторъ передалъ усмотрѣнію Министра Финансовъ, не признано ли будетъ возможнымъ: 1) усилить береговую стражу въ Эстляндіи и Лифляндіи учрежденіемъ морской таможенной Стражи по примѣру Финляндской и 2) разрѣшить Финляндскимъ таможеннымъ крейсерамъ преслѣдовать и досматривать подозрительныя суда и въ фарватерахъ Эстляндскихъ и Лифляндскихъ.

По докладѣ сего отзыва Департаментомъ Неокладныхъ Сборовъ Министру Финансовъ, послѣдній, одобривъ изложенное, приказалъ сообщить объ этомъ для исполненія Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

Сообщивъ объ этомъ, Департаментъ Неокладныхъ Сборовъ, между прочимъ, увѣдомилъ 27 Сентября 1865 года, Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, что имъ сдѣлано распоряженіе объ отпускѣ изъ Эстляндской Казенной Палаты, Начальнику Ревельскаго Таможеннаго Округа 5 тыс. руб. на покупку трехъ Норвежскихъ лодокъ для крейсированія у береговъ моря и преслѣдованія корчемства.

Въ исполненіе сего, Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ 31 Іюля 1866 г. представилъ Управлявшему Министерствомъ Финансовъ слѣдующій докладъ.

«По случаю ввоза моремъ контрабанды, преимущественно хлѣбнаго вина, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, заказаны, на первое время, три Норвежскія лодки [1]), для крейсированія у Остзейскихъ

[1]) Замѣтимъ здѣсь, что кромѣ заказанныхъ трехъ норвежскихъ лодокъ для крейсированія у Остзейскихъ береговъ, (изъ коихъ двѣ были назначены въ Ревельскій Округъ) въ Либавскій округъ были присланы, для усиленія пограничнаго надзора за Курляндскимъ берегомъ и содѣйствія Пограничной Стражѣ, для задержанія контрабанды *военные пароходы*, которые, находясь въ полномъ распоряженіи Началь-

береговъ, при чемъ составлена и инструкція для дѣйствія крейсеровъ. Эта инструкція была препровождена на предварительное разсмотрѣніе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и Морского, отъ которыхъ и были получены отзывы по сему предмету.

«Принимая затѣмъ во вниманіе, что учреждаемое крейсерство можетъ достигнуть предполагаемой цѣли лишь въ томъ случаѣ, когда въ предѣлахъ территоріальнаго моря всѣ вообще суда, какъ мореходныя, такъ и каботажныя, преимущественно же рыбачьи лодки, на коихъ обыкновенно водворяется корчемное вино, будутъ подвергнуты особому надзору, съ тѣмъ однако, чтобы таковой надзоръ не стѣснялъ правильной торговли, Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ полагалъ бы полезнымъ учредить, для обсужденія всѣхъ возникшихъ по настоящему предмету вопросовъ, особую коммиссію изъ представителей Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Неокладныхъ Сборовъ, Торговли и Мануфактуръ, равно Министерствъ Иностранныхъ Дѣлъ и Морскаго и Финляндскаго Управленія». На этотъ докладъ со стороны Управлявшаго Министерствомъ Финансовъ послѣдовало согласіе [1].

Изъ затребованныхъ отъ разныхъ лицъ мнѣній по возбужденному объ учрежденіи крейсерства мнѣній, заслуживаетъ особаго вниманія объяснительная записка Начальника Либавскаго Таможеннаго Округа Контръ-Адмирала Штофрегена, въ которой онъ писалъ нижеслѣдующее.

«Незначительность поимокъ контрабанды на морскихъ границахъ нашихъ, въ то время, какъ положительно извѣстно, что многіе предметы, въ особенности спиртъ, водворяются моремъ въ значительномъ количествѣ, приводитъ къ заключенію о дурной организаціи Пограничной Стражи, потому, что нельзя допустить мысли, чтобы повсемѣстно Стража худо исполняла долгъ свой, тѣмъ болѣе, что въ личномъ ея составѣ есть офицеры, заслуживающіе уваженіе своими

ника Округа, исполняли всѣ законныя его въ этомъ отношеніи требованія. Стоянку онѣ имѣли въ Либавскомъ и Виндавскомъ портѣ. Крейсируя вдоль Курляндскаго берега, имъ предоставлено было останавливать всякое мелкое судно, какъ палубное, такъ и безпалубное, и въ случаѣ разгрузки, и всякія другія суда. Если по первому сигнальному выстрѣлу преслѣдуемое судно не останавливалось, то пароходы имѣли право употребить предоставленныя вообще военнымъ кораблямъ мѣры, чтобы заставить судно остановиться. Останавливаемыя суда обязаны были предъявлять свои судовыя документы. Если таковыхъ не оказывалось или они были неудовлетворительны, то пароходъ долженъ былъ задерживать такія суда и представлять въ ближайшую Россійскую портовую таможню, преимущественно же въ Либавскую или Виндавскую. (Дѣло Деп. Там. Сбор. 1870—1875 г. объ устройствѣ въ Прибалтійскомъ краѣ крейсерства для преслѣдованія моремъ контрабанды).

[1]) Дѣло Деп. Там. Сбор. 1870—1875 г. Объ устройствѣ въ Прибалтійскомъ краѣ крейсерства для преслѣдованія моремъ контрабанды. Дѣло хранится въ Морской части Управл. Отдѣл. Кор. Погр. Стражи.

способностями и преданностію долгу службы. Безуспѣшность дѣйствій Стражи долго приписывали недостаточному ея числу и дѣйствительно, мѣстами приходится по двадцати и болѣе верстъ на одного стражника, но опытъ доказалъ въ Либавскомъ округѣ, что если бы поставить по стражнику на каждую версту, что впрочемъ обошлось бы дороже убытковъ отъ водворенія контрабанды, то и тогда надзоръ будетъ не лучше настоящаго. Такому неудовлетворительному положенію дѣлъ конечно есть много причинъ, но главная заключается въ томъ, что намъ недоступно поле дѣйствій контрабандистовъ, т. е. море. Дерзость ихъ происходитъ единственно отъ того, что мы не имѣемъ средствъ захватывать ихъ суда и ихъ самихъ, потому, что контрабандисты, застигнутые даже превосходными силами во время самой выгрузки, оттолкнувшись такъ сказать ногой отъ берега, находятся внѣ всякой опасности.

«Что отъ преслѣдованія контрабанды на морѣ можно ожидать совсѣмъ другихъ послѣдствій, доказывается между прочимъ слѣдующими фактами: въ Ревельскомъ Округѣ заведены съ прошлаго года двѣ парусныя лодки при Пограничной Стражѣ, и хотя контрабандисты скоро освоятся съ недостатками этихъ тяжелыхъ лодокъ, однако же одно нравственное вліяніе ихъ было таково, что въ нынѣшнемъ году жители острововъ Рогге пріѣзжали въ Ревель покупать соль, которую всегда покупали тайно въ Финляндіи. Въ прошедшемъ году изъ Финляндіи былъ высланъ частный пароходъ противу контрабандистовъ и въ одну навигацію за всѣми расходами, хозяинъ парохода заработалъ 12000 рублей. Наконецъ, въ послѣднюю войну два крейсера Англійскаго флота содержали въ блокадѣ всѣ наши берега Балтійскаго моря и во все время войны, ни одна лодка не рѣшилась показаться на водѣ, такъ, что на островѣ Даго нельзя было купить фунта соли. Правда, они по праву войны захватывали все, что попадалось подъ руку, чего не дозволяется таможенному пароходу, который не долженъ стѣснять правильной торговли, поэтому Стража и не обойдется двумя пароходами; но во всякомъ случаѣ, въ морскихъ силахъ заключается единственное средство прекращенія водворенія контрабанды моремъ.

«Вторая затѣмъ причина заключается въ томъ, что если даже въ достаточномъ и развитомъ кругу общества рѣдко можно встрѣтить сочувствіе таможенному дѣлу и считается весьма позволительнымъ помимо таможеннаго надзора пріобрѣсти все возможное для собственнаго употребленія, то массы глядятъ на служащихъ въ таможенномъ вѣдомствѣ положительно какъ на враговъ своихъ, особенно же населеніе береговъ моря, считающее своею неотъемлемою собственностію все, что оно даетъ законно и помимо закона. Такимъ

образомъ Пограничная Стража, окруженная врагами со всѣхъ сторонъ, и въ судѣ является всегда безъ свидѣтелей, тогда какъ контрабандистъ или въ иномъ противузаконномъ дѣлѣ уличенный крестьянинъ представляетъ многихъ свидѣтелей, внутренно убѣжденныхъ даже, что въ спорѣ съ Пограничною Стражею и ложная присяга позволительна. И въ этомъ случаѣ поимка на морѣ предпочтительна уже тѣмъ, что не будетъ на сторонѣ контрабандистовъ свидѣтелей и вообще авторитетъ командира, дѣйствующаго подъ флагомъ, значительнѣе неяснаго разсказа полуграмотнаго стражника, нечаянно наткнувшагося на происшествіе. Третья не маловажная причина есть та, что всегда почти обходная стража малочисленнѣе контрабандистовъ и случалось не разъ, что находили вооруженнаго стражника, зашитаго въ мѣшкѣ; на морѣ же Стража будетъ въ большей части случаевъ сильнѣе. Наконецъ нельзя отвергать безусловно и подкупность одиночной Стражи, тогда какъ при совокупномъ дѣйствіи Стражи на гребномъ или паровомъ суднѣ этого допустить невозможно.

«Нѣтъ сомнѣнія, что, при предлагаемомъ способѣ охраненія морскихъ границъ нашихъ, контрабанда не прекратится тотчасъ, потому, что, какъ и теперь, довольно значительныя протяженія берега будутъ иногда оставаться безъ присмотра, и кромѣ того, въ туманъ или въ въ темную ночь дѣйствія контрабандистовъ могутъ ускользнуть отъ бдительности нашихъ крейсеровъ, но важно то обстоятельство, что будутъ при поимкахъ взяты самые суда и провозители, чего теперь никогда не бываетъ и не можетъ быть потому, что море намъ недоступно. Нѣсколько удачныхъ призовъ подорвутъ страховыя товарищества за границею, гдѣ застраховываются товары тайно водворяемые въ Россію, черезъ что фрахтъ контрабандныхъ судовъ подымется такъ, что промыселъ станетъ не выгоденъ, и наконецъ, смѣльчаки, пускающіеся теперь не на авось, а вслѣдствіе опытомъ дознанной безнаказанности, упадутъ духомъ, когда часть изъ нихъ будетъ раззорена или сослана въ Сибирь.

«Убѣдясь въ необходимости охраненія морскихъ границъ съ моря, оставалось бы разсмотрѣть возможность такой организаціи, если бы Англія, гдѣ принята эта система и гдѣ контрабанда совершенно прекратилась, не служила тому достаточнымъ доказательствомъ, и хотя воды, окружающія Англію, несравненно глубже нашихъ и слѣдовательно удобнѣе для прибрежнаго плаванія; однако же по тщательномъ изученіи нашего прибрежья оказывается, что паровые шкуны, сидящіе отъ 5 до 8 футовъ въ водѣ, способныя вмѣстить экипажъ изъ пятнадцати человѣкъ, носить одну нарѣзную пушку малаго калибера и выдержать всякую погоду въ морѣ, могутъ вездѣ крейсеровать подъ парусами ближе чѣмъ на пушечный выстрѣлъ отъ берега

разстоянія, служащемъ предѣломъ территоріи и за чертой котораго, по международному праву, начинается нейтральное море.

«Принимая въ расчетъ удобныя бухты для укрытія судовъ, мѣста, гдѣ жители преимущественно занимаются контрабандой, и тѣ, гдѣ чаще встрѣчаются крушенія судовъ, какъ подробно означено въ проектѣ, съ четырнадцатью паровыми ботиками, полсотнею гребныхъ лодокъ и личнымъ составомъ, менѣе половины настоящаго, можно съ выгодою замѣнить дорого стоющую, но безполезную на морскомъ берегу Пограничную Стражу.

«Къ тому же, такимъ образомъ организованная береговая Стража будетъ служить и морскою полиціею, безъ которой во всякое время могутъ возобновиться разбои на морѣ и всякія беззаконія на берегахъ. Наконецъ въ военное время мы будемъ имѣть въ береговой стражѣ не безполезную флотилію, офицеровъ, отлично знающихъ прибрежья во всѣхъ отношеніяхъ, и нѣсколько сотъ закаленныхъ моряковъ. Со временемъ-же, когда контрабандный промыселъ прекратится, что окончательно достигнется лишь пониженіемъ тарифа, непремѣнно должно передать въ управленіе береговой Стражи всѣ спасительныя станціи, частные и казенные маяки, штормовые телеграфы и проч., чтобы изъ учрежденія вначалѣ лишь репрессивнаго, сдѣлать учрежденіе благодѣтельное для человѣчества и тѣмъ доставить заслуженное и необходимое уваженіе сословію, котораго вся служба будетъ длинный рядъ лишеній всякаго рода и поступковъ самоотверженія. Само собою разумѣется, что тогда и береговая Стража должна перейти въ Морское Министерство, какъ это съ 1857 года сдѣлано въ Англіи, гдѣ теперь береговая Стража служитъ резервомъ для флота, имѣя всетаки между прочими обязанностями и таможенный надзоръ.

«Зло, происходящее отъ морской контрабанды, гораздо значительнѣе, чѣмъ можно судить по наружности вопроса.

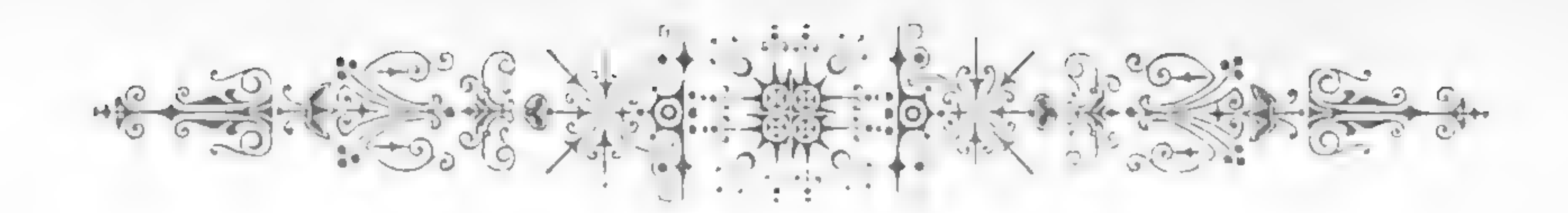
«Рискованный, но выгодный промыселъ контрабандиста дѣлаетъ всѣ правильныя занятія безцвѣтными и оттого каботажъ, рыбная ловля и сельское хозяйство въ такомъ упадкѣ. Слѣдствіемъ же дешевизны тайно водвореннаго спирта, развращеніе береговыхъ жителей ужасное, пьянству предаются всѣ, безъ различія пола и возраста, черезъ что все населеніе нищаетъ и истребляется болѣзнями. Поднявъ нравственно береговую Стражу и давъ ей въ руки дѣйствительныя средства къ прекращенію зла, не только таможенный доходъ обогатится непосредственно отъ прекращенія контрабанды, но и береговое населеніе поневолѣ, занявшись правильнымъ ремесломъ, хотя медленно, непремѣнно поднимется изъ того низкаго состоянія, въ которомъ теперь находится.

«Первоначальная организація береговой Стражи конечно будетъ нѣсколько затруднительна, такъ напримѣръ командиры судовъ съ ихъ помощниками, всѣ унтеръ-офицеры и половина рядовыхъ должны быть, на первый разъ, переведены изъ флота; другая половина рядовыхъ и остальные офицеры могутъ быть выбраны изъ Пограничной Стражи; Штабъ-офицеры, Начальники дистанцій должны быть непремѣнно выбраны изъ лучшихъ офицеровъ Пограничной Стражи, хорошо знакомыхъ съ контрабанднымъ дѣломъ и правами прибрежныхъ жителей. Впослѣдствіи береговая Стража будетъ пополняться изъ рекрутъ и, сама формируя унтеръ-офицеровъ, не будетъ уже въ тягость флоту.

«Дома на постахъ по возможности должны быть наемные съ продолжительнымъ контрактомъ и съ обязательнымъ для хозяина ремонтомъ. Впослѣдствіи, когда время укажетъ правильность распредѣленія постовъ, надо будетъ исподволь строить дома казенные, которые бы вполнѣ соотвѣтствовали цѣли.

«Было бы полезно острова Даго съ Эзелемъ соединить электрическою проволокою съ материкомъ для того, чтобы Начальники дистанцій, получая извѣстіе отъ агентовъ за границею, могли сигналами съ мачтъ увѣдомлять командировъ крейсеровъ о выходѣ контрабандистовъ изъ иностранныхъ портовъ. Кромѣ того, тогда бы можно было съ маяковъ Дагерортскаго, Фильзандскаго и Домеснескаго увѣдомлять купеческія и военныя суда о приближеніи штормовъ по извѣстіямъ съ обсерваторій».





ГЛАВА VI.

Независимо отъ затребованныхъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ отъ Начальниковъ Округовъ мнѣній и соображеній о томъ, на какихъ основаніяхъ слѣдовало бы организовать дѣйствія морской Пограничной Стражи и командированія во Францію и Англію для собранія свѣдѣній по этому предмету Начальника Рижскаго Таможеннаго Округа Контръ-Адмирала Шттофрегена,— было сдѣлано предварительное сношеніе съ Министерствами Морскимъ и Иностранныхъ Дѣлъ, для выясненія нѣкоторыхъ общихъ вопросовъ, касающихся какъ опредѣленія границъ нашего береговаго пространства, такъ и нѣкоторыхъ другихъ предметовъ международнаго права, близко связанныхъ съ возбужденнымъ вопросомъ.

Изъ соображенія всѣхъ собранныхъ такимъ образомъ свѣдѣній оказалось, что для того, чтобы будущая морская таможенная стража могла дѣйствовать на твердомъ и точно опредѣленномъ законномъ основаніи, необходимо было прежде всего приступить къ дополненію нѣкоторыхъ статей т. VI Св. Зак., съ каковою цѣлью въ 1866 г. и была составлена вышепомянутая коммисія.

Въ то время наше законодательство, въ отношеніи береговаго надзора въ пограничной чертѣ ограничивалось лишь постановленіями, опредѣляющими только:[1] 1) что пограничною чертою должно считаться какъ по сухопутной Европейской границѣ, такъ и по берегамъ Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей семиверстное пространство внутрь края.

2) Что товары могутъ быть провозимы чрезъ учрежденныя на сухопутной границѣ и при портахъ таможни съ нѣкоторыми изъятіями для мелкихъ судовъ.

3) Что Пограничная Стража учреждена для отвращенія тайнаго провоза товаровъ и обязана дѣлать разъѣзды по таможенной чертѣ.

[1]) Ст. ст. 37, 44, 337, 444, 445, 1382, и 1378 т. VI Св. Зак. 1866 года.

Объ опредѣленіи же пограничной черты въ морѣ, о томъ, какого рода надзору подвергаются суда, плавающія около нашихъ береговъ, и въ какихъ случаяхъ можетъ происходить задержаніе контрабанды въ морѣ,—въ приведенныхъ законоположеніяхъ того времени ничего сказано не было.

Кромѣ того, въ статьѣ о рыбачьихъ и другихъ судахъ, плавающихъ по берегамъ губерній Прибалтійскихъ и С.-Петербургской, было постановлено, что Пограничная Стража должна имѣть неусыпное наблюденіе, чтобы рыбачьи и мелкія суда привозили и отвозили только тѣ товары и другіе предметы, которые упомянуты были въ особой росписи, приложенной къ соотвѣтственной статьѣ закона. Пограничная же Стража обязана была осматривать всѣ приходящія съ моря рыбачьи и мелкія суда.

Между тѣмъ изъ законовъ того времени Англіи, Франціи, Пруссіи, Австріи и Бельгіи можно было видѣть, что во всѣхъ этихъ странахъ пограничная черта опредѣлена была не только сухопутно, но и моремъ, и что таможенному вѣдомству предоставлено было досматривать суда, которые войдутъ въ морскую пограничную черту.

Результаты трудовъ коммисіи были представлены Министру Финансовъ, который въ 1867 году вошелъ съ представленіемъ въ Государственный Совѣтъ объ учрежденіи морскаго надзора за недвореніемъ судами контрабанды.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ, Высочайше утвержденнымъ 1-го Іюля 1868 года, между прочимъ положилъ постановить:

1) Пространство воды въ три морскихъ мили отъ русскаго берега какъ на материкѣ, такъ и на островѣ, признается морскою таможенною полосою, въ предѣлахъ которой всѣ, какъ русскія, такъ и иностранныя суда, подлежатъ надзору русскихъ таможенныхъ властей.

2) Всякое судно русское или иностранное, которое войдетъ въ морскую таможенную полосу, можетъ быть подвергнуто осмотру таможенною стражею, причемъ шкиперъ судна обязанъ, по требованію, предъявить всѣ имѣющіеся у него какъ судовыя такъ и грузовые документы.

3) Всякое судно, вошедшее въ морскую таможенную полосу, при подходѣ къ нему судна подъ русскимъ таможеннымъ флагомъ (крейсера), должно остановить ходъ: въ случаѣ неисполненія сего таможенное судно дѣлаетъ по немъ холостой выстрѣлъ; и если и послѣ этого все-таки вошедшее въ морскую таможенную полосу судно не остановится, то крейсеръ, повторивъ холостые выстрѣлы, стрѣляетъ сперва по рангоуту, а затѣмъ и по корпусу судна.

Однако изложенное въ послѣднихъ двухъ пунктахъ не распространялось на военныя суда, какъ русскаго, такъ и иностраннаго флотовъ.

4) Преслѣдованіе судна, не подчинившагося требованіямъ крейсера въ морской таможенной полосѣ, можетъ быть продолжаемо и за предѣлами этого пространства, въ водахъ нейтральныхъ.

5) Въ случаѣ сопротивленія судовъ при осмотрѣ или задержаніи ихъ, крейсеръ можетъ, смотря по обстоятельствамъ, дѣйствовать и вооруженною силою, но съ крайнею осторожностью и только при дѣйствительной въ томъ надобности.

6) Таможенная Стража можетъ употреблять оружіе и въ томъ случаѣ, когда будетъ происходить выгрузка контрабанды на берегъ и таможенное судно, по мелководію, не имѣетъ возможности подойти на близкое разстояніе, контрабандисты же не сдадутся по холостому выстрѣлу.

Въ слѣдующихъ затѣмъ 7, 8, 9, 10 и 11 пунктахъ указанъ порядокъ задержанія судовъ, неимѣющихъ судовыхъ документовъ или на которыхъ окажутся контрабандные товары, а также порядокъ составленія поэтому поводу актовъ.

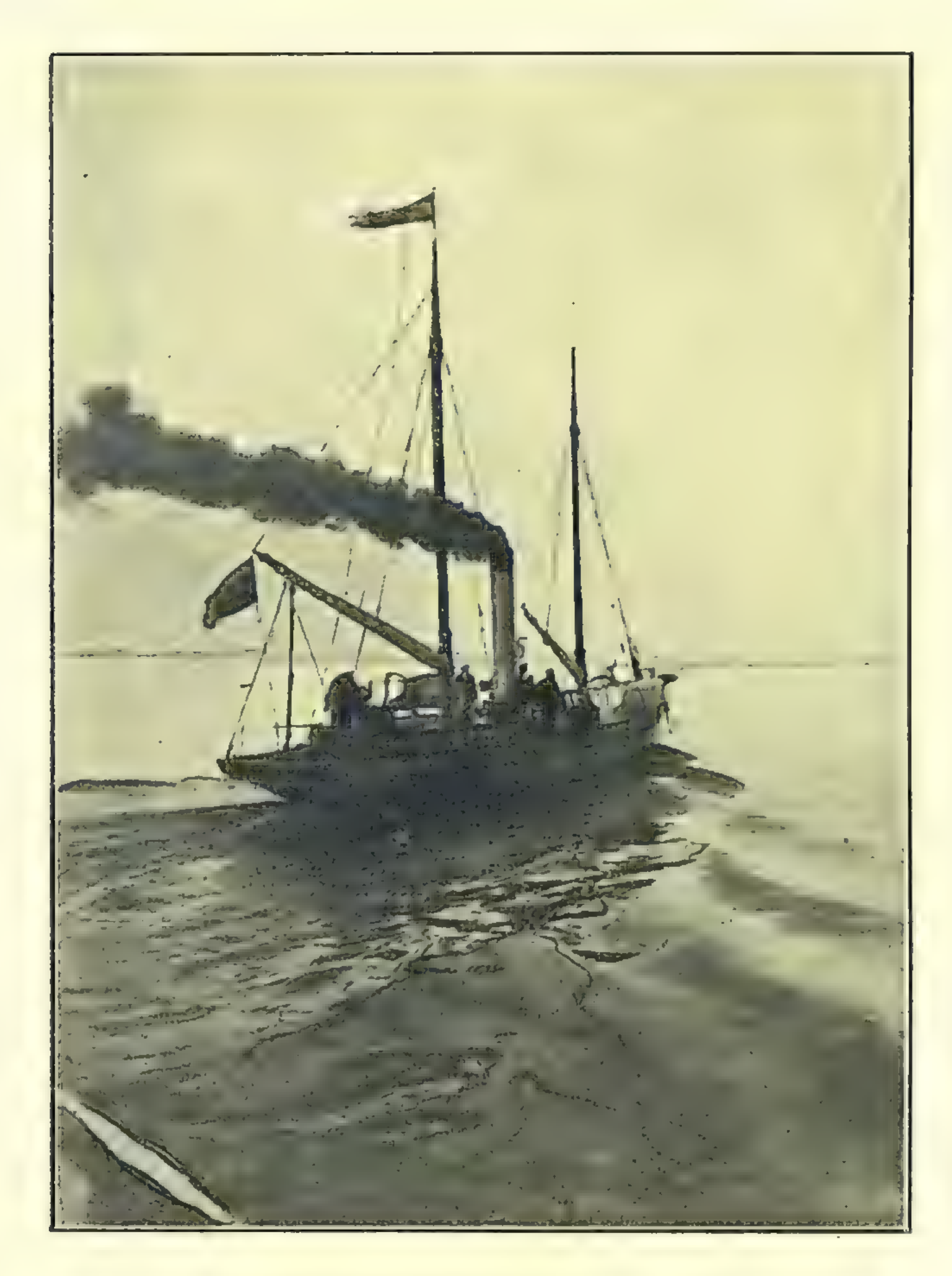
Такимъ образомъ Высочайше утвержденнымъ 1 Іюля 1868 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта разрѣшено было учрежденіе особаго морскаго крейсерства для надзора за неводвореніемъ судами контрабанды.

Для обсужденія вопроса относительно приведенія въ исполненіе этого Высочайшаго соизволенія и устройства крейсеровъ на первый разъ въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ, была учреждена при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ особая коммиссія, съ участіемъ въ оной чиновъ морскаго вѣдомства, а для производства, въ 1872 году, опытнаго плаванія назначено, на основаніи Высочайше утвержденнаго 14-го Апрѣля того же 1872 года всеподданнѣйшаго доклада Министра Финансовъ, военное судно (корветъ «Варягъ»), которое съ Мая мѣсяца водворило уже таможенный флагъ на Балтійскомъ морѣ. Коммиссіей между прочимъ были опредѣлены типы судовъ, необходимыхъ для успѣшнаго дѣйствія противъ контрабандировъ и разработаны, одобренныя впослѣдствіи Адмиралтействъ Совѣтомъ и Высочайше утвержденные «Положеніе и штаты о Балтійской Таможенной Крейсерской Флотиліи».

На первый разъ признано было достаточнымъ ограничиться пріобрѣтеніемъ 10 паровыхъ судовъ разныхъ величинъ, 1 спасительнаго пароваго катера и 101 гребной парусной шлюпки для прибрежныхъ разъѣздовъ чиновъ береговой Пограничной Стражи.

На семъ основаніи, съ Высочайшаго соизволенія, построены были:

1) Англійскимъ судостроителемъ Уайтомъ (въ г. Каузѣ, на островѣ Уайтѣ) семь деревянныхъ паровыхъ винтовыхъ баркасовъ:



Паровой винтовой барказъ «Нырокъ»

«Чайка», «Лебедь», «Ласточка», «Кончикъ», «Нырокъ», «Гагара» и «Кречетъ», по одобреннымъ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ чертежамъ, длиною по 70 футовъ, съ машиною въ 15 нарицательныхъ силъ, а также спасательный паровой катеръ «Аріадна», длиною 32 фута, въ 5 силъ.

За эти восемь судовъ уплачено было всего 183000 руб., такъ что каждый баркасъ обошелся казнѣ не многимъ болѣе 25000 руб., а катеръ около 6000 руб.

2) Механическимъ заводомъ Крейтонъ и К°, въ г. Або—желѣзная паровая винтовая шкуна «Зоркая», по образцу англійскихъ таможенныхъ судовъ, системы Рода, длиною 80 футовъ, съ машиною въ 30 нарицательныхъ силъ. За шкуну эту уплачено Крейтену по условію общая сумма 42000 руб.

3) Бьернсборгскимъ механическимъ и литейнымъ заводомъ—двѣ желѣзныя паровыя винтовыя шкуны «Стражъ» и «Часовой», длиною по 112 футовъ, съ машинами, по проекту въ 50, а по исполненію въ 70 нарицательныхъ силъ каждая.

За эти двѣ шкуны уплочено представителю завода Хельстрему, согласно условій, 152000 руб. и на основаніи особаго Высочайшаго разрѣшенія—100000 руб., всего 252000 руб., такъ что каждая шкуна обошлась казнѣ въ 126000 руб.

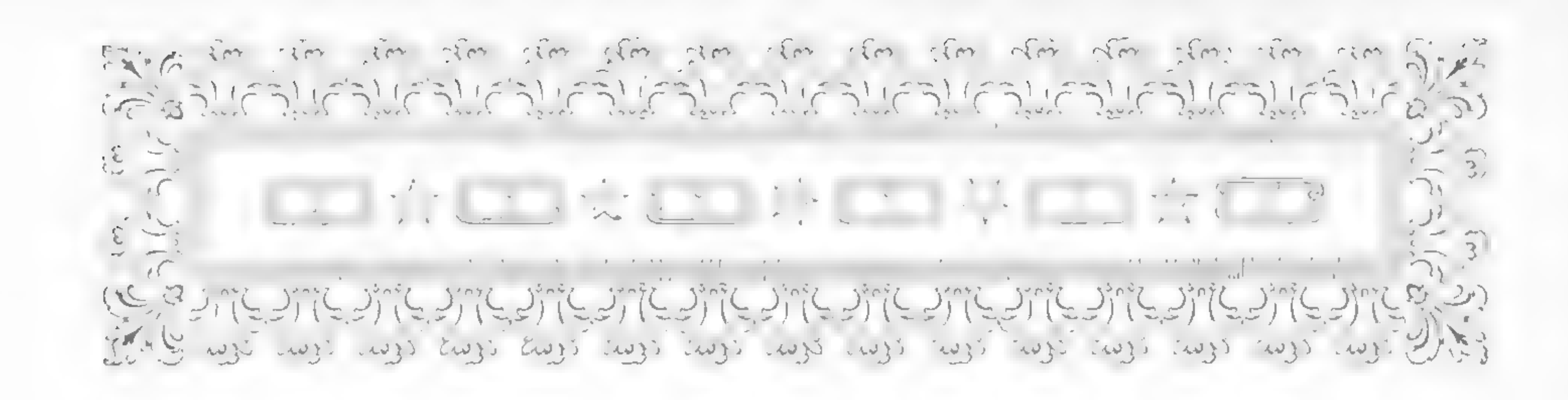
и 4) Владѣльцемъ верфи въ г. Борго, Андерсономъ, 27 шестивесельныхъ, 68 четырехвесельныхъ и 6 двухвесельныхъ шлюпокъ по образцу такъ называемыхъ финокъ.

За эти шлюпки, съ доставкою ихъ въ мѣсто назначенія, уплачено всего 15119 руб., среднимъ числомъ около 150 руб. за каждую.

Сверхъ этихъ расходъ, за пріобрѣтенную, черезъ посредство Морскаго Министерства, артиллерію для 10 паровыхъ судовъ, по одной 4 фунтовой стальной нарѣзной пушкѣ на каждое судно, уплачено Обуховскому заводу 15000 руб.

Имѣя въ виду, что убытки, причиняемые казнѣ въ пошлинномъ и акцизномъ сборахъ отъ водворяемой въ Прибалтійскій край контрабанды (преимущественно соли и спирта) простирались на милліоны рублей въ годъ, а потому скорѣйшее устройство таможеннаго крейсерства становилось дѣломъ первѣйшей важности. Министръ Финансовъ торопилъ скорѣйшимъ заказомъ судовъ, такъ какъ флотилія должна была открыть свои дѣйствія съ 1 Января 1873 года, хотя не сразу, а по мѣрѣ постройки и пріема таможеннымъ вѣдомствомъ.





ГЛАВА VII.

Такимъ образомъ Балтійская Таможенная крейсерская флотилія, положенная по штату того времени, состояла изъ 10 паровыхъ винтовыхъ судовъ, 1 пароваго спасательнаго катера и 101 шлюпки, и окончательно устроена была въ теченіе 1873 и 1874 гг., причемъ обошлась казнѣ въ 507000 руб., т.-е. нѣсколько болѣе того, что испрашивалось всеподданнѣйшимъ докладомъ Министра Финансовъ отъ 14 Іюля 1872 года [1]).

По отзыву спеціалистовъ, всѣ суда флотиліи вполнѣ удовлетворяли въ то время своему назначенію и опытъ доказалъ, что они могутъ выдерживать въ морѣ самые сильные вѣтры и волненія. Паровыя суда, размѣщенныя по дистанціямъ, крейсируютъ въ своихъ участкахъ во все время, пока море не покроется сплошнымъ льдомъ, и тѣ изъ судовъ, которые оберегаютъ прибрежье отъ Полангена до острова Даго, а въ зиму 1873—1874 гг. и въ части Финляндскаго залива до г. Ревеля, не прекращали плаванія и въ зимніе мѣсяцы, какъ упомянуто объ этомъ въ краткомъ отчетѣ за 1875 годъ объ устройствѣ Балтійской Таможенной Крейсерской флотиліи.

Приведемъ къ этому слѣдующее донесеніе Контръ-Адмирала Шкота, отъ 5 Октября 1872 года, какъ результатъ плаванія на шхунѣ «Компасъ» для осмотра прибрежья гдѣ должны быть поставлены крейсеры.

При разсмотрѣніи проекта устройства Таможенныхъ крейсеровъ, оказывается, что въ немъ вовсе не упоминается о пространствѣ Финскаго залива отъ Нарвы до Кронштадта или Петербурга, а также и по сѣверную сторону отъ Кронштадта. Пространство это я нахожу необходимымъ также внести въ наблюденіе крейсеровъ,—въ особен-

[1]) Испрашивалось на единовременные расходы на устройство флотиліи 485000 р. и на расходы постоянные, считая ремонтъ, на первый годъ 140000 руб.

Шкуна «Часовой».

ности заливы Лужскій и Капорскій; для наблюденія этого нужно будеть поставить 15-ти сильный паровой баркасъ,—а также для наблюденія Сѣвернаго и южнаго берега у Кронштадта поставить также 15-ти сильный баркасъ.

«Названную часть нужно присоединить къ дистанціи шхуны «Гонецъ», [1]) крейсерующей отъ Кронштадта до Экгольма».

«Въ Нарву, по приглашенію моему, прибыли: Капитанъ Текстеръ — Начальникъ Нарвскаго Кордона Петербургской бригады, Штабсъ-Капитанъ Пономаревъ—Начальникъ Кордона Лагино Эстляндской бригады и Г. Нефедьевъ—членъ Нарвской Таможни. По собраннымъ отъ нихъ свѣдѣніямъ оказалось, что кордонъ Устье Наровы на лѣвомъ берегу рѣки Наровы можетъ быть упраздненъ и Стража его, предполагаемая изъ 6 человѣкъ, раздѣлена на кордоны Наврскій и Лагино.

«По мнѣнію Г. Начальника Рижскаго Таможеннаго Округа было бы полезнѣе оставить постъ Устье Наровы, а постъ Петербургской бригады перенести на нѣсколько верстъ дальше къ Сѣверу отъ Устья Наровы, каковое мнѣніе и я вполнѣ раздѣляю. Пространство отъ Лужскаго кордона до Нарвскаго весьма велико и надзоръ невозможенъ,—поэтому необходимо на мысѣ, близъ Липоваго озера, поставить кордонъ по крайней мѣрѣ изъ 7 человѣкъ, давъ имъ небольшую шлюпку. Въ Капорскомъ заливѣ кордонамъ Липово и Систа дать шлюпки.

«Въ Нарвѣ предположеннаго пароваго баркаса имѣть нѣтъ надобности; его необходимо поставить въ Лужскую губу, для охраненія какъ ее такъ и Капорскаго залива;—для баркаса «Чайка» безопасная стоянка можетъ быть при Лужскомъ кордонѣ въ рѣкѣ Лугѣ. Уголь, какъ для баркаса «Чайка», такъ и шхуны «Гонецъ», имѣющей дистанцію отъ Кронштадта до Экгольма, можетъ быть при Устье р. Наровы.— Далѣе отъ Капорскаго залива до Кронштадта, а также и Сѣверный его проходъ требуетъ для надзора паровой баркасъ «Гагара», который можетъ снабжаться въ Кронштадтѣ; гдѣ и для шхуны «Гонецъ» долженъ быть главный складъ угля. О кордонахъ по этой дистанціи въ проектѣ ничего не говорится. О заготовкѣ угля до 25 тысячъ пудовъ при устьѣ р. Наровы, поручено Г. Нефедьеву собрать свѣдѣнія и доставить таковые прямо отъ себя въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ.

«По осмотру острова Экгольмъ и бухтъ Каспервикъ, Моонковикъ и Папонъ-викъ оказалось необходимымъ, для надзора за этимъ

[1]) Названія нѣкоторыхъ судовъ, упоминаемыхъ въ проектѣ устройства флотиліи по окончательной выработкѣ положенія о флотиліи, были измѣнены какъ указано выше.

пространствомъ и Сагатскаго берега, поставить 15 сильный паровой баркасъ «Воробей» и по обсужденію съ Капитаномъ Гаммербекомъ, нашли самымъ удобнымъ для баркаса «Воробей» имѣть складъ угля при маякѣ Экгольмъ, гдѣ должна быть и главная его станція; съ маяка онъ имѣетъ возможность наблюдать входы во всѣ бухты и большое пространство въ морѣ; но какъ бухточка на островѣ Экгольмъ открыта вѣтрамъ NW четверти, то необходимо сдѣлать приспособленіе къ вытаскиванію баркаса и маленькую пристань для нагрузки угля. Отъ этого же склада угля могутъ брать и шхуны какъ 1-й, такъ и 2-й дистанціи, въ случаѣ крайней надобности. Зимовка баркаса «Воробей» совершенно безопасна и удобна при офицерскомъ кардонѣ Гарра въ Папонвикской бухтѣ; запасъ угля здѣсь долженъ быть сдѣланъ до 5 тысячъ пудовъ. Баркасъ этотъ долженъ входить въ первую дистанцію шхунъ. На посту Тольсбургъ нужно имѣть шлюпку не 4-хъ весельную, а 6-ти и на кордонѣ Лобинеме не 6, а 4-хъ весельную.

По осмотру отъ Экгольма до Ревеля оказалось необходимымъ для надзора за островами Сѣверный и Южный Малось, Рамосаръ, Кобо Большой и Малый Врангельсгольмъ, Вульфъ и Наргенъ имѣть 15-ти сильный паровозъ барказъ «Нырокъ»; часть запаса для него угля надо имѣть на островѣ Рамосаръ около 5 тысячъ пудовъ; главный же складъ его въ Ревелѣ, гдѣ и долженъ зимовать. Барказъ «Нырокъ» входитъ во 2-ю дистанцію,—шхуны «Стражъ», крейсерующей между Экгольмомъ и Дагерортомъ; складъ угля для шхуны «Стражъ» долженъ быть въ Ревелѣ, гдѣ обѣ шхуны, какъ 1-й, такъ и 2-й дистанціи удобно могутъ зимовать. На кордонѣ Логосаль нужна 4 весельная шлюпка. До острова Даго все предположенное удовлетворяетъ своему назначенію и не требуетъ измѣненія. Для наблюденія же за Сѣвернымъ входомъ въ Моонзундъ, нужно поставить паровой барказъ «Лебедь» въ 15 силъ; складъ угля для него долженъ быть на островѣ Даго въ Тифенгафенѣ, гдѣ барказъ можетъ удобно зимовать. Барказъ «Лебедь» входитъ въ дистанцію второй шхуны «Стражъ». Шхуна можетъ брать уголь, въ случаѣ надобности, въ Кертелѣ.

«Въ Гапсалѣ нѣтъ надобности имѣть паровой барказъ, а надо дать 6-ти весельную шлюпку; на островѣ Вормсъ, на кордонѣ Ферби, нужна вмѣсто 4-хъ—6 весельная шлюпка.

«На островѣ Даго необходимо на всѣ кордоны дать шлюпки, т. е. надо прибавить на кордонахъ Эльтерма, Пулайда, Гальдрика, Кеппо и Котцаръ.

«3-я дистанція шхунъ отъ Дагерорта до Виндавы. Шхуна «Ловчій», для которой главный запасъ угля долженъ быть въ Виндавѣ, а частью въ бухтѣ Мустельгамъ на островѣ Эзелѣ; изъ этого склада

можетъ также пользоваться и паровой барказъ «Гусь» въ 15 силъ, долженствующій имѣть дистанцію между островами Эзель и Даго въ Созлазундѣ, складъ угля для него долженъ быть при кордонѣ Созлъ на Эзелѣ; шхуна «Ловчій» также можетъ брать уголь у поста Церрель на островѣ Эзелѣ, заготовленный для малой шхунки «Часовой», имѣющей дистанцію между Церрелемъ и Домеснесомъ при W входѣ въ Рижскій заливъ. Шхуна «Ловчій» должна зимовать въ Виндавѣ; барказъ «Гусь» при кордонѣ Созла на островѣ Эзелѣ, гдѣ нужно сдѣлать приспособленіе къ вытаскиванію барказа на зимовку, небольшую пристань и помѣщеніе для команды. Шхунка «Часовой» можетъ зимовать при кордонѣ Церрель, гдѣ устроенъ складъ угля, или въ Виндавѣ.

«На островѣ Даго сдѣлано соглашеніе съ барономъ Унгернъ-Штернбергъ объ устройствѣ угольныхъ складовъ въ Тифенгафенѣ и Кертелѣ. Унгернъ-Штернбергъ соглашается отпускать уголь изъ своихъ складовъ по квитанціямъ съ уплатою за взятый уголь по Ревельскимъ частнымъ цѣнамъ, на что и потребуется заключить съ нимъ условіе; на оба склада потребуется около 15 тысячъ пудовъ. Баронъ Унгернъ соглашается также доставлять уголь и на кордонъ Созла и въ бухту Мустельгамъ на островѣ Эзелѣ съ платою сверхъ цѣны угля за доставку его на мѣста складовъ; на оба эти склада потребуется угля также около 15 тысячъ пудовъ. Складъ угля въ бухтѣ Мустельгамъ необходимъ, какъ сказано выше, для шхуны «Ловчій», могущей тамъ скрываться отъ всѣхъ вѣтровъ.

«На островѣ Моонѣ нужно оставить кордонъ Вахтна и дать небольшую шлюпку. Кордонъ Вердеръ необходимо перенесть къ маяку; всѣ прочія же кордоны, кои предположены на берегу Эстляндіи, будутъ соотвѣтствовать цѣли назначенія. На островѣ Эзелѣ всѣ кордоны, по предположенному росписанію, также соотвѣтствуютъ своей цѣли; необходимо только на посты Муганино и Типуръ назначить 4-хъ весельныя шлюпки. По Лифляндскому берегу Рижскаго залива измѣненій противу предположенія не требуется, необходимо же оставить кордонъ Буленъ и при немъ имѣть небольшую шлюпку.

«По прибытіи въ Ригу было получено приказаніе Его Превосходительства Николая Александровича Качалова [1]) осмотрѣть двѣ шлюпки, купленныя въ Англіи для образца шлюпокъ Пограничной Стражи; онѣ оказались вполнѣ отличными, какъ подъ парусами, такъ и на греблѣ; и я полагалъ бы одну изъ нихъ передать въ Петербургъ, а другую же въ учебную команду, устроенную изъ чиновъ Пограничной Стражи, для обученія управляться шлюпками; для этого необходимо имѣть при школѣ безсрочно-отпускнаго флотскаго унтеръ-офи-

---

[1]) Директоръ Департ. Тамож. Сборовъ.

цера, вполнѣ знающаго управляться шлюпками. Въ Ригѣ необходимо имѣть нѣкоторый запасъ угля, который впрочемъ можно во всякое время имѣть по цѣнамъ существующимъ тамъ.

«По обсужденію всего вышеобъясненнаго съ Начальникомъ Рижскаго Таможеннаго Округа, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Мессъ и всѣ чины Стражи находятъ полезнымъ: острова Вормсъ, Даго, Эзель и Моонъ отдѣлить отъ Лифляндской бригады и устроить отдѣльную Островскую бригаду, съ постановленіемъ бригаднаго Командира въ г. Аренсбургѣ; раздѣлить Стражу на островѣ Эзелѣ на 2 роты и на островѣ Даго поставить отдѣльнаго ротнаго Командира: такъ какъ острова эти часто и долговременно не могутъ имѣть сообщенія съ матерымъ берегомъ; между тѣмъ какъ они въ Пограничномъ надзорѣ очень важны; кромѣ того ихъ необходимо соединить съ материкомъ посредствомъ телеграфа; мнѣніе это я также вполнѣ раздѣляю.

«Начальникъ Округа также находитъ, что было бы полезно острова Тютерсы, Гохландъ и другіе, находящіеся въ настоящее время въ вѣдѣніи Финляндскаго Таможеннаго надзора, ввести въ 1-ю дистанцію шхуны «Гонецъ»; такъ какъ острова эти находятся на пути названной дистанціи, ближе къ южному берегу Финскаго залива и служатъ главными складочными мѣстами контрабанды, предназначенной къ водворенію въ Эстляндію.

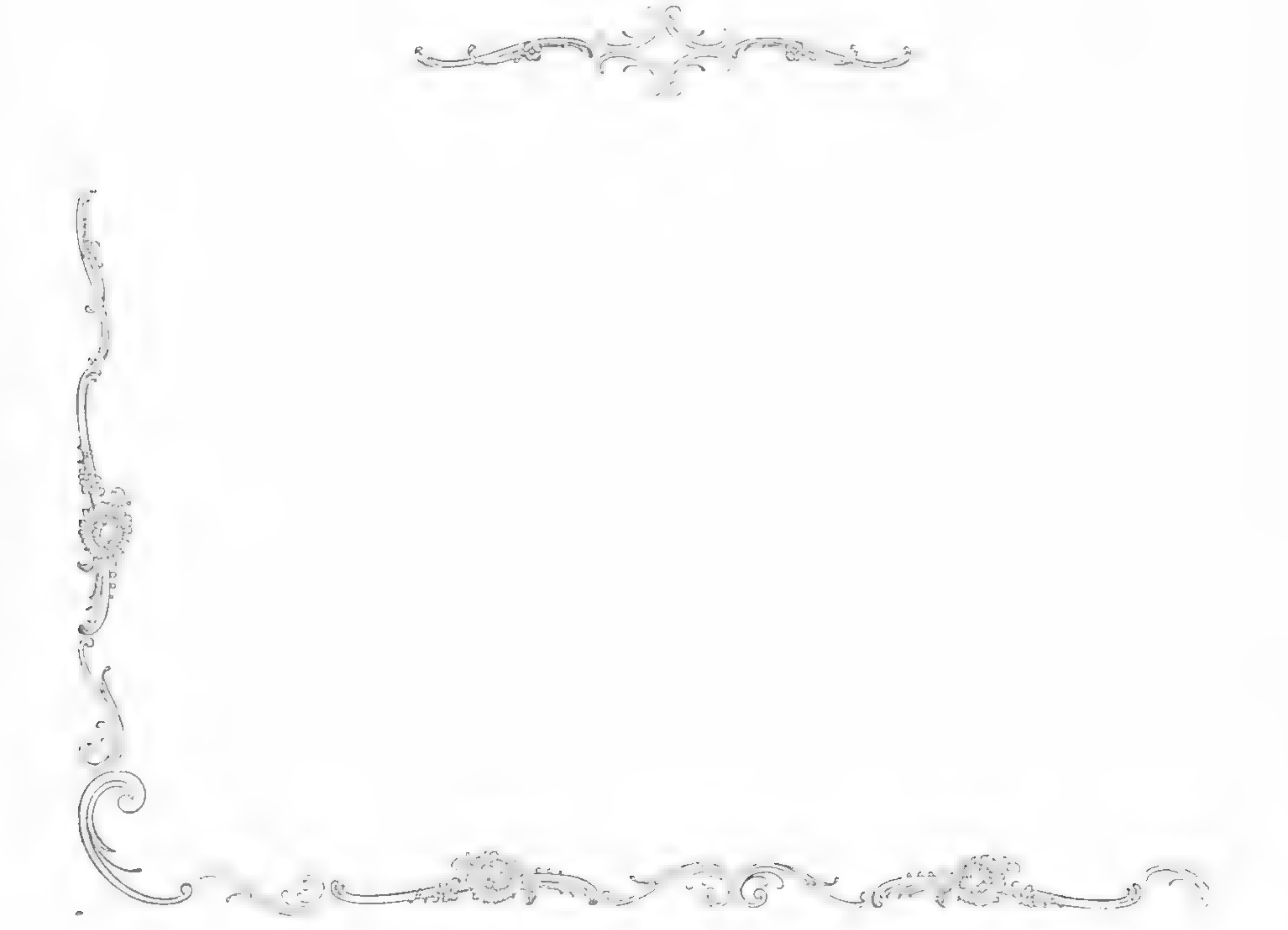
«Въ Виндавѣ осмотрѣно мѣсто для зимовки судовъ и оказалось совершенно безопасное и удобное. По соглашенію съ г. Гутшмидтъ, онъ берется доставлять уголь до 50 тысячъ пудовъ по тѣмъ цѣнамъ, которые будутъ существовать; также берется доставлять уголь на Церрель около 10 тысячъ пудовъ и Домеснесъ около 5 тысячъ пудовъ, нужный тамъ для шхунки «Часовой», съ прибавкою къ цѣнѣ за доставку на складочныя мѣста; но онъ желаетъ, чтобы онъ былъ увѣдомленъ заблаговременно и заключенія условія. Въ Виндавѣ можно также имѣть помѣщеніе для командъ шхунъ «Ловчій» и «Зоркая», послѣдняя шхуна 4 дистанціи между Виндавой и Палангеномъ, а также шхунки «Часовой», всего въ числѣ около 80 человѣкъ, съ отопленіемъ до 2 тыс. рублей въ годъ, гдѣ можетъ быть помѣщеніе и судовыхъ вещей. Г. Гутшмидтъ берется все это устроить къ зимѣ 1873 года ежели будетъ ему также своевременно сообщено.

«По совѣщанію съ Ротнымъ Командиромъ Маіоромъ Кучевскимъ оказалось необходимымъ: кордонъ Домеснесъ непремѣнно перенести къ маяку; на кордоны Гросъ-Ирбенъ и Виндава вмѣсто 4 весельныхъ дать 6 весельныя шлюпки, а на кордонъ Сернатенъ добавить 6 весельную шлюпку. Въ г. Виндавѣ весьма полезно бы имѣть, кромѣ Ротнаго Командира, еще одного офицера, давъ ему кордонъ Газау,

«Въ Либавѣ были приглашены Полковникъ Сиверсъ и Капитанъ Костялковскій; по совѣщанію съ ними оказалось необходимымъ въ г. Либавѣ поставить паровой барказъ «Штормяшка» въ 15 силъ; для него складъ угля долженъ быть въ Либавѣ; съ этого же склада будетъ пользоваться и шхуна «Зоркая», крейсерующая въ 4 дистанціи между Виндавой и Палангеномъ; складъ этотъ долженъ быть около 20 тыс. пудовъ; подписка купца К. Ф. Шнейдера въ согласіи поставки угля при семъ прилагается. Необходимо сдѣлать измѣненіе въ предполагаемомъ размѣщеніи кордоновъ, а именно: прибавить между Сернатеномъ и Гросъ-Ирбенъ кордонъ Клейнъ Ирбенъ, помѣстивъ на него 11 человѣкъ; для этого можно съ нѣкоторыхъ сосѣднихъ кордоновъ снять часть людей; и между кордонами Медзенъ и Либава прибавить кордонъ Кауценъ, который необходимо занять 10 человѣками: кордоны эти необходимы какъ промежуточные по довольно значительному растоянію между ними и такъ какъ въ этихъ мѣстахъ, въ противномъ случаѣ, будетъ предвидѣться прорывъ контрабанды; на кордоны эти будетъ необходимо поставить по одному конному, прибавивъ 2 лошади къ предполагаемому штату бригады. На кордонѣ Либава необходимо имѣть вмѣсто 4 весельной 6 весельную шлюпку. При кордонѣ Тутликъ необходимо черезъ рѣку Сакку устроить паромъ, который прежде и существовалъ, такъ какъ переправа безъ парома очень затруднительна, съ обходомъ до 10 верстъ на помѣщичій паромъ, который часто бываетъ не свободенъ и черезъ то замедляется ходъ пограничной службы.

«Въ заключеніи считаю нужнымъ сказать: что 1) на всѣхъ мѣстахъ, гдѣ предполагаются станціи паровыхъ барказовъ, необходимо устроить небольшія пристани для нагрузки угля; 2) устроить приспособленія къ вытаскиванію барказовъ на берегахъ; 3) легкіе навѣсы для барказовъ; 4) имѣть помѣщенія для командъ; 5) на всѣхъ постахъ надо имѣть переносныя блоки для вытаскиванія шлюпокъ; 6) всѣ вообще шлюпки должны имѣть паруса; 7) на каждой шлюпкѣ долженъ быть рулевой отъ флота или наемный изъ безсрочно-отпускныхъ, знающій управляться со шлюпкой и могущій обучать нижнихъ чиновъ Стражи управляться со шлюпкой; также нужно имѣть на каждой шлюпкѣ, впредь до обученія нижнихъ чиновъ Стражи, по 2 гребца, хотя и вольнонаемныхъ; 8) шлюпочная команда должна имѣть приличную и приспособленную для моря одежду, подобно тому какую имѣютъ чины флота, а также полезно имѣть пробочные спасительные пояса; для командъ этихъ необходимо производить морское довольствіе, какое получаютъ матросы; шлюпочная команда должна быть вооружена револьверами; 9) проектированные сигналы посредствомъ флаговъ нахожу не удобными; мнѣ кажется проще, удобопонятнѣе

для нижнихъ чиновъ и дающіе возможность всѣхъ переговоровъ. устроить оптическіе телеграфы, какіе употреблялись прежде до введенія электрическихъ; 10) на всѣ посты необходимо дать небольшія зрительныя трубы; 11) по общему совѣщанію какъ съ Начальникомъ Округа, такъ и съ Бригадными Командирами было бы весьма полезно, даже необходимо, по примѣру управленія бывшихъ въ Эстляндіи вооруженныхъ яхтъ, имѣть на паровыхъ барказахъ по одному опытному офицеру Пограничной Стражи, какъ во избѣжаніе могущихъ въ противномъ случаѣ произойти недоразумѣній, какъ при задержаніи, такъ равно и при осмотрѣ судовъ вошедшихъ въ территоріальное море; а главное для пользы пограничнаго надзора; 12) при семъ прилагается вѣдомость кордонамъ Пограничной Стражи, съ показаніемъ числа людей, какая шлюпка должна быть на кардонѣ, а также дистанціи шхунъ и паровыхъ барказовъ.»





ГЛАВА VIII.

Вопросъ осуществленія Таможенной флотиліи былъ рѣшенъ. Оставалось рѣшить другой важный вопросъ, какое значеніе будутъ имѣть крейсерскія суда: составятъ ли они особую самостоятельную флотилію, находящуюся, подобно бригадамъ Пограничной Стражи, въ полномъ распоряженіи Таможеннаго вѣдомства, или они должны войти въ составъ военнаго флота.

По соображенію различныхъ обстоятельствъ и для полнаго успѣха такого важнаго учрежденія признано было полезнымъ слить таможенное крейсерство въ одно цѣлое съ военнымъ флотомъ. При такомъ условіи учрежденіе таможенной флотиліи могло немедленно и съ большимъ успѣхомъ достигнуть своей цѣли. Такъ, опытныя команды для таможенныхъ крейсеровъ могли быть немедленно набраны изъ числа наличнаго состава Балтійскаго военнаго флота, ежегодно остающагося на берегу. Кромѣ того, устройство особыхъ портовыхъ учрежденій дѣлалось излишнимъ потому, что таможенные крейсеры могли получить снабженіе и ремонтъ отъ тѣхъ же портовъ, какъ и остальные части флота. Самая служба на таможенныхъ крейсерахъ представлялась выгодною для лучшихъ офицеровъ военнаго флота, такъ какъ, поступая на крейсеръ, офицеры эти не разрывали своей связи съ флотомъ, но, продолжая пользоваться всѣми правами и преимуществами военно-морской службы, пріобрѣтали въ тоже время возможность участвовать въ полученіи призовыхъ денегъ за задержаніе контрабанды.

Тѣмъ не менѣе съ другой стороны, полное подчиненіе таможенной флотиліи военно-морскому начальству оказывалось невозможнымъ и для цѣли таможеннаго вѣдомства было необходимо, чтобы крейсера находились постоянно въ непосредственномъ распоряженіи таможеннаго начальства, за исключеніемъ относящагося до внутренняго порядка и хозяйства судовъ. Для большаго же единства въ дѣйствіяхъ

крейсеровъ представлялось полезнымъ управленіе ими сосредоточить въ рукахъ одного начальника. Сліяніе таможенныхъ крейсеровъ съ военнымъ флотомъ соотвѣтствовало интересамъ обоихъ вѣдомствъ: Министерство Финансовъ пріобрѣтало въ свое распоряженіе опытныхъ моряковъ, а морское министерство получало, въ свою очередь, возможность доставить постоянную практику значительному числу офицеровъ и командъ, которые, безъ существованія таможенныхъ крейсеровъ, оставались бы на берегу.

Что же касается предназначенныхъ исключительно для береговаго таможеннаго надзора учебныхъ судовъ, команды которыхъ должны дѣйствовать и на берегу и на морѣ, то признано было болѣе полезнымъ предоставить суда эти въ распоряженіе прибрежной Пограничной Стражи.

Согласно вышеизложеннымъ соображеніямъ составлено было, по обоюдному соглашенію Министерствъ Финансовъ и Морскаго «Положеніе о Балтійской Таможенной Крейсерской Флотиліи», которое и удостоилось Высочайшаго утвержденія 4—16 Іюля 1873 года, при чемъ Императору Александру II благоугодно было повелѣть, для командованія означенною флотиліею, учредить въ Балтійскомъ флотѣ должность еще одного младшаго флагмана, сверхъ существовавшихъ шести младшихъ флагмановъ.

На основаніи упомянутаго «Положенія» суда крейсерской флотиліи составляютъ часть военнаго флота и числятся по спискамъ его, но, по особенности возлагаемыхъ на нихъ обязанностей, въ мирное время находятся въ полномъ распоряженіи Министерства Финансовъ, по Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. Всѣ суммы на содержаніе судовъ флотиліи, а также на содержаніе личнаго ея состава ассигнуются по смѣтѣ этого Департамента.

Для завѣдыванія дѣлами спеціально по управленію флотиліей назначенъ состоять при Департаментѣ одинъ Штабъ или оберъ офицеръ флота.

Судамъ флотиліи, какъ судамъ военнымъ, присвоены: флагъ, гюйсъ и вымпелъ, а во время пребыванія на суднѣ флагмана, положено было поднимать, на общемъ основаніи, и его флагъ.

Чины флотиліи, во все время службы въ Таможенномъ вѣдомствѣ, числились въ своихъ командахъ и считались въ командировкѣ.

Флагману, офицерамъ, класснымъ чиновникамъ и нижнимъ чинамъ флотиліи положено было береговое и морское содержаніе по окладамъ, установленнымъ для чиновъ Каспійской флотиліи, при чемъ Морское Министерство должно было выдавать изъ своихъ суммъ только одно жалованіе, опредѣленное по штатамъ для Балтійскаго флота; все же остальное, какъ то: добавочное жалованье, столовыя

деньги и морское довольствіе положено было производить изъ суммъ Министерства Финансовъ (сверхъ того флагманъ, офицеры и классные чины флотиліи получали въ пособіе, по примѣру Генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ Пограничной Стражи, 45% съ окладовъ жалованья и годовую денежную награду, а также могли участвовать въ полученіи награды за задержанную контрабанду).

По дѣлу собственно морскому и по управленію личнымъ составомъ флотиліи, начальствующія лица должны руководствоваться морскими постановленіями, а въ отношеніи исполненія таможенной службы, постановленіями Министерства Финансовъ.

Крейсерской флотиліи предоставлено право, для надзора за судами, приходящими въ виду маяковъ, имѣть на нихъ своихъ наблюдателей и разрѣшено устраивать сигналы для переговоровъ съ прибрежною Пограничною Стражею.

По Высочайше утвержденному штату, личный составъ флотиліи положенъ быть изъ военныхъ чиновъ флота: 1 контръ-адмирала, 26 Штабъ и оберъ-офицеровъ, 7 Гардемариновъ и 129 нижнихъ чиновъ. Флагманъ назначался Высочайшимъ приказомъ, а прочіе чины Инспекторскимъ Департаментомъ Морскаго Министерства по предварительному сношенію съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

Гардемарины, по производствѣ въ офицеры, и нижніе чины, по прослуженіи во флотиліи 2-хъ лѣтъ, поступали обратно въ свои экипажи, пріобрѣтя значительную практику, въ особенности въ трудное осеннее и зимнее плаваніе.

По смѣтнымъ исчисленіямъ 1875 г. ежегодное полное содержаніе Балтійской флотиліи обходилось казнѣ около 200000 руб.

Въ непродолжительномъ времени по устройству и открытіи дѣйствій флотиліи стало замѣтно уменьшаться водвореніе контрабанды въ Прибалтійскомъ побережьи, что подтверждалось увеличившимся въ то время требованіемъ спирта и водки мѣстнаго производства, а также привозомъ соли, оплаченной пошлиною.

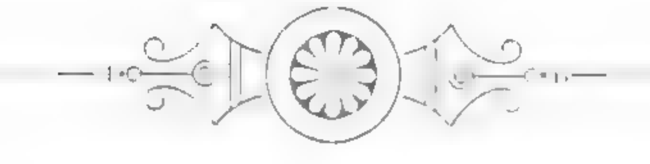
Обстоятельство это обнаруживалось въ особенности на островахъ Эзелѣ, Даго и Вормсѣ, куда, до существованія флотиліи, вовсе не привозилось соли ни заграничной, ни внутренняго производства [1]).

Заказанныя въ Финляндіи въ г. Борго 101 парусныхъ гребныхъ судовъ предназначены были для расположенныхъ по побережьи Балтійскаго моря бригадъ Лифляндской, Курляндской и Эстляндской, но такъ какъ эти суда при тогдашнемъ составѣ названныхъ бригадъ не

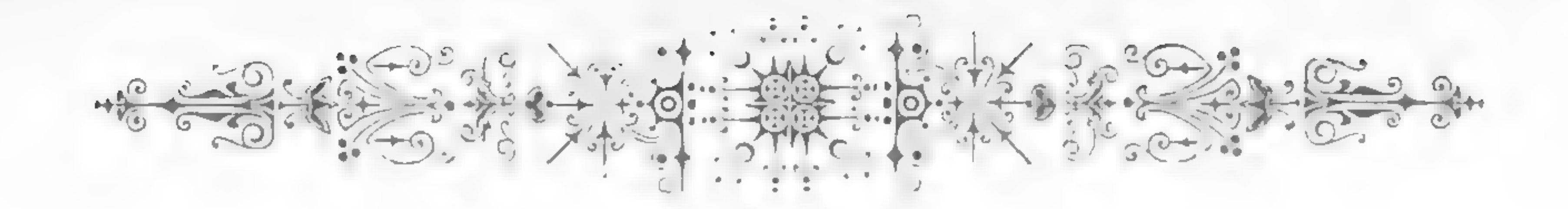
[1]) Высочайше утвержденный всеподданнѣйшій докладъ Министра Финансовъ 14 Іюля 1872 г. и краткій отчетъ объ устройствѣ Балтійской Таможенной Крейсерской флотиліи 1875 года.

могли быть пущены въ дѣйствіе, то явилась необходимость усилить составъ этихъ бригадъ на пять ротныхъ командировъ (Командировъ отдѣловъ) и 500 нижнихъ чиновъ. Вмѣстѣ съ этимъ Министръ Финансовъ нашелъ полезнымъ, съ устройствомъ крейсерства, измѣнить протяженіе названныхъ бригадъ, образовавъ изъ Лифляндской и Курляндской бригадъ, нынѣшнія Аренсбургскую и Рижскую, а Эстляндскую бригаду переименовать въ Ревельскую. Это предположеніе Министра Финансовъ 13 Апрѣля 1873 года было Высочайше утверждено [1].

Такимъ образомъ береговой сухопутный и морской надзоры по Балтійскому побережью въ царствованіе Императора Александра II поставлены были на прочное основаніе и таможенное вѣдомство получило возможность бороться съ контрабанднымъ промысломъ двумя руками.



[1] Высочайше утвержденный всеподданнѣйшій докладъ Министра Финансовъ 13 Апрѣля 1873 года.



ГЛАВА IX.

Обратимся теперь къ Югу, къ Черному морю и посмотримъ положеніе пограничнаго надзора въ Крыму.

Въ 1875 году, въ видахъ воспрепятствованія турецкимъ подданнымъ, являющимся ежегодно у нашихъ Черноморскихъ береговъ для рыбной ловли и боя дельфиновъ, производить самовольныя порубки казеннаго и частнаго лѣса, употребляемаго ими для вытопки жира и дѣлать разные безпорядки по берегамъ, а также перевозить на своихъ судахъ въ Турцію бѣглыхъ татаръ, Министерство Военное, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ входили въ соглашеніе объ измѣненіи соотвѣтствующихъ статей законовъ, въ смыслѣ воспрещенія иностранцамъ заниматься рыболовнымъ промысломъ въ территоріальныхъ водахъ Крымскаго полуострова, при чемъ со стороны Министерства Финансовъ было заявлено о необходимости усилить средства для Таможеннаго надзора, такъ какъ означенныя суда, пользуясь слабостью пограничнаго надзора, безнаказанно уклоняются даже отъ точнаго соблюденія установленныхъ таможенныхъ формальностей.

Затѣмъ въ 1876 году, вслѣдствіе усилившейся эмиграціи Крымскихъ татаръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, была образована, изъ представителей отъ разныхъ Министерствъ, особая Комиссія для изысканія способовъ къ удержанію татаръ отъ выселенія, которая, по всестороннемъ обсужденіи этого вопроса, пришла къ заключенію, что независимо отъ принятія нѣкоторыхъ законодательныхъ и административныхъ мѣръ, касающихся собственно внутренняго быта и экономическихъ условій татарскаго населенія, для приведенія дѣлъ на полуостровѣ въ нормальный порядокъ необходимо одновременно озаботиться усиленіемъ береговаго надзора и для сего, во первыхъ, увеличить составъ Таврической бригады Пограничной Стражи хотя въ размѣрѣ предложенномъ представителемъ отъ Министерства Финансовъ, Директоромъ Департамента Таможенныхъ

Сборовъ, а именно на 3 офицеровъ, 90 объѣздчиковъ и 90 стражниковъ; и, во вторыхъ, учредить вдоль южныхъ береговъ постоянное крейсерство изъ военныхъ судовъ.

Наконецъ, въ томъ же 1876 году, почти одновременно съ занятіями этой комиссіи, въ виду тогдашняго положенія дѣлъ въ Турціи и вслѣдствіе полученнаго отъ нашего посла въ Константинополѣ свѣдѣнія объ отправившихся въ Крымъ турецкихъ эмисарахъ съ оружіемъ, для возбужденія татарскаго населенія противъ законнаго Правительства, состоялось Высочайшее повелѣніе о принятіи самыхъ рѣшительныхъ мѣръ къ огражденію неприкосновенности нашей границы, и на семъ основаніи, по взаимному соглашенію Министерствъ: Военнаго, Морскаго и Финансовъ, Таврическая бригада Пограничной Стражи была подкрѣплена командированными отъ войскъ Одесскаго Военнаго Округа 8 ротами пѣхоты, въ общемъ составѣ до 600 человѣкъ, которые, за неимѣніемъ свободныхъ помѣщеній на постахъ стражи, расквартированы были по ближайшимъ деревнямъ южнаго берега и высылали на границу суточные караулы изъ опредѣленнаго числа человѣкъ.

Однако въ концѣ Октября мѣсяца того же 1876 года Военный Министръ сообщилъ Министру Финансовъ, что продолжительное откомандированіе пѣхотныхъ частей для отправленія кордонной службы сопряжено съ большими затрудненіями и представляетъ значительныя неудобства, въ особенности съ наступленіемъ ненастья и холодовъ, а потому и принимая въ соображеніе неоднократныя заявленія о необходимости усиленія Таврической бригады, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ потребовалъ немедленной замѣны командированныхъ частей военнаго вѣдомства частями Пограничной Стражи.

Имѣя въ виду это заявленіе Военнаго Министра, а также, что усиленіе Таврической бригады вызывается отчасти и потребностями Министерства Финансовъ, такъ какъ при слабомъ въ разсматриваемое время своемъ составѣ, бригады эти не въ состояніи наблюдать за точнымъ исполненіемъ приходящими къ Черноморскимъ берегамъ судами всѣхъ установленныхъ законами Таможенныхъ формальностей, Министръ Финансовъ, 12 Ноября 1876 года всеподданнѣйшимъ докладомъ испросилъ Высочайшее разрѣшеніе на увеличеніе личнаго состава Таврической бригады 2 командирами отдѣловъ [1]), однимъ

---

[1]) Вмѣстѣ съ тѣмъ признавалось необходимымъ: бригаду раздѣлить, вмѣсто имѣвшихся 2-хъ отдѣловъ, 12 отрядовъ и 56 постовъ—на 3 отдѣла, 14 отрядовъ и 65 постовъ. Изъ прибавляемыхъ 3 офицеровъ двухъ назначить на должности Командировъ отдѣловъ и одного на должность отряднаго офицера. Командира же бригады освободить отъ возлагавшагося въ то время на него командованія однимъ изъ отдѣловъ.

отряднымъ офицеромъ и 180 нижними чинами старшаго оклада, въ томъ числѣ 90 объѣздчиковъ [1]).

Извѣстно, что съ объявленіемъ 2 Ноября 1876 года мобилизаціи, по случаю предстоявшаго разрыва съ Турціей, вдоль всего нашего побережья Чернаго моря крейсировали суда нашего Черноморскаго флота, и это крейсированіе хотя и имѣло общую цѣль наблюденія за подозрительными судами, но отнюдь не было результатомъ рѣшенія вышеупомянутой комиссіи, учрежденной по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, почему и не имѣло таможеннаго характера; съ окончаніемъ войны, крейсерство морскихъ судовъ было прекращено, да и особой въ томъ надобности уже не встрѣчалось, тѣмъ болѣе, что усиленная составомъ Крымская бригада легче справлялась со своей задачей.

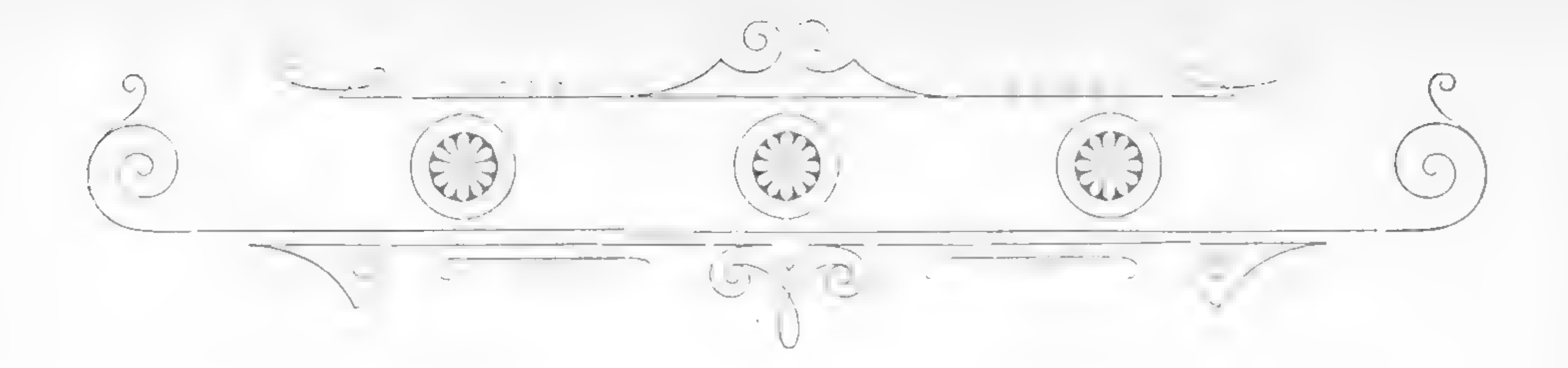
Вопросъ объ устройствѣ постояннаго крейсерства, вдоль южныхъ береговъ, по Черному морю, такимъ образомъ оставался открытымъ до сего 1900 года [2]); правда, въ виду болѣе удобнаго сообщенія постовъ между собою, мало по малу отряды Пограничной Стражи, расположились вдоль Черноморскаго нашего побережья, съ того времени стали снабжаться лодками. Однако этихъ средствъ, въ виду быстро развивающагося въ послѣдніе года коботажнаго плаванія, а равно внѣшней нашей торговли, оказалось уже недостаточнымъ для предупрежденія возможности развитія контрабанднаго промысла, а потому съ сего 1900 года положено начало къ образованію и на Черномъ море особой крейсерской флотиліи. Пока изготовлены и открыли свои дѣйствія два крейсера: одинъ въ Одесской бригадѣ, имѣющій плаваніе вдоль расположенія этой бригады, а другой—въ особомъ Керченскомъ Отдѣлѣ



---

[1]) Высочайше утвержденный докладъ Министра Финансовъ 12-го Ноября 1876 года.

[2]) Въ 1831 году, Министромъ Финансовъ Графомъ Канкринымъ,—согласно Высочайше утвержденнаго 3 Іюня того года Положенія Государственнаго Совѣта объ устройствѣ торговыхъ и таможенныхъ дѣлъ въ Закавказскомъ краѣ,—была сдѣлана попытка имѣть вооруженныя таможенныя суда на восточномъ побережьи Чернаго моря и Каспійскаго, но таковая окончилась неудачей. Объ этомъ имѣемъ въ виду сказать въ слѣдующемъ выпускѣ.



ГЛАВА X.

Въ 1883 году Министромъ Финансовъ между прочимъ былъ возбужденъ вопросъ о нѣкоторомъ уменьшеніи состава Крейсерской флотиліи въ Балтійскомъ морѣ съ цѣлью содѣйствовать, наравнѣ съ другими вѣдомствами, установленію бюджетнаго равновѣсія путемъ уменьшенія расходовъ.

Государственный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ, мнѣніемъ положилъ: таможенную флотилію сократить на будущее время въ составѣ трехъ паровыхъ шкунъ и пяти паровыхъ барказовъ. Остающіеся за симъ свободными два барказа исключить изъ числа дѣйствующихъ судовъ означенной флотиліи, оставивъ ихъ въ запасѣ или употребивъ для другаго назначенія, по соглашенію Министра Финансовъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Изъ числа общаго кредита (188.813 р.), исчисленнаго на содержаніе флотиліи исключить 17.210 р., согласно расчету суммъ, требовавшихся на содержаніе упраздненныхъ двухъ барказовъ.

Не возразивъ противъ упомянутаго уменьшенія флотиліи, достигаемаго безъ ослабленія лежащаго на ней таможеннаго надзора, Государственный Совѣтъ не могъ вмѣстѣ съ тѣмъ не обратить вниманія на особое у насъ значеніе издержекъ, предназначаемыхъ на взиманіе таможенныхъ и акцизныхъ сборовъ. Видное мѣсто, которое эти сборы занимаютъ въ нашемъ бюджетѣ и сравнительная высота ихъ, могутъ побудить къ различнымъ злоупотребленіямъ и развитію контрабанднаго промысла, а потому необходимо предоставить Финансовому Управленію всѣ средства для успѣшной борьбы съ сими злоумышленниками. Только этимъ путемъ возможно обезпечить правильное поступленіе по двумъ главнѣйшимъ статьямъ нашихъ доходовъ, что, безъ сомнѣнія, имѣетъ для равновѣсія бюджета столь же важное значеніе, какъ удержаніе въ подлежащихъ границахъ ежегодно возрастающихъ расходовъ. Въ виду сего, отдавая полную справедли-

вость стремленію Министра Финансовъ къ соблюденію строгой бережливости въ издержкахъ по ввѣренному ему Управленію. Государственный Совѣтъ счелъ не излишнимъ предоставить ему, Министру, имѣть особое наблюденіе за правильнымъ поступленіемъ таможенныхъ и акцизныхъ сборовъ, подчиняя этой главной цѣли желательную бережливость въ расходахъ по виманію упомянутыхъ сборовъ. На основаніи изложенныхъ соображеній, Государственный Совѣтъ постановилъ мнѣніе, удостоенное Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія [1]).

Поводомъ, послужившимъ къ постановленію таковаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, было слѣдующее обстоятельство:

При разсмотрѣніи финансовой смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1882 г., Государственнымъ Контролемъ высказаны были по поводу внесенныхъ въ смѣту суммъ, въ количествѣ 189619 р. на содержаніе Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, слѣдующія соображенія:

«Морской надзоръ въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ за неводвореніемъ судами контрабанды былъ учрежденъ первоначально въ 1868 году. Затѣмъ въ 1873 г. было признано необходимымъ охраненіе балтійскаго побережья возложить на особую флотилію. Положеніе объ этой флотиліи было Высочайше одобрено 4 Іюля 1873 г., въ видѣ опыта, на 5 лѣтъ, а затѣмъ окончательно введено въ дѣйствіе по Высочайше утвержденному, 1 Апрѣля 1880 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта. При учрежденіи означенной флотиліи Министерство Финансовъ имѣло преимущественно въ виду устранить контрабандный ввозъ морскимъ путемъ на балтійскомъ побережьи спирта и соли и этимъ увеличить поступленіе питейнаго дохода въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, а также таможенной пошлины на ввозимую въ тѣ же губерніи иностранную соль. Между тѣмъ, обращаясь къ даннымъ, выясняющимъ степень необходимости содержанія на будущее время особой таможенной флотиліи въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ, оказывается:

«А) Привозъ соли въ Балтійскіе порты, составлявшій въ 1873 г. 5392700 пуд., понизился въ 1879 г. до 3885773 пуд. (1500000 пуд.) Эти свѣдѣнія показываютъ, что существованіе крейсерской флотиліи не имѣло ощутительнаго благопріятнаго вліянія на размѣръ привоза соли. Очевидно, что этотъ привозъ, кромѣ спроса и выгодности сбыта, обусловливался размѣромъ пошлинъ, какъ это видно изъ того, что съ пониженіемъ, съ 1 Января 1881 г., пошлины на соль съ $38\frac{1}{2}$ коп.

[1]) Журналъ Общаго Собранія Государственнаго Совѣта 23 Января 1884 года, по дѣлу о таможенномъ крейсерствѣ въ Балтійскомъ морѣ.

мет. на 20 коп., мет. т. е. почти на 50%, привозъ означенной соли вновь усилился въ первой половинѣ 1881 года.

«Б) Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, по отчетнымъ свѣдѣніямъ, дѣйствовавшихъ винокуренныхъ заводовъ было: въ 1873 году—352, а въ 1880 г.—329, и выкурено спирта въ періодъ 1872—73 г.—1862805 вед., а въ періодъ 1879—80 г.—2138029 вед., болѣе сравнительно съ 1872—79 г. на 275224 вед., или около 15%. На увеличеніе это, зависящее отъ развитія потребленія вина, цѣнъ на хлѣбъ и другихъ экономическихъ условій и подвергающееся въ силу этихъ условій колебанію, въ періодъ 1878—79 г. выкурено 2426559 вед.: (не превышаетъ общаго въ Имперіи размѣра усиленія винокуреннаго производства съ 1873 г.), такъ что весьма трудно было бы приписать развитіе винокуренія въ Прибалтійскихъ губ. дѣятельности крейсерской флотиліи.

«В) Учрежденіе для охраненія морской таможенной полосы первоначально, въ 1868 г., особаго морскаго надзора, а затѣмъ, въ 1873 г., отдѣльной флотиліи должно бы было сопровождаться хотя бы нѣкоторымъ уменьшеніемъ въ составѣ береговой Пограничной Стражи. Дѣйствительно, въ бригадахъ, расположенныхъ по Балтійскому побережью, число нижнихъ чиновъ, состоявшихъ въ 1869 г. (1476) убавилось въ 1873 г. до 1300, но затѣмъ увеличивалось и по смѣтнымъ предположеніямъ на 1882 г. составляетъ 1830 чел. (при 97 офицерахъ), болѣе противъ 1868 г. на 354 и противъ 1873 г. на 530 чел., или на $35^1/_2$%. Увеличеніе это указываетъ на то, что для охраненія береговой полосы признается наиболѣе дѣйствительнымъ усиленіе надзора Пограничной Стражи, которая, очевидно, съ большимъ, чѣмъ флотилія, удобствомъ можетъ предупреждать контрабандный ввозъ.

«и Г) По имѣющимся свѣдѣніямъ количество задержанныхъ флотиліею товаровъ весьма незначительно само по себѣ и, въ особенности, по сравненію съ количествомъ контрабанды, задержанной Пограничною Стражею.

Въ виду этихъ данныхъ, Государственный Контроль, руководствуясь Высочайшимъ повелѣніемъ 17 Іюля 1881 г., полагалъ бы своевременнымъ предоставить Министру Финансовъ войти въ соображеніе: не представляется ли возможнымъ упразднить таможенную флотилію въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ, съ нѣкоторымъ, если представится нужнымъ, усиленіемъ средствъ береговой Пограничной Стражи, въ распоряженіе которой съ этою цѣлью могли бы быть переданы паровые барказы крейсерской флотиліи.

Департаментъ Государственной Экономіи, по разсмотрѣніи смѣты Департамента Таможеныхъ Сборовъ, въ связи съ вышеприведенными замѣчаніями Государственнаго Контроля, а также съ доставленными Министерствомъ Финансовъ объясненіями на сіи замѣчанія, журна-

ломъ, состоявшимся $\frac{\text{25 Ноября}}{\text{9 Декабря}}$ 1881 г. за № 632, положилъ: кредитъ въ 189619 р. на содержаніе Балтійской таможенной крейсерской флотиліи оставить въ смѣтѣ 1882 г. безъ измѣненія, предоставивъ Министерству Финансовъ войти въ соображеніе объ упраздненіи означенной флотиліи въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ и о переводѣ судовъ этой флотиліи, съ состоящими на оныхъ командами, въ Бѣлое и Черное моря, если только учрежденіе въ сихъ послѣднихъ подобныхъ флотилій будетъ признано полезнымъ самимъ Министерствомъ Финансовъ и затѣмъ принять зависящія мѣры къ приведенію сихъ предположеній въ исполненіе, въ установленномъ порядкѣ.

На изложенное замѣчаніе Государственнаго Контроля, Министръ Финансовъ, Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Бунге представилъ слѣдующія свои соображенія:

«I. Балтійская таможенная крейсерская флотилія учреждена при слѣдующихъ обстоятельствахъ:

«Для предупрежденія тайнаго провоза иностранныхъ товаровъ по сухопутной и морской границамъ Имперіи и Царства Польскаго, таможенными постановленіями (ст. 44, 337 и 339 Уст. Там.) опредѣляется пространство, называемое пограничною чертою, въ предѣлахъ котораго всѣ провозимые черезъ границу товары подлежатъ надзору особой, учрежденной для сей цѣли, Пограничной Стражи и, въ случаѣ незаконнаго ихъ водворенія, подвергаются задержанію. Пространство это ограничивается разстояніемъ семи верстъ внутрь Имперіи и исчисляется въ сухопутныхъ таможенныхъ округахъ отъ черты границы, а въ приморскихъ округахъ—отъ морскаго берега. Объ опредѣленіи же пограничной черты въ морѣ, о томъ какого рода надзору подвергаются суда, плавающія около нашихъ береговъ, и въ какихъ случаяхъ можетъ происходить задержаніе контрабанды въ морѣ, въ законахъ нашихъ, до 1 Іюля 1868 г., не было никакихъ постановленій. Между тѣмъ необходимость надзора за судами въ морѣ, въ извѣстномъ отъ берега разстояніи, давно уже созданная и примѣняемая другими государствами и вызвавшая въ оныхъ особыя, въ семъ отношеніи, постановленія, всегда сознавалась Министерствомъ Финансовъ, а въ началѣ 60-хъ годовъ сдѣлалась настоятельною, когда съ установленіемъ во всѣхъ частяхъ Имперіи однообразнаго акциза на хлѣбное вино, началъ значительно усиливаться тайный провозъ спирта, а также и соли на морской границѣ, преимущественно по берегамъ Балтійскаго моря.

«По собраннымъ тогда по сему предмету Министерствомъ Финансовъ свѣдѣніямъ оказалось, что водвореніемъ контрабанды стали заниматься, кромѣ мелкихъ прибрежныхъ лодокъ, довольно значи-

тельныя яхты, нерѣдко вооруженныя ружьями большаго калибра, и вообще мореходныя суда, которыя или останавливались на якорѣ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ берега, выжидая удобную минуту, чтобы сгрузить контрабандный товаръ на подходящія къ нимъ мелкія лодки, или складывали таковой на лежащіе около берега острова, до удобнаго водворенія онаго внутрь страны. Такимъ образомъ, между прочимъ, оказалось, что чрезъ о. Гохландъ водворялось огромное количество спирта, провозимаго на финляндскихъ судахъ прямо изъ Пруссіи. Но помимо контрабанды спиртомъ и солью, въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ издавна производился хорошо организованный и сильно развитый контрабандный промыселъ и другими разными товарами, преимущественно колоніальными, въ которомъ принимали участіе не одно только мѣстное купечество. Разслѣдованія и выемки, производившіяся, по распоряженію Министерства Финансовъ, въ концѣ 20-хъ, 30-хъ и 60-хъ гг. въ г. Ревелѣ и его окрестностяхъ, а въ 40-хъ гг. въ г. Ригѣ, вполнѣ выяснили, какіе громадные убытки терпѣла ежегодно государственная казна. Наконецъ, извѣстно, по достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, что въ 60-хъ гг., во время производства послѣдней выемки въ Ревелѣ, къ одному изъ острововъ, близъ этого города, подходило заграничное судно, адресованное мѣстной торговой фирмѣ съ вооруженіемъ для польскихъ инсургентовъ, которое не было выгружено только потому, что судно было предувѣдомлено о происходившихъ въ то время въ Ревелѣ таможенныхъ обыскахъ и поспѣшило отплыть обратно за границу.

«Для уничтоженія этого зла Таможенное вѣдомство оказывалось безсильнымъ вслѣдствіе того, что отсутствіе законоположеній, которыми дозволялось бы, на извѣстномъ пространствѣ моря, подвергать осмотру всѣ вообще подозрительныя суда и, въ случаѣ открытія на нихъ контрабанды, задерживать оныя, подобно тому, какъ таковое правило существуетъ въ пограничной чертѣ на сушѣ, лишало таможенное вѣдомство одного изъ дѣйствительныхъ средствъ къ противодѣйствію контрабандному промыслу, тѣмъ болѣе, что по особымъ условіямъ сего промысла и другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ Пограничная Стража балтійскаго побережья, расположенная весьма рѣдко, иногда кордонъ отъ кордона на разстояніи 25 верстъ, не могла являть собою дѣйствительнаго огражденія въ данномъ случаѣ.

«Въ виду сего Министерство Финансовъ, обратившись къ изысканію способа противодѣйствія возникшему злу, приносившему убытки казнѣ на милліоны рублей, пришло къ убѣжденію, что, по топографическимъ свойствамъ финско-балтійскаго побережья, одного береговаго надзора недостаточно, а существенно и настоятельно необходимъ надзоръ и со стороны моря, какъ онъ существуетъ во всѣхъ приморскихъ госу-

дарствахъ и у насъ, въ Финляндіи. Доказательствомъ существенной пользы такого надзора послужилъ примѣръ Англіи, учредившей подобный надзоръ въ началѣ сего столѣтія, причемъ мѣра эта, въ теченіе весьма краткаго періода времени, совершенно уничтожила всю контрабанду; наконецъ, въ тоже время и собственный опытъ указалъ на достоинство такого мѣропріятія: когда въ 1865 г., еще до учрежденія постояннаго морскаго надзора, у эстляндскаго побережья появилось три таможенныхъ парусныхъ судна, пріобрѣтенныхъ Министерствомъ Финансовъ для опытнаго плаванія, то одно нравственное вліяніе этихъ судовъ было таково, что жители о. Рогге, пользовавшіеся прежде контрабандною солью, уже въ 1866 г. стали пріѣзжать для закупки соли въ г. Ревель. Для всесторонняго разсмотрѣнія настоящаго вопроса командировано было въ Англію и Францію, для собранія нужныхъ свѣдѣній, особое лицо и образована была при Министерствѣ Финансовъ особая комиссія, изъ представителей Министерствъ: Иностранныхъ Дѣлъ, Морскаго и Финансовъ, а равно и отъ Финляндскаго Управленія, которая, окончивъ возложенный на нее трудъ, пришла къ заключенію: 1) что для дѣйствительнаго огражденія нашихъ балтійскихъ прибрежій отъ контрабанды необходимо пополнить наше законодательство постановленіями, опредѣляющими какъ отношеніе судовъ, плавающихъ въ предѣлахъ извѣстнаго морскаго пространства, къ таможенной власти, такъ равно правъ и обязанностей лицъ, коимъ будетъ порученъ надзоръ за судами въ морѣ; 2) что въ означенномъ пространствѣ должно быть учреждено таможенное крейсерство посредствомъ паровыхъ судовъ, и 3) что численный составъ существовавшей въ то время въ прибалтійскихъ губерніяхъ береговой пограничной Стражи долженъ быть значительно усиленъ, по ближайшему усмотрѣнію Министерства Финансовъ, каковой вопросъ долженъ быть разработанъ одновременно съ устройствомъ крейсерства.

Согласно съ этимъ заключеніемъ, Министерствомъ Финансовъ выработанъ былъ проектъ правилъ о морскомъ таможенномъ надзорѣ за неводвореніемъ судами контрабанды, подвергнутый предварительному обсужденію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и втораго отдѣленія Собственной Его Величества Канцеляріи и за симъ получившій силу закона, на основаніи Высочайше утвержденнаго 1 Іюля 1868 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

«Правилами этими (примѣч. къ 44 ст. Уст. Тамож. по прод. 1876 г.) впервые примѣненъ принципъ территоріальности водъ, омывающихъ наши прибрежья, на основаніи коего пространство воды въ три морскихъ мили отъ русскаго берега, какъ на метерикѣ, такъ и на островахъ, объявлено морскою таможенною полосою, въ предѣлахъ которой всѣ суда — какъ русскія, такъ и иностранныя—подле-

жать надзору русскихъ таможенныхъ властей вообще и судовъ подъ русскимъ таможеннымъ флагомъ (крейсеровъ) въ особенности. Учрежденіе крейсеровъ замедлилось однако по нѣкоторымъ обстоятельствамъ и лишь, на основаніи Высочайше утвержденнаго 14-го Іюля 1872 года всеподданнѣйшаго доклада Министра Финансовъ, состоялся въ 1873 году отпускъ 400 т. руб., на которые Министерствомъ Финансовъ пріобрѣтены были 3 паровыя шкуны, 7 паровыхъ барказовъ и одинъ спасательный катеръ для прибрежнаго плаванія.

«За симъ былъ составленъ проектъ положенія о Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, одобренный Адмиралтействъ Совѣтомъ и удостоившійся Высочайшаго утвержденія 4 Іюля 1873 года, въ видѣ опыта на пять лѣтъ, по истеченіи каковаго срока положеніе это, съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями, Высочайше утверждено въ новой редакціи 1 Апрѣля 1880 г. и введено въ дѣйствіе окончательно.

«II. Въ составъ Балтійской крейсерской флотіи входятъ слѣдующія суда, построенныя въ 1873 г.: паровыя шкуны: «Стражъ» и «Часовой» въ 70 силъ и 207 тоннъ, «Зоркая» въ 30 силъ и 80 тоннъ. Паровые барказы: «Чайка», «Ласточка», «Кончикъ», «Пырокъ», «Лебедь», «Кречетъ» и «Гагара» въ 15 силъ и 55 тоннъ.

«Суда эти, распредѣляясь по дистанціямъ отъ Кронштадта до Палангена, производятъ въ теченіе всей навигаціи безпрерывное плаваніе вдоль береговъ своихъ дистанцій.

«III. На основаніи Положенія 1 Апрѣля 1880 г. о Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, личный составъ управленія флотиліею составляютъ: командующій флотиліею контръ-адмиралъ (можетъ быть и въ чинѣ капитана 1 ранга), съ состоящими при немъ: старшимъ флагъ офицеромъ, инженеръ механикомъ, корабельнымъ инженеромъ, офицеромъ морской артиллеріи и дѣлопроизводителемъ изъ гражданскихъ чиновниковъ. Личный же составъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ судовыхъ командъ флотиліи опредѣляется не постоянными штатами, а ежегодно объявляемою по морскому вѣдомству, съ утвержденія Адмиралтействъ Совѣта, табелью комплектаціи судовъ.

«Независимо сего, на основаніи § 4 сего Положенія, для завѣдыванія спеціальными дѣлами по управленію флотиліею состоитъ при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ одинъ штабъ или оберъ-офицеръ флота.

«На содержаніе крейсерской флотиліи въ текущемъ году испрашивалось назначеніе по § 9 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ 1883 года, всего 194913 руб.

«При разсмотрѣніи Департаментомъ Государственной экономіи настоящей смѣты (журналъ отъ $\frac{\text{25 Ноября}}{\text{16 Декабря}}$ 1882 г. за № 632) исключено было изъ § 9 ст. 1—6687 руб. и по ст. 2 того же § 9—558 р.,

а всего 7245 руб., по случаю упраздненія съ 1 Января 1883 г. въ составѣ управленія крейсерской флотиліи должностей старшаго флагъ-офицера и офицера Корпуса морской артиллеріи, а также вслѣдствіе назначенія на должность командующаго флотиліею, вмѣсто контръ-адмирала, капитана 1 ранга, и за симъ на содержаніе крейсерской флотиліи въ 1883 г. назначено, за сдѣланными сокращеніями, всего по § 9—187668 руб.

«IV. Охраненіе побережій Балтійскаго моря и его заливовъ возложено на бригады Пограничной Стражи: С.-Петербургскую, Ревельскую, Аренсбургскую и Рижскую, численный составъ коихъ, по дѣйствующимъ росписаніямъ, выражается въ слѣдующемъ видѣ:

	Протяженіе границы.	Численный составъ: офицеровъ.	нижн. чин.
С.-Петербургская бриг. .	645 вер.	32	400
Ревельская	743 »	19	450
Аренсбургская	817 »	18	380
Рижская	718 »	26	600
	и 294 вер. по ж. дор.		
Итого .	2932 вер.	95	1830
	и 294 вер. по ж. дор.		

Примѣчаніе. Изъ того же числа 1830 — 227 нижнихъ чиновъ назначаются для охраненія сухопутной границы съ Финляндіей и для надзора за непровозомъ контрабанды по Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ.

V. «На основаніи свѣдѣній, помѣщаемыхъ въ ежегодникѣ Министерства Финансовъ, относительно количества дѣйствующихъ въ разныхъ губерніяхъ винокуренныхъ заводовъ и количества выкуреннаго на нихъ спирта, въ періодъ 1872/80 г., представляются слѣдующія данныя, указанныя въ прилагаемой вѣдомости № 1 [1]).

«Изъ существовавшихъ въ то время законоположеній и обязательныхъ для Пограничной Стражи инструкцій [2]) видно, что общая обязанность Пограничной Стражи, по охраненію (301 ст. Уст. Там.)

[1]) См. Прилож. въ концѣ книги.

[2]) Св. Зак. Т. VI Уст. Там. Статьи: 30, 37, 38, 44 съ дополн. I къ ней по продолж. 1876 г. и дополн. II по продолж. 1881 г. (Положеніе 1 Апрѣля 1880 года о Балтійской таможенной крейсерской флотиліи) Ст. 301, 337, 339, 342, 444, 445, 453, 615, 618, 1090 (по прод. 1876 г.), 1124 — 1382, 1525 (по прод. 1876 г.), Инструкція Надзирателямъ Пограничной Стражи и ихъ помощникамъ, утвержден. Министр. Финанс. 11 Іюля 1829 г. (§§ 1, 7, 10, 12, 17, 20, 33 и 35), Правила утвержд. Минист. Финанс. въ 1865 г. для перевозки товаровъ изъ одного порта въ другой (§§ 19 — 22).

границы Имперіи во всѣхъ пунктахъ отъ водворенія контрабанды и въ отношеніяхъ полицейскомъ и политическомъ, усложняется нѣкоторыми особенностями для тѣхъ изъ бригадъ Пограничной Стражи, которыя расположены по морскимъ побережьямъ. Помимо охраненія самаго побережья, по которому Пограничная Стража обязана (ст. 337 того же Устава) дѣлать днемъ и ночью обходы и объѣзды во всѣхъ пунктахъ и направленіяхъ, на приморскихъ бригадахъ лежатъ еще слѣдующія обязанности:

1) Наблюденіе за тѣмъ, чтобы иностранныя суда, а равно суда съ финляндскими товарами, имѣли приходъ только къ учрежденнымъ портамъ (ст. 444 и 1525 того же Уст.).

2) Карантинный надзоръ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ карантинныхъ учрежденій (ст. 38 того же Уст.).

3) Наблюденіе за тѣмъ, чтобы на берегахъ не были устраиваемы лживые маяки и чтобы вообще по берегу не былъ раскладываемъ и зажигаемъ огонь, отъ вскрытія льда до замерзанія воды, на 50 верстномъ отъ законно устроеннаго маяка разстояніи.

4) Принятіе мѣръ предупрежденія противъ своза контрабанды съ судовъ на пути слѣдованія ихъ къ таможнямъ (ст. 452 и 453 того же Устава).

5) Участіе въ спасеніи людей и товаровъ при кораблекрушеніяхъ, надзоръ за сохраненіемъ спасеннаго въ цѣлости, впредь до передачи его въ таможню или полицію (ст. 615—618 того же Уст.).

6) Присмотръ за судами, выходящими изъ нашихъ портовъ за границу съ грузами вина, спирта, сахара, въ устраненіе тайнаго спуска въ нашихъ предѣлахъ этихъ товаровъ, за которые, по вывозѣ оныхъ, возвращается казною акцизъ (ст. 1090 и 1124 того же Уст.).

7) Надзоръ за рыбачьими и другими мелкими судами, плавающими у береговъ губерній Прибалтійскихъ и С.-Петербургской, въ томъ смыслѣ, чтобы суда эти по привозу и отвозу товаровъ соблюдали установленныя для сего правила и чтобы на судахъ этихъ не могли прибыть на берегъ пріѣзжающіе изъ за-границы или бѣжать за границу люди (ст. 1375 того же Устава).

8) Въ отношеніи каботажныхъ судовъ, приходящихъ, помимо портовъ, ко всѣмъ прибрежьямъ, гдѣ и не имѣется таможенныхъ учрежденій, исполненіе установленныхъ правилъ и обрядностей по пріему и отпуску судовъ, выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ, каковыя обязанности въ портахъ возлагаются на таможни (§ 19, 21 и 24 каб. пр. 1865 г.).

Независимо сего, въ силу закона отъ 1 Іюля 1868 г. (дополненіе I-е) по прод. 1876 г. (къ 44 ст. Уст. Там. и приложен. къ сей статьѣ), о признаніи пространства воды въ три морскихъ мили отъ

русскаго берега, какъ на материкѣ, такъ и на островахъ, морскою таможенною полосою, въ предѣлахъ которой всѣ, какъ русскія, такъ и иностранныя суда подлежатъ надзору русскихъ таможенныхъ властей, выполненіе обязанностей сего надзора, на указанномъ водномъ пространствѣ, должно быть возложено или на береговую стражу или на спеціальное учрежденіе, организованное для сей цѣли.

Изъ этого перечня главнѣйшихъ обязанностей Пограничной Стражи на морской границѣ Имперіи видно, что стража эта, по пространству дѣятельности, имѣетъ двойственный характеръ: съ одной стороны, подобно сухопутнымъ бригадамъ, она охраняетъ 7-ми верстное (отъ берега внутрь края) пограничное пространство на материкѣ, а съ другой стороны—въ то же время содержитъ таможенный надзоръ и на водномъ пространствѣ, въ предѣлахъ морской таможенной полосы и исполняетъ нѣкоторыя весьма существенныя обязанности, по пріему и отпуску судовъ. Для того чтобы, удовлетворять въ одинаковой степени всѣмъ этимъ требованіямъ, береговой надзоръ долженъ быть снабженъ достаточнымъ количествомъ судовъ, приспособленныхъ къ плаванію въ данной мѣстности и удовлетворяющихъ современнымъ техническимъ требованіямъ.

«Для охраненія нашей внѣшней таможенной границы, простирающейся, не считая Кавказа, на 9800 верстъ, не только отъ водворенія контрабанды, но также въ отношеніяхъ полицейскомъ и политическомъ, таможенное управленіе имѣетъ въ своемъ распоряженіи Пограничную Стражу, состоящую въ настоящее время, послѣ сдѣланныхъ за послѣднее десятилѣтіе усиленій ея, изъ 575 офицеровъ и 14700 нижнихъ чиновъ; силы эти распредѣлены такимъ образомъ, что на каждую версту протяженія границы приходится по отдѣльнымъ бригадамъ Пограничной Стражи нижнихъ чиновъ:

Въ Таурогенской бригадѣ не считая казаковъ		4,75 [1]	чел.
» бригадахъ	Привислянскаго края по	2,14	»
» »	Волынской, Скулянской и Измаильской	2,67	»
» »	Ревельской, Аренсбургской и Рижской	0,55	»
» »	по Черному и Азовскому морямъ по	0,51	»

Изъ этихъ числовыхъ данныхъ видно, что побережья Балтійскаго моря, Финскаго и Рижскаго залива и острововъ, лежащихъ въ этихъ водахъ, охраняются пограничною береговою стражею значительно слабѣе, нежели сухопутная граница.

Послѣдствія этой слабой охраны береговъ прибалтійскихъ губерній,

---

[1]) Въ тѣхъ бригадахъ, въ которыхъ стража расположена въ 2-хъ линіяхъ, протяженіе границы разсчитано по обѣимъ линіямъ въ сложности.

до учрежденія спеціальнаго органа морскаго надзора — таможенной крейсерской флотиліи выразились въ томъ, что, при значительномъ протяженіи (иногда до 25 верстъ и болѣе) дистанцій между пограничными постами, Пограничная Стража лишена была физической возможности наблюдать въ каждый данный моментъ за всѣми пунктами дистанцій на материкѣ и потому не могла препятствовать доступу къ берегамъ судовъ, приходящихъ съ моря. Хотя большія дистанціи между постами существуютъ и въ бригадахъ, расположенныхъ по Черному и Азовскому морямъ, но очертаніе береговъ этихъ морей, отсутствіе на нихъ острововъ, малонаселенность побережій, сосредоточеніе торговой дѣятельности исключительно въ портовыхъ городахъ и обширныя водныя пространства, отдѣляющія эти берега отъ другихъ государствъ— вслѣдствіе каковыхъ причинъ контрабандный промыселъ существуетъ въ крайне незначительномъ размѣрѣ, ставятъ эти бригады въ исключительное и относительно благопріятное положеніе. Между тѣмъ, громадное протяженіе береговъ Балтійскаго моря и лежащихъ на немъ острововъ, извилистость береговой линіи, покрытой во многихъ мѣстахъ лѣсомъ, глубокія бухты и выдающіеся далеко въ море мысы, дающіе возможность судамъ контрабандировъ секретно остановиться и выжидать удобнаго для выгрузки времени, близость нашего берега отъ Пруссіи и Финляндіи, откуда, при склонности мѣстнаго населенія къ контрабандному промыслу и при значительномъ развитіи береговаго судоходства, контрабандные товары, удобно и въ непродолжительное время могутъ быть водворяемы на материкѣ и на островахъ, — даютъ остъ-зейскимъ бригадамъ, въ смыслѣ охраненія таможенныхъ интересовъ, значеніе почти одинаковое съ бригадами, расположенными по сухопутной границѣ.

«При такихъ неблагопріятныхъ условіяхъ контрабандный промыселъ не замедлилъ развиться въ Прибалтійскихъ губерніяхъ въ самомъ широкомъ размѣрѣ и зло, ежегодно причиняемое имъ Государственному Казначейству и отечественной промышленности, своеволіе прибрежныхъ землевладѣльцевъ, которые, пользуясь слабою береговою охраною, устраивали ложные маяки ради пріобрѣтенія выгодъ при спасеніи судовъ, ставшихъ на мель или потерпѣвшихъ крушеніе, и вообще, отсутствіе какого либо порядка и благоустройства въ таможенномъ отношеніи въ пограничной полосѣ, поставило Министерство Финансовъ въ необходимость принятія цѣлесообразныхъ мѣръ къ устройству таможеннаго надзора на балтійскомъ побережьи на такихъ условіяхъ, которыя дали бы возможность удовлетворить требованіямъ вышеуказаннаго двойственнаго характера.

«Къ разрѣшенію столь важнаго вопроса Министерство Финансовъ пришло не прежде, какъ по всестороннемъ разсмотрѣніи и обсуж-

деніи компетентными лицами всѣхъ мѣстныхъ условіи и по изученію способа охраны побережій въ главнѣйшихъ иностранныхъ государствахъ, послѣ чего, имѣя въ виду, что на основаніи существующихъ узаконеній, таможенное управленіе Имперіи обязывается имѣть надзоръ не только на самомъ материкѣ, но и на омывающихъ его водахъ и убѣдившись, что исключительно береговая охрана балтійскаго побережья посредствомъ Пограничной Стражи, въ пѣшемъ и конномъ строю, даже при увеличеніи численнаго состава ея до возможнаго максимума, не можетъ, вслѣдствіе гидрографическихъ условій мѣстности, воспрепятствовать появленію у береговъ большихъ судовъ для передачи черезъ малыя суда береговымъ жителямъ контрабандныхъ товаровъ на материкѣ, и что мѣры, хотя энергическія, но случайныя и единичныя, не остановятъ зла, — Министерство пришло къ послѣдовательному заключенію о цѣлесообразности распредѣленія труда по охраненію балтійскаго побережья въ таможенномъ отношеніи между двумя учрежденіями, изъ коихъ одно представляло бы собою основное береговое огражденіе, а другое, въ помощь и дополненіе сему послѣднему, подобно тому, какъ это существуетъ во многихъ иностранныхъ морскихъ державахъ и у насъ, въ Финляндіи, передовую передвижную линію, въ видѣ крейсерскихъ судовъ, распредѣленныхъ въ извѣстныхъ дистанціяхъ, для надзора на всемъ пространствѣ водъ, омывающихъ балтійское побережье и острова на три морскихъ мили. Осуществленіе сего предположенія выразилось въ 1873 г.: а) усиленіемъ, сообразно дѣйствительнымъ нуждамъ, средствъ собственно береговаго надзора въ остзейскихъ бригадахъ, посты которыхъ снабжены были при этомъ гребными судами, для облегченія сношеній чиновъ Стражи между собою и объѣзда дистанцій, прерываемыхъ бухтами и заливами, и б) учрежденіемъ флотиліи изъ 10 паровыхъ судовъ, для таможеннаго надзора въ 3-хъ мильной морской полосѣ, исполненіе каковой функціи, по особымъ обстоятельствамъ, ввѣрено было чинамъ военнаго флота, коими комплектуется по нынѣ управленіе флотиліей и судовыя команды.

«Установленіемъ такой системы двойственнаго, но направленнаго къ одной цѣли, надзора за неводвореніемъ контрабанды Министерство Финансовъ достигло возможно надежнаго огражденія побережья Балтійскаго моря и его заливовъ въ таможенномъ отношеніи. При вспомогательномъ содѣйствіи крейсеровъ, береговая стража имѣетъ нынѣ возможность съ достаточною тщательностію выполнять свои обязанности по надзору на материкѣ и въ ближайшихъ къ нему водахъ за всѣми пристающими къ берегамъ мелкими судами, въ отправленіи, безъ вреднаго для судоходства замедленія и стѣсненія, установленныхъ обрядностей по пріему и отпуску судовъ и за непро-

возомъ контрабанды внутрь края. Наконецъ Пограничная Стража, равно какъ и портовыя таможенныя учрежденія, получаютъ въ крейсерахъ возможность, въ случаяхъ нужды, продолжить надзоръ за подозрительными судами, послѣ отхода таковыхъ изъ порта или отъ прибрежнаго пункта, и слѣдовательно предупреждать злоупотребленіе въ территоріальныхъ водахъ. Крейсера же, служа дѣйствительнымъ внушеніемъ для контрабанды и увеличивая рискованность ея, несомнѣнно имѣли и имѣютъ въ настоящее время, какъ это объяснено ниже сего, вліяніе на сокращеніе размѣровъ контрабанды. Имѣя спеціальное назначеніе наблюдать за морскимъ путемъ слѣдованія судовъ къ портамъ и располагая физическою возможностью удовлетворить этому назначенію, крейсера, въ частности, руководствуются общими правилами о морскомъ надзорѣ за неводвореніемъ судами контрабанды и обязаны: а) не допускать прихода кораблей и привоза товаровъ въ такія мѣста, гдѣ это не дозволено закономъ, или особыми распоряженіями высшаго таможеннаго начальства; б) наблюдать за судами лавирующими или стоящими на якорѣ, какъ въ таможенной полосѣ, такъ и внѣ оной, а равно не допускать мореходныя суда свозить товары и людей на берегъ, или на другія суда, преимущественно на рыбацкія лодки, а также принимать на бортъ что либо, кромѣ лоцмановъ; в) задерживать суда, замѣченныя въ предѣлахъ морской таможенной полосы въ нарушеніи таможенныхъ постановленій и доставлять оныя въ таможенныя учрежденія; г) производить розыски на малонаселенныхъ и необитаемыхъ островахъ и на встрѣчающихся въ морѣ большихъ камняхъ, съ цѣлью открытія могущей быть сложенной контрабанды; д) не дозволять устраивать фальшивые маяки или раскладывать огни на берегу, которые могутъ быть видны съ моря во время ночи; е) собирать свѣдѣнія о судахъ, спеціально занимающихся контрабанднымъ промысломъ и изыскивать мѣры къ ихъ задержанію, а равно подвергать осмотру въ предѣлахъ морской таможенной полосы всѣ суда, возбуждающія подозрѣнія и имѣющія неправильные документы; ж) оказывать содѣйствіе къ спасенію людей и товаровъ при кораблекрушеніяхъ и аваріяхъ, наблюдая при этомъ, чтобы спасенные товары не водворялись контрабанднымъ путемъ; з) конвоировать, по требованію таможенныхъ мѣстъ, въ предѣлахъ морской таможенной полосы, суда съ отвозными грузами, за кои впослѣдствіи возвращается Государственнымъ Казначействомъ акцизъ, въ удостовѣреніе дѣйствительнаго вывоза этихъ грузовъ и предупрежденія тайной передачи ихъ на другія суда.

Въ настоящее время, послѣ 10-ти лѣтней практики таможенной крейсерской флотиліи, Министерство Финансовъ убѣдилось въ совершенной пользѣ, какъ вообще способа охраненія морскаго побережья

Балтійскаго моря и его заливовъ посредствомъ двойственнаго таможеннаго надзора со стороны материка и моря, такъ и самой флотиліи, какъ учрежденія, необходимость существованія коего естественно вытекаетъ изъ тѣхъ условій, въ которыя поставленъ таможенный надзоръ на берегахъ моря вообще и въ особенности на балтійскомъ побережьи. Что касается практическихъ результатовъ дѣятельности крейсерской флотиліи, то она, по особымъ причинамъ, объясняемымъ ниже сего, должна быть оцѣниваема не въ количественномъ отношеніи въ дѣлѣ преслѣдованія ею контрабанды, т. е. не числомъ сдѣланныхъ судами флотиліи задержаній контрабандыхъ товаровъ, а по общему вліянію ея на развитіе контрабанднаго промысла. Съ этой точки зрѣнія обращаетъ на себя вниманіе тотъ фактъ, что со времени учрежденія флотиліи совершенно прекратилось существованіе крупныхъ складовъ контрабандныхъ товаровъ, которые въ прежнее время постоянно были обнаруживаемы въ разныхъ пунктахъ Остзейскихъ губерній, уменьшился привозъ контрабанднаго спирта и соли на столько, что русскій спиртъ и соль получили господство на рынкѣ. Въ то же время совершенно прекратилось своеволіе береговыхъ владѣльцевъ, злоупотреблявшихъ своими береговыми правами и дѣлавшихъ въ прежнее время плаваніе у береговъ Эзеля и Даго далеко не безопаснымъ.

Наконецъ, косвенными подтвержденіями пользы, приносимой флотиліей, служатъ также слѣдующіе факты: еще въ 1875 г., многіе изъ жителей Остзейскаго края заявили Министерству Финансовъ, что нѣкоторые мѣстные винокуренные заводы, остановившіе передъ тѣмъ свою дѣятельность, по невозможности конкурировать съ контрабанднымъ спиртомъ, вновь приступили къ работамъ, вслѣдствіе почти совершеннаго прекращенія контрабандной торговли этимъ продуктомъ.

Такіе отзывы мѣстнаго населенія находятъ и въ настоящее время подтвержденіе въ донесеніяхъ управляющихъ акцизными сборами Эстляндской, Лифляндской и Курляндской губерній. По отзывамъ Начальниковъ С.-Петербургскаго и Рижскаго таможенныхъ округовъ, большинство мелкихъ прибрежныхъ судовъ, спеціальное назначеніе которыхъ заключалось въ прежнее время въ перевозкѣ контрабандныхъ товаровъ изъ большихъ судовъ въ склады на материкѣ и на островахъ, обратилось теперь къ прямой каботажной дѣятельности и самое число ихъ вслѣдствіе упадка контрабанднаго промысла, сократилось на $^{2}/_{3}$ общаго своего количества. Наконецъ страховая контора въ Мемелѣ, въ которой суда, нагружаемыя контробандными товарами, были страхуемы противъ задержанія ихъ таможеннымъ надзоромъ, должна была прекратить свои операціи съ появленіемъ крейсеровъ въ Балтійскомъ морѣ.

«Что касается указаній Государственнаго Контроля, направленныхъ къ представленію безполезности существованія Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, то по поводу сихъ указаній Министерство Финансовъ считаетъ необходимымъ высказать слѣдующія соображенія.

«По вопросу о винокуреніи, Государственный Контроль, ссылаясь на то, что въ Балтійскихъ губерніяхъ было дѣйствовавшихъ винокуренныхъ заводовъ въ 1873 г. — 352, и въ 1880 г. — 329, и выкурено спирта: въ періодъ $187^{2}/_{73}$ гг. 1.862.805 вед.; а въ періодъ $187^{9}/_{80}$ гг. 2.138.029 вед., находитъ, что увеличеніе производства на 575.244 вед. или, круглою цифрою, на 15%, не превышаетъ общаго по Имперіи усиленія винокуреннаго производства, такъ что развитіе винокуренія трудно было бы приписать дѣятельности флотиліи.

«Обращаясь къ оцѣнкѣ вышеприведенныхъ цифръ, нельзя не остановиться на томъ соображеніи, что условія, въ которыя поставлено винокуренное производство во внутреннихъ губерніяхъ Имперіи, значительно разнятся отъ условій, созданныхъ возвышеніемъ акциза на окраинахъ Имперіи по западной ея границѣ, являющихся слѣдствіемъ дешевизны спирта за границею. Внутри Имперіи винокуреніе вполнѣ изолировано отъ неблагопріятнаго вліянія наплыва контрабанднаго спирта, и размѣры винокуренія дѣйствительно могутъ возрастать съ извѣстною правильностію, соотвѣтственно увеличенію народонаселенія и развитію потребленія вина. На западной же границѣ, гдѣ иностранный спиртъ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе успѣшно конкуррируетъ со спиртомъ мѣстнаго производства, размѣры этого производства не только не возрастаютъ соотвѣтственно увеличенію мѣстныхъ потребностей, но, напротивъ того, въ нѣкоторыхъ губерніяхъ постепенно падаютъ. По этому, при разсмотрѣніи вопроса о пользѣ, приносимой крейсерствомъ въ Балтійскомъ морѣ, представляется болѣе справедливымъ вовсе не принимать въ разсчетъ статистическихъ данныхъ о производствѣ винокуренія во внутреннихъ губерніяхъ, а слѣдовательно и о средней нормѣ возрастанія этого производства во всей Имперіи вообще, а ограничиться разсмотрѣніемъ данныхъ, представляемыхъ по этому предмету Остзейскимъ краемъ, съ одной, и исключительно западными приграничными губерніями съ другой стороны. Изъ числа послѣднихъ слѣдуетъ исключить также губерніи: Варшавскую, — въ виду того, что она прилегаетъ къ границѣ на слишкомъ незначительномъ протяженіи, и Бессарабскую, которая, по отсутствію на румынской границѣ контрабанднаго промысла спиртомъ, находится въ одинаковыхъ благопріятныхъ условіяхъ со внутренними губерніями Россіи. Независимо отъ сего, полезно прослѣдить ходъ винокуренія въ сравниваемыхъ окраи-

нахъ изъ года въ годъ, въ теченіе всего времени существованія флотиліи, какъ сравненіе статистическихъ данныхъ единственно лишь за два года, 187²/₇₃ и 187⁹/₈₀ слишкомъ недостаточно освѣщаетъ положеніе дѣла, и весьма легко можетъ повлечь за собою ошибки въ окончательныхъ выводахъ, вслѣдствіе многочисленности экономическихъ условій, оказывающихъ вліяніе на размѣры винокуренія.

Изъ прилагаемой при семъ вѣдомости (прилож. № 1) [1]) оказывается слѣдующее:

1) Что въ губерніяхъ Остзейскаго края, въ періодъ времени съ 187²/₇₃ по 187⁹/₈₀ г.г., размѣры винокуренія, въ общемъ, ежегодно возрастаютъ; что возрастаніе превышало указываемую Государственнымъ Контролемъ для 187⁹/₈₀ г.г. общую по всей Имперіи норму прогрессированія производства винокуренія (15%): въ 187⁷/₇₈ г.г. на 11%, въ 187⁸/₇₉ на 15%, и что, наконецъ, въ среднемъ выводѣ за 7 лѣтъ, оно превышаетъ эту норму на 3%.

2) Что въ губерніяхъ Ковенской, Волынской, Подольской, Сувалкской, Петроковской, Кѣлецкой, Ломжинской, Плоцкой, Калишской, Радомской и Люблинской, въ теченіе того же времени, размѣры винокуренія, въ общемъ, ежегодно падаютъ; что они разнились въ 187⁵/₇₆ г.г. на 44% и 187⁶/₇₇ г.г. на 36%, а въ среднемъ выводѣ за 7 лѣтъ на 25% отъ вышеприведенной нормы.

3) Что общее число дѣйствующихъ винокуренныхъ заводовъ въ Остзейскомъ краѣ уменьшилось всего лишь на 17, т. е. на 0,5%, одновременно съ уменьшеніемъ ихъ въ прочихъ пограничныхъ губерніяхъ на 522, т. е. на 48%.

«Цифры эти сами по себѣ служатъ достаточнымъ опроверженіемъ доводовъ Государственнаго Контроля, тѣмъ болѣе, что въ принципѣ вопросовъ о пользѣ, которая можетъ быть косвенно приносима существованіемъ крейсерства дѣлу развитію винокуренія въ Остзейскомъ краѣ, не возбуждалъ въ Контролѣ ни малѣйшаго сомнѣнія, и соображенія Контроля основывались единственно лишь на фактѣ незначительнаго задержанія контрабанды.

«Въ доказательство безполезности крейсерской флотиліи въ отношеніи огражденія отъ контрабанды солью, Государственный Контроль приводитъ тотъ фактъ, что въ 1873 году, когда учреждена была флотилія, иностранной соли ввезено было въ Балтійскіе порты втрое болѣе, чѣмъ въ 1879 году, послѣ семилѣтняго существованія флотиліи; если же въ послѣдующій затѣмъ періодъ ввозъ этого предмета снова поднялся, то это слѣдуетъ приписать не существованію флотиліи, а значительному пониженію съ 1-го января 1881 г. пошлины.

---

[1]) См. Прилож. въ концѣ книги.

что, безъ сомнѣнія, едва ли не совершенно уничтожитъ контрабандный промыселъ солью.

«Означенные факты объясняются причинами, не имѣющими общности съ вопросомъ о значеніи, вліяніи и дѣятельности флотиліи; сопоставленіе же этихъ причинъ съ цифрами привоза соли въ Балтійскіе порты со времени учрежденія флотиліи приводитъ по данному вопросу къ нѣсколько инымъ заключеніямъ.

«До 1877 г. иностранная соль, при пошлинѣ въ 38½ коп. кред. съ пуда, обходилась, не только въ Балтійскихъ портахъ, но на значительное отъ нихъ внутрь края пространство, дешевле русской коп. на 7—10 съ пуда, и потому послѣдняя въ эти мѣста вовсе не доставлялась. Но, со введеніемъ 1 Января 1877 г. платежа пошлинъ въ золотой валютѣ, условія соляной торговли въ финско-балтійскомъ районѣ и положеніе тамъ иностранной соли, по отношенію къ русской, совсѣмъ измѣнились: русская соль въ Петеубургѣ и въ ближайшихъ мѣстахъ стала дешевле иностранной коп. на 5, и потому разомъ пошла сюда и въ ближайшія къ Петербургу мѣста, а въ 1878 г. былъ замѣченъ подвозъ ея даже въ Нарву—одно изъ крупныхъ складочныхъ мѣстъ иностранной соли. Въ порты же на западъ отъ Петербурга и въ ихъ районъ иностранная соль продолжала идти потому, что русская соль съ доставкою обходилась тамъ не дешевле, а мѣстами и дороже иностранной.

Послѣ вышеизложеннаго, цифры ввоза иностранной соли въ періодъ существованія крейсерской флотиліи должны привести къ инымъ заключеніямъ по вопросу о значеніи послѣдней въ данномъ отношеніи.

«По офиціальнымъ свѣдѣніямъ (Обзоры внѣшней торговли Россіи), въ Балтійскіе порты ввезено было иностранной соли:

Въ 1872 г.		5.091.165	пуд.
» 1873 »		5.392.700	»
» 1874 »		5.460.892	»
» 1875 »		5.213.288	»
» 1876 »		8.542.133	»
» 1877 »		2.165.933	»
» 1878 »		4.011.820	»
» 1879 »		3.885.773	»
» 1880 »		3.450.837	»
и 1881 »		4.546.175	

«Эти цифры показываютъ, что: а) со времени учрежденія въ 1873 году крейсерской флотиліи и до 1877 г. ввозъ иностранной соли въ Балтійскіе порты, съ незначительными колебаніями, постоянно возрасталъ и въ 1876 году увеличился на 61.5%, въ виду пред-

стоявшаго съ 1 Января 1877 года введенія платежа пошлины въ золотой валютѣ;

б) въ 1877 году привозъ соли изъ-за границы упалъ, сравнительно съ предшествовавшими годами, въ 2½ раза; но это слѣдуетъ приписать не бездѣйствію и безполезности крейсерской флотиліи, а какъ было объяснено выше, съ одной стороны вздорожанію иностранной соли вслѣдствіе введенія платежа пошлинъ золотою валютою, съ другой стороны — неизрасходованію сдѣланныхъ въ предшествовавшемъ году запасовъ, что подтверждается одновременнымъ паденіемъ ввоза иностранной соли по всей нашей границѣ. Такъ,

	Въ 1876 г.	Въ 1877 г.
Въ Балтійскіе порты ввезено . . .	8.542.133 пуд.	2.165.933 пуд.
» Бѣломорскіе порты ввезено . .	244.944 »	150.582 »
По сухопутной границѣ	8.492.848 »	3.864.335 »

и в) въ слѣдующіе за 1877 годы ввозъ иностранной соли въ Балтійскіе порты снова началъ возрастать, хотя и не достигалъ уже тѣхъ размѣровъ, какъ въ годы, предшествовавшіе 1876, что вполнѣ объясняется вышеприведенными свѣдѣніями о появленіи на нѣкоторыхъ прибалтійскихъ рынкахъ русской соли.

«Возобновившееся послѣ 1878 года увеличеніе ввоза иностранной соли, Государственный Контроль объясняетъ значительнымъ пониженіемъ тарифной пошлины и полагаетъ, что, вслѣдствіе этого, контрабандный промыселъ солью, безъ сомнѣнія, совершенно уничтожится.

«Но, во первыхъ, пошлина понижена только съ перваго Января 1881 года, возобновленіе же возрастанія ввоза иностранной соли началась еще съ 1878 года; во вторыхъ, уменьшеніе пошлины не оказало ожидаемаго вліянія на увеличеніе ввоза, какъ видно изъ того, что въ 1881 г., не смотря на значительное пониженіе размѣра пошлины, иностранной соли ввезено сравнительно менѣе, нежели въ 1878 г. быть можетъ потому, что при одновременномъ сложеніи внутренняго акциза, пониженіе это не могло повліять на измѣненіе взаимнаго положенія въ торговлѣ иностранной соли по отношенію къ русской. Во всякомъ случаѣ краткій промежутокъ, истекшій со времени введеніе этой мѣры, не даетъ возможности судить съ точностью о ея послѣдствіяхъ въ семъ отношеніи.

«Наконецъ и настоящее тарифное обложеніе соли представляется, по отношенію къ цѣнѣ товара, весьма высокимъ, а потому соль по прежнему составляетъ и будетъ составлять весьма важный предметъ контрабанднаго промысла. Подтвержденіемъ этому, независимо продолжающагося и теперь, съ тою же настойчивостью, стремленія при-

брежныхъ жителей контрабандировать солью, можетъ служить нижеслѣдующій случай, бывшій зимою 1881 года, т. е. въ тотъ самый годъ, когда, одновременно со сложеніемъ акциза съ внутренней соли, соразмѣрно тому уменьшена была и таможенная пошлина съ иностранной. Пользуясь удаленіемъ крейсеровъ на зимнюю стоянку, большое иностранное судно успѣло доставить на прибрежныя острова цѣлый грузъ контрабандной соли, которую посредствомъ лодокъ свезли на прибрежный ледъ, а оттуда на саняхъ направили внутрь края нѣсколькими транспортами, изъ коихъ удалось отбить вооруженною силою, послѣ энергическаго сопротивленія (за дѣйствія при этомъ чины Пограничной Стражи получили медали «за храбрость»), болѣе 600 п., на 20 подводахъ, что, по полученнымъ впослѣдствіи свѣдѣніямъ, составляло только незначительную часть подвезеннаго къ берегамъ контрабанднаго груза.

Относительно указанія Государственнаго Контроля, что, одновременно съ учрежденіемъ крейсерской флотиліи, были усилены и средства береговаго надзора по Балтійскому морю, представляется необходимымъ прежде всего выяснить, какими именно причинами обусловливались колебанія въ численномъ составѣ бригадъ Пограничной Стражи, расположенныхъ въ Прибалтійскомъ краѣ. Государственный Контроль замѣчаетъ, что въ этихъ бригадахъ состояло въ 1867 году—1476 чел., въ 1873 году, т. е. современно учрежденію первоначальнаго Положенія о крейсерской флотиліи—1300 чел., а къ 1882 г.—1830 чел. Силы Пограничной Стражи, расположенной по Европейской границѣ, въ теченіи 1867, 1868 и 1869 гг. не были ни усиливаемы, ни уменьшаемы, но въ 1868 г. распредѣленіе этихъ силъ подверглось измѣненію, въ зависимости отъ новаго раздѣленія границы въ Привислянскомъ краѣ на четыре таможенныхъ округа, вмѣсто прежнихъ трехъ. Во избѣжаніе увеличенія расходовъ, вновь учрежденная въ 1868 г. Александровская бригада была сформирована на счетъ уменьшенія состава бригадъ, существовавшихъ до того времени, причемъ бригады, входящія въ районъ нынѣшнихъ Петербургскаго и Рижскаго округовъ, были уменьшены на 176 человѣкъ. Въ такомъ составѣ означенныя бригады продолжали существовать до 1873 года. Когда Министерство Финансовъ, одновременно съ учрежденіемъ крейсерской флотиліи, признало необходимымъ, по причинамъ, изложеннымъ выше сего, усилить и численный составъ Остзейскихъ бригадъ, который и былъ доведенъ до 1800 чел. Затѣмъ въ 1881 г. Рижская бригада усилена еще на 30 чел нижнихъ чиновъ для сформированія новыхъ постовъ по линіи Либаво-Роменской желѣзной дороги.

«За отчисленіемъ изъ сего числа командъ, охраняющихъ сухопутную границу съ Финляндіей и прикомандированныхъ къ стан-

ціямъ Либаво-Роменской желѣзной дороги, на охраненіе самаго побережья Балтійскаго моря и его заливовъ расходуется не болѣе 1600 ч., такъ что собственно охрана сего побережья усилена противъ штатовъ 1867 г., всего лишь на 124 чел., что едва ли можетъ служить признакомъ измѣненія первоначальнаго взгляда Министерства Финансовъ на необходимость крейсерскаго надзора и возвращенія къ системѣ надзора спеціальнаго береговаго. Напротивъ того, численность Пограничной Стражи была увеличена исключительно съ цѣлью перенесенія центра тяжести надзора съ берега на море, въ виду тѣхъ мѣстныхъ топографическихъ особенностей, при которыхъ стража, какъ въ конномъ, такъ и въ пѣшемъ составѣ, оказывалась безсильною въ борьбѣ съ контрабанднымъ промысломъ по Балтійскому побережью, почему явилась необходимость снабдить стражу 88 гребными судами, для которыхъ и потребовалось дать гребцовъ изъ людей стражи.

«Что касается малочисленности задержаній контрабандныхъ товаровъ, въ которой Государственный Контроль усматриваетъ доказательства бездѣятельности флотиліи, то сила этого упрека въ значительной степени ослабляется слѣдующими соображеніями:

1) Таможенная флотилія есть стража преимущественно предупредительная. Крейсерскія суда лишь въ исключительныхъ случаяхъ, въ туманъ или въ ночное время, могутъ настигать контрабандировъ въ расплохъ: днемъ они видны издалека и контрабандиры всегда имѣютъ возможность заблаговременно выбросить контрабанду въ море, или опорожнить боченки со спиртомъ или, наконецъ, въ крайности, пустить свое судно ко дну, примѣры чему въ практикѣ флотиліи встрѣчались неоднократно. Содѣйствіе, оказываемое контрабандирамъ ихъ соумышленниками съ берега, посредствомъ подачи условленныхъ сигналовъ, примѣняемыхъ по мѣрѣ надобности, незамѣтныхъ и самыхъ невинныхъ на взглядъ, исключаетъ всякую возможность секретнаго подкарауливанія крейсерами контрабандирскихъ судовъ въ такихъ пунктахъ, гдѣ, по мѣстнымъ условіямъ, подобные пріемы представлялись бы осуществимыми. По этимъ причинамъ, въ службѣ крейсерской флотиліи замѣчается явленіе обратное тому, которое присуще службѣ Пограничной Стражи: послѣдняя весьма часто задерживаетъ контрабанду безъ провозителей, тогда какъ флотилія, наоборотъ, задерживаетъ провозителей, но безъ контрабанды; въ первомъ случаѣ цифровыя данныя о стоимости задержанной контрабанды даютъ наглядный матеріалъ для сужденія объ энергіи дѣятельности стражи, тогда какъ во второмъ все дѣло ограничивается лишь обнаруживаніемъ покушеній, которымъ, въ виду ихъ ненаказуемости и трудности доказать, не ведется никакой статистической отчетности. Вліяніе крейсерской флотиліи обнаруживается главнымъ образомъ не въ уве-

личеніи общаго количества задерживаемой контрабанды, а въ увеличеніи рискованности самаго контрабанднаго промысла, увеличеніи накладныхъ расходовъ, обусловливаемыхъ потерею судами, выходящими въ море за контрабандою, времени на выборъ удобнаго момента для возвращенія къ берегамъ, словомъ, въ уменьшеніи прибыльности промысла. Въ этомъ направленіи, вліяніе крейсерства доказывается положительными фактами.

2) Хотя число задержаній, дѣлаемыхъ флотиліею, само по себѣ весьма незначительно, но въ то же время уменьшается и количество контрабанды, задерживаемой Пограничною Стражею. Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ чинами Пограничной Стражи было задержано контрабандныхъ товаровъ на сумму:

	Въ С.-Петербургскомъ округѣ.	Въ Рижскомъ округѣ.
Въ 1872 г.	165 р.	9440 р.
» 1873 »	2288 »	7639 »
» 1874 »	1804 »	7461 »
» 1875 »	4604 »	9305 »
» 1876 »	1604 »	8185 »
» 1877 »	1392 »	7311 »
» 1878 »	1111 »	7929 »
» 1879 »	4014 »	6847 »
» 1880 »	1708 »	6977 »
» 1881 »	405 »	6037 »

Рядъ этихъ цифръ указываетъ на постепенное уменьшеніе контрабанднаго промысла, на то, что онъ, такъ сказать, размѣнивается на мелочь. Это явленіе, конечно, не можетъ быть объясняемо ничтожнымъ увеличеніемъ береговаго надзора, послѣдовавшимъ въ 1873 г., такъ какъ это увеличеніе прибавило, среднимъ числомъ, не болѣе, какъ по одному человѣку на каждые $12\frac{1}{2}$ верстъ береговой линіи. Въ связи съ отзывами о поднятіи винокуренія въ Остзейскомъ краѣ и съ другими данными, приведенными выше сего, оно служитъ прямымъ доказательствомъ пользы, которая можетъ быть принесена флотиліею въ будущемъ, путемъ окончательнаго искорененія контрабанднаго промысла въ сферѣ ея наблюденія.

«Обращаясь, наконецъ, къ высказанному Государственнымъ Контролемъ предположенію о возможности замѣнить Балтійскую крейсерскую флотилію нѣкоторымъ усиленіемъ личнаго состава береговой Пограничной Стражи и разсматривая этотъ вопросъ съ экономической только стороны, необходимо замѣтить, что значеніе Балтійскаго побережья въ таможенномъ отношеніи почти одинаково съ западною

сухопутною границею и что для того, чтобы довести интенсивность берегового надзора по Балтійскому морю до равной степени съ надзоромъ за сухопутною границею, пришлось бы увеличить Остзейскія бригады не менѣе, какъ въ четыре раза. Въ настоящее время въ Ревельской, Аренсбургской и Рижской бригадахъ (С.-Петербургская бригада не принимается въ расчетъ, такъ какъ часть ея расположена по финляндской границѣ) состоитъ по росписанію 1430 чел., на протяженіи 2278 верстъ или почти на 2 версты по одному человѣку. Хотя бы даже ограничиться усиленіемъ ихъ состава и не въ четыре, а только въ два раза, то расходъ на этотъ предметъ, по сдѣланному приблизительному исчисленію, составилъ бы постоянныхъ до 430 т. р. въ годъ и единовременныхъ на обмундированіе, вооруженіе и покупку лошадей до 190 т. р., не считая расходовъ на постройку новыхъ кордонныхъ зданій. Въ виду такихъ исчисленій, нельзя не придти къ заключенію, что охраненіе береговъ Балтійскаго моря крейсерскою флотиліею обходится таможенному вѣдомству дешевле того, что могъ бы стоить береговой надзоръ, доведенный до такой численности, которая соотвѣтствуетъ дѣйствительнымъ потребностямъ. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что увеличеніе комплекта Пограничной Стражи будетъ мѣрою, усиливающей тяготу народонаселенія государства по отбыванію воинской повинности.

«Что касается предположеній объ учрежденіи крейсерства въ Черномъ, Каспійскомъ и Бѣломъ моряхъ изъ судовъ, входящихъ нынѣ въ составъ балтійской таможенной флотиліи, то таковыя оказываются также неисполнимыми.

«По сему предмету Министерство Финансовъ входило въ сношеніе съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, который въ заключеніи своемъ (отзывы отъ 12 Февраля и 5 Марта 1883 г. за №№ 949 и 1393) по сему вопросу разъяснилъ, что, по мнѣнію лицъ, хорошо знакомыхъ съ современнымъ состояніемъ судовъ Балтійской крейсерской флотиліи и условіями плаванія вдоль береговъ Мурмана и морей Чернаго и Каспійскаго, ни одна изъ большихъ шкунъ этой флотиліи, а тѣмъ менѣе барказы, не пригодны для службы на Сѣверѣ, такъ какъ суда эти, прослужившія болѣе 10 лѣтъ, устарѣли по типу, корпусу и механизму; вслѣдствіе чего они уже теперь требуютъ частой починки, а по отсутствію на всемъ протяженіи Мурманскаго берега механическихъ мастерскихъ, плаваніе ихъ будетъ не безопасно, тѣмъ болѣе, что, при очень малой парусности и неимѣніи приспособленій къ поднятію винта, они, въ случаѣ поврежденія машины или свѣжей погоды, не во всякое время будутъ въ состояніи подъ одними парусами найти себѣ убѣжище на этомъ открытомъ берегу, даже при небольшой океанской волнѣ. Кромѣ того суда эти, построенныя спе-

ціально для службы у нашего балтійскаго прибережья, обладающаго частыми и большими портами, съ хорошими запасами топлива и провизіи, могутъ вмѣщать въ себѣ лишь небольшіе запасы топлива и провизіи, что должно весьма затруднить ихъ плаваніе вдоль Мурмана, гдѣ можно запасаться топливомъ и провизіей только въ опредѣленныхъ мѣстахъ.

«По тѣмъ же самымъ причинамъ суда флотиліи не пригодны и для Чернаго моря, а въ Каспійскомъ можетъ быть могли бы съ нѣкоторымъ успѣхомъ плавать двѣ изъ большихъ шкунъ вдоль восточнаго берега—между Астрабадомъ и Красноводскомъ и по западному берегу—между Баку и Сальяномъ, гдѣ имѣются рейды и стоянки, на на которыхъ шкуны могли бы укрыться отъ свѣжихъ вѣтровъ. Съ своей стороны, Министерство Финансовъ не усматриваетъ пока надобности въ установленіи таможеннаго крейсерства въ Каспійскомъ морѣ, въ пунктахъ, гдѣ, по мнѣнію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, двѣ большихъ шкуны Балтійской флотиліи могли бы выдерживать стоянку, такъ какъ еще вполнѣ не выяснено, производится ли и въ какой степени водвореніе контрабанды по восточному берегу, между Астрабадомъ и Красноводскомъ; по западному же берегу, между Баку и Сальяномъ, съ закрытіемъ кавказскаго транзита, въ значительной степени ослабляется, по крайней мѣрѣ на время, потребность въ учрежденіи крейсерства.

«Совокупность изложенныхъ данныхъ въ связи съ тѣмъ соображеніемъ, что, въ случаѣ передачи крейсерскихъ судовъ во флотъ или назначеніи ихъ для другихъ цѣлей, расходы на содержаніе ихъ остались бы тѣ же, и что, съ уничтоженіемъ крейсерства, погибла бы непроизводительно для Министерства Финансовъ значительная затраченная на устройство флотиліи сумма, приводятъ къ убѣжденію въ необходимости сохранить это учрежденіе и въ будущемъ.

«Во всѣхъ приморскихъ государствахъ, въ Англіи, Франціи, Италіи и Германіи, независимо береговой таможенной охраны, существуетъ сильный таможенный надзоръ со стороны моря, иногда въ видѣ паровыхъ судовъ; даже Финляндія, отличающаяся крайнею экономіею въ издержкахъ на государственныя потребности, содержитъ, независимо береговой стражи, снабженной лодками, нѣсколько большихъ таможенныхъ судовъ, парусныхъ и паровыхъ.

«Наконецъ, необходимо имѣть въ виду, что охраненіе внѣшнихъ границъ государства отъ водворенія контрабанды и въ отношеніяхъ полицейскомъ и политическомъ, всецѣло лежащее на отвѣтственности таможеннаго управленія, имѣетъ въ настоящее время особенно важное значеніе. Съ увеличеніемъ размѣра таможенной пошлины на привозные товары и съ поднятіемъ акциза на хлѣбное вино внутрен-

няго приготовленія, попытки къ водворенію иностранныхъ товаровъ и спирта противозаконнымъ путемъ увеличились настолько, что контрабандный промыселъ въ дальнѣйшемъ своемъ развитіи можетъ грозить существеннымъ ущербомъ казнѣ и значительнымъ подрывомъ внутренней промышленности и торговлѣ. Поэтому именно теперь, послѣ недавняго еще увеличенія акциза и измѣненій въ тарифѣ, всѣ усилія таможеннаго вѣдомства направлены къ болѣе строгой охранѣ границы. Между тѣмъ состояніе государственнаго бюджета не даетъ возможности усилить личный составъ Пограничной Стражи сообразно измѣнившимся въ послѣднее время условіямъ надзора за границею. Поэтому единственнымъ въ семъ отношеніи средствомъ становится возможно болѣе цѣлесообразное распоряженіе уже имѣющимися силами, а не ослабленіе оныхъ, съ цѣлью достиженія нѣкоторой экономіи въ расходахъ взиманія таможенныхъ доходовъ и при томъ экономіи только кажущейся, такъ какъ въ семъ случаѣ таможенное управленіе поставлено было бы внѣ возможности отвѣтствовать за ввѣренные ея надзору внѣшнія границы. Упраздненіе крейсерской флотиліи, учрежденія вполнѣ полезнаго и необходимаго въ Балтійскомъ морѣ и при томъ какъ способа для выполненія таможеннаго надзора, болѣе дешеваго, чѣмъ содержаніе одной только береговой стражи въ усиленномъ составѣ, неминуемо поставило бы таможенный надзоръ въ Остзейскихъ губерніяхъ въ прежнее хаотическое состояніе и вызвало бы весьма неблагопріятныя послѣдствія.

«Но, признавая такое значеніе за крейсерскою флотиліею, Министерство Финансовъ вмѣстѣ съ тѣмъ пришло къ заключенію, что флотилія эта, получивъ на практикѣ положеніе учрежденія изолированнаго отъ вліянія мѣстнаго таможеннаго начальства, въ этомъ видѣ не вполнѣ удовлетворяетъ требованіямъ и условіямъ таможеннаго надзора. Въ виду сего, дабы установить болѣе тѣсную связь флотиліи съ пограничною стражею и таможенными мѣстами и направить ее къ спеціальному ея назначенію по таможенному надзору, въ навигацію сего года Министерство издало для флотиліи особую инструкцію, въ основу которой положено подчиненіе крейсеровъ, по таможенному надзору, Начальникамъ Таможенныхъ Округовъ, съ оставленіемъ во всѣхъ другихъ отношеніяхъ по технической, хозяйственной и прочимъ частямъ, а также относительно общей инспекціи, въ прежней зависимости отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ и Командующаго флотиліею, но съ тѣмъ, чтобы дѣйствія послѣдняго согласовались-бы съ требованіями Таможеннаго надзора и не мѣшали-бы отправленію крейсерами таможенной службы.

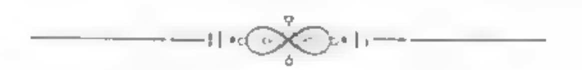
«Независимо сего, на основаніи точнаго опредѣленія подробностей таможеннаго надзора въ каждомъ пунктѣ Балтійскаго побережья,

характера той или другой мѣстности и т. п., измѣнены прежнія дистанціи плаванія судовъ флотиліи въ томъ смыслѣ, чтобы каждый крейсеръ имѣлъ вполнѣ опредѣленное реальное назначеніе. Эта мѣра предпринята была также съ цѣлью исчерпать всѣ способы къ удовлетворенію настоятельныхъ требованій о сокращеніи бюджета на содержаніе флотиліи, и для достиженія сего оказалось необходимымъ изъять отъ наблюденія крейсеровъ нѣкоторыя мѣстности, менѣе опасныя въ контрабандномъ отношеніи. За симъ для выполненія крейсерства въ Балтійскомъ морѣ предполагается ограничиться на будущее время меньшимъ, противъ прежняго, количествомъ судовъ, а именно: тремя шкунами и пятью барказами; остальные же два барказа предполагается исключить изъ числа активныхъ судовъ флотиліи, съ оставленіемъ ихъ въ запасѣ. Суда эти могли бы быть употребляемы какъ для замѣны судовъ, дѣйствующихъ на время ихъ ремонтированія, такъ и для исполненія другихъ назначеній, по соглашенію Министра Финансовъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Такимъ образомъ, сверхъ сдѣланныхъ уже въ текущемъ году сокращеній расходовъ (въ суммѣ 7245 р.), на содержаніе Управленія флотиліей, уменьшеніе числа судовъ флотиліи на означенные два барказа дастъ возможность достигнуть еще значительной экономіи въ расходахъ на содержаніе сего учрежденія, а именно: 17210 рублей.»

Въ 1887 году, изыскивая средства къ возможному сокращенію расходовъ по смѣтѣ Таможеннаго вѣдомства, Министерство Финансовъ, въ числѣ другихъ мѣропріятій, касающихся этихъ цѣлей, признало возможнымъ ограничить размѣры суммы, расходуемой ежегодно на содержаніе Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, еще уменьшивъ для этого число крейсеровъ. Въ этихъ видахъ рѣшено было исключить, изъ числа дѣйствовавшихъ судовъ флотиліи, паровую шкуну «Зоркая» и паровой барказъ «Копчикъ», передавъ ихъ вмѣстѣ съ судовымъ личнымъ составомъ Морскому вѣдомству, что и было исполнено въ Ноябрѣ мѣсяцѣ того-же 1887 года [1]).

Такимъ образомъ къ 1-му Января 1888 года въ составѣ судовъ Балтійской таможенной крейсерской флотиліи остались:

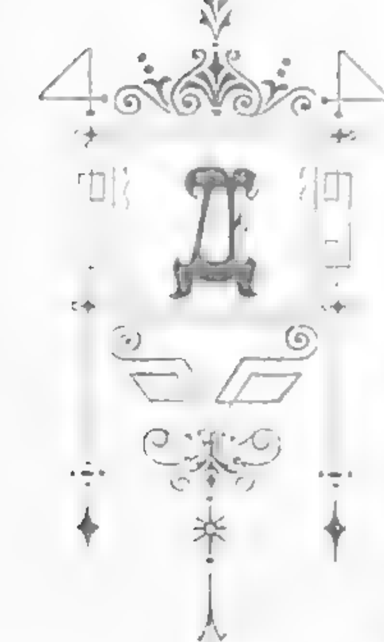
Двѣ паровыхъ шкуны — «Стражъ» и «Часовой» и четыре паровыхъ барказа — «Ласточка», «Лебедь», «Нырокъ» и «Кречетъ».



[1]) Дѣло Деп. Там. Сбор. 1882 — 1890 года № 6, часть II, «По вопросу о сокращеніи Балтійской таможенной крейсерской флотиліи. (Архивъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи).



ГЛАВА XI.



До 15 Октября 1893 года никакихъ измѣненій какъ по управленію, такъ и по составу Балтійская таможенная флотилія не имѣла.

Съ выдѣленіемъ же Пограничной Стражи изъ Таможеннаго Управленія въ Отдѣльный Корпусъ [1], состоявшая въ вѣдѣніи Департамента Таможенныхъ Сборовъ крейсерская флотилія также была подчинена Управленію сего Корпуса на тѣхъ же основаніяхъ, какъ она подчинялась названному Департаменту.

Съ этого времени флотилія Корпуса Пограничной Стражи вступила въ новый періодъ перемѣнъ, постепеннаго развѣтвленія и увеличенія числомъ судовъ.

Необходимость развѣтвленія и увеличенія флотиліи судами вызвана была слѣдующимъ обстоятельствомъ.

1) Обращено было вниманіе на пограничный надзоръ по рѣкѣ Дунаю, гдѣ, въ виду развивающагося судоходства, признавалось недостаточнымъ Пограничной Стражѣ имѣть только гребныя суда, коими Стража была снабжена, и то въ недостаточномъ числѣ, еще съ 1782 года, по Указу Императрицы Екатерины Великой, почему и явилась неотложная потребность придать въ помощь Пограничной Стражѣ болѣе серьезныя плавучія средства.

Въ этихъ соображеніяхъ въ 1894 году, по соглашенію съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, состоявшіе до того при Измаильской таможнѣ пароходъ «Измаилъ» и паровые катера «Вилково» и «Дунай» были переданы Корпусу Пограничной Стражи и поступили въ распоряженіе Измаильской бригады съ тѣмъ, что если мѣстному таможенному начальству встрѣтится временная надобность

[1] Высочайше утвержденный докладъ Министра Финансовъ 1893 г. Октября 15, о преобразованіи Пограничной Стражи и Именной Высочайшій указъ Правительствующему Сенату.

въ пользованіи пароходами для таможенной службы, въ томъ не отказывать, когда пароходъ и катера не будутъ требоваться для цѣлей пограничнаго надзора [1]).

II) Обнаружился также недостатокъ средствъ для пограничнаго надзора по берегамъ Балтійскаго моря, отъ Германской границы до Домеснеса и по западнымъ, обращеннымъ къ морю, берегамъ острововъ Эзеля и Даго, а также по сухопутной границѣ по рѣкамъ Нѣману и Вислѣ.

Трудность задачи, лежащей на Пограничной Стражѣ, усугублялась еще, какъ мы видѣли и раньше, близостью къ нашей границѣ г. Мемеля, неоднократно являвшагося складомъ для большихъ партій контрабанды и для стоянки судовъ контрабандировъ, выжидавшихъ въ этомъ мѣстѣ благопріятнаго случая для провоза своихъ грузовъ въ предѣлы Россіи, при чемъ громадное значеніе г. Мемеля въ этомъ отношеніи давно уже характеризуется тѣмъ, что въ немъ основано было даже бюро для застрахованія товаровъ, направлявшихся въ наши предѣлы тайнымъ способомъ.

Выполненіе этой задачи для Рижской и Аренсбургской бригадъ, имѣвшихъ небольшой штатъ нижнихъ чиновъ, сравнительно съ протяженіемъ береговой линіи (Рижская 631 на 714 верстъ и Аренсбургская 410 чел. на 817 верстъ — въ 1895 году), только отчасти облегчался Балтійской крейсерской флотиліей. При ограниченности состава послѣдней, только одно судно (шкуна «Часовой») несло службу на указанной дистанціи, при чемъ и это судно, хотя и болѣе исправное изъ судовъ флотиліи, но какъ построенное въ 1872 году и обладающее сравнительно слабою машиною, оказывалось мало пригоднымъ для плаванія, безъ особаго риска, въ бурное осеннее и зимнее время и потому прекращена навигація въ Ноябрѣ мѣсяцѣ.

Чтобы восполнить недостатокъ по морской охранѣ по берегамъ Балтійскаго моря, Шефъ Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ, въ 1895 году призналъ необходимымъ построить для Рижской бригады такое судно, которое способно было бы, по своимъ морскимъ качествамъ и быстротѣ хода, во всякую погоду успѣшно слѣдить за неводвореніемъ судами контрабанды въ столь важномъ, въ таможенномъ отношеніи раіонѣ.

Что же касается пограничнаго надзора на Германской и Австрійской границахъ по рѣкѣ Нѣману и Вислѣ, то таковой былъ возложенъ: по рѣкѣ Нѣману — на 5 постовъ Таурогенской бригады съ 85 нижними чинами, снабженныхъ 9 лодками, а по рѣкѣ Вислѣ, на Германской границѣ — на 6 постовъ Александровской и Рыпинской

---

[1]) Приказаніе по Отдѣльному Корпусу Пограничной Стражи 1894 г. за № 31.

бригадъ Пограничной Стражи со 100 нижними чинами при 20 лодкахъ и на Австрійской границѣ — на посты Сандомирской бригады при 20 лодкахъ.

Близость къ нашей границѣ бойкихъ торговыхъ заграничныхъ пунктовъ — г. Смольникена, лежащаго на рѣкѣ Нѣманѣ близъ самой границы, и г. Торна на Вислѣ — вызываютъ постоянныя попытки со стороны контрабандировъ водворять въ наши предѣлы контрабанду, благодаря возможности, пользуясь въ темныя ночи широкимъ теченіемъ рѣкъ, прокрадываться на лодкахъ мимо нашихъ береговыхъ часовыхъ, безъ риску быть задержанными даже въ случаѣ открытія ихъ попытки прорваться, такъ какъ Пограничная Стража, имѣя лишь одни гребныя суда, не въ состояніи преслѣдовать контрабандировъ, легко уходящихъ отъ нихъ при отличномъ знаніи рѣчныхъ фарватеровъ и искусномъ управленіи своими легкими судами.

Такимъ образомъ, для успѣшной борьбы съ контрабанднымъ промысломъ по этимъ рѣкамъ, ощущалась необходимость снабдить Пограничную Стражу легкими паровыми барказами: однимъ на рѣкѣ Нѣманѣ и двумя на Вислѣ, которые дали бы возможность Пограничной Стражѣ предупреждать и энергично преслѣдовать всякую попытку со стороны контрабандировъ водворить къ намъ контрабанду.

Вмѣстѣ съ тѣмъ на эти бригады признавалось необходимымъ возложить обязанность конвоировать суда, приходящіе въ Россію изъ Германіи и Австріи, сопровождая ихъ по Нѣману до Юрбургской таможни и г. Ковно (90 вер.) и по Вислѣ до Немаевской таможни (15 вер.), что до того выполнялось нижними чинами Пограничной Стражи на гребныхъ судахъ, при чемъ нерѣдко случалось, что эти нижніе чины, вынужденные при остановкахъ судовъ по безвѣтрію, проводить въ такихъ командировкахъ по 2—3 дня, оставались все это время безъ горячей пищи, такъ какъ не имѣли права, по инструкціи, выходить изъ своихъ лодокъ.

На паровой барказъ, предназначенный на Вислу для Сандомирской бригады, кромѣ пограничнаго надзора, признавалось необходимымъ возложить также обязанность оказывать помощь постамъ Пограничной Стражи, затопляемымъ при внезапныхъ разливахъ этой рѣки.

Въ виду предположенія возложить на пароходъ, предназначаемый для Рижской бригады Пограничной Стражи, охрану по морскому берегу и плаваніе въ открытомъ морѣ отъ Палангена до Дагерорда, признавалось, что пароходъ этотъ долженъ обладать всѣми морскими качествами: способностью выходить въ море во всякую погоду, легко выдерживать качку и свободно ходить и держаться подъ одними парусами; для успѣшнаго же преслѣдованія всякаго рода контрабандныхъ судовъ, на немъ должна быть поставлена достаточно сильная

машина новѣйшей системы, которая могла бы развивать ходъ не менѣе 12 узловъ, безъ усиленной тяги.

По сношенiи съ извѣстнымъ заводчикомъ В. Крейтонъ и К° въ Або, зарекомендованнымъ исправною постройкою всякаго рода судовъ для Морскаго и другихъ вѣдомствъ, заводчикомъ этимъ были представлены въ Управленiе Корпуса, провѣренные и одобренные Морскимъ Техническимъ Комитетомъ, чертежи и спесификацiя морской, стальной паровой шкуны, вполнѣ удовлетворяющей вышеизложеннымъ требованiямъ.

Стоимость таковой шкуны въ 126 тоннъ водоизмѣщенiя, 117 ф. 2 д. длиною и 17 фут. 6 д. шириною, при углубленiи въ 6 фут. 9 д. и при машинѣ системы «Compound» въ 250 индикаторныхъ силъ, исчислена заводомъ В. Крейтонъ и К° въ 58000 кредитныхъ руб., безъ таможенной пошлины.

Что касается паровыхъ барказовъ, предназначенныхъ для плаванiя по рѣкамъ Нѣману и Вислѣ, то по условiямъ судоходства на этихъ рѣкахъ, барказы эти должны быть сравнительно небольшие, колесные, плоскодонные, съ небольшою осадкою и съ машинами, способными выгребать противъ сильнаго теченiя. По представленному исчисленiю владѣльца Горновскаго пароходостроительнаго завода въ г. Пинскѣ О'Бріенъ де Ласси, стоимость каждаго такого сильнаго барказа 40 фут. длиною и 5 фут. 6 д. шириною, съ осадкою въ полномъ грузу 13 дюйм. съ машиною въ 18 индикаторныхъ силъ системы «Compound» и съ ходомъ 14 верстъ въ часъ, обойдется въ 5000 руб., со включенiемъ сюда всѣхъ расходовъ, какъ по прiему, такъ и по доставкѣ судовъ изъ г. Пинска къ мѣсту ихъ назначенiя на рѣкахъ Нѣманѣ и Вислѣ. [1]).

Изложенныя соображенiя были представлены Министромъ Финансовъ въ Государственный Совѣтъ, который мнѣнiемъ, Высочайше утвержденнымъ 5 Iюня 1895 года, постановилъ прiобрѣсти 4 новыхъ паровыхъ судна, изъ коихъ одинъ морской быстроходный крейсеръ въ 250 индикоторныхъ силъ и 3 паровыхъ барказа въ 45 индикаторныхъ силъ каждый.

Суда были изготовлены вышеупомянутыми заводами и сданы Пограничной Стражѣ въ первой половинѣ 1896 года.

Такимъ образомъ по открытiи навигацiи 1896 года средства Корпуса Пограничной Стражи для борьбы съ контрабанднымъ промысломъ усилились 4 паровыми судами, а именно: быстроходнымъ крейсеромъ «Орелъ», предназначеннымъ для крейсерской службы преимущественно въ зимнее время въ Рижскомъ заливѣ и въ Бал-

[1]) Представленiе Шефа Пограничной Стражи въ Государственный Совѣтъ отъ 22 Апрѣля 1895 года № 5340 «О прiобрѣтенiи 4 судовъ и о ремонтѣ одного парохода для Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи». Архивъ Штаба Корпуса.



Крейсеръ «Орелъ».

тійскомъ морѣ, по линіи Либава-Полангенъ до Мемеля и тремя паровыми барказами №№ 1, 2 и 3, для плаванія по рѣкамъ Нѣману и Вислѣ въ раіонѣ расположенія бригадъ Таурогенской, Сандомирской и Александровской [1]).

Замѣтимъ здѣсь, что въ навигацію 1895 года, въ первый разъ за все 23 лѣтнее существованіе крейсерской флотиліи, съ однимъ изъ судовъ флотиліи случилось несчастіе. Шкуна «Часовой», въ ночь съ 16 на 17 Сентября, слѣдуя изъ Ревеля въ Ригу и застигнутая туманомъ при поворотѣ въ Моонзундъ, наскочила на камни Штапельботенскаго рифа и потерпѣла крушеніе; Командиръ шкуны, испробовавъ всѣ, предписываемыя въ такихъ случаяхъ морскимъ уставомъ мѣры, оказавшіеся безуспѣшными и видя, что собственными средствами судно съ камней снято быть не можетъ и что судно совсѣмъ уже легло на камни и его начало совершенно заливать,—счелъ необходимымъ, въ видахъ безопасности экипажа, оставить судно и, захвативъ съ собою денежный ящикъ, вахтенный журналъ, казенныя книги и документы и небольшое количество провизіи и прѣсной воды, на гребныхъ судахъ переправить команду на островъ Вормсъ на постъ Пограничной Стражи, откуда и донесъ по телеграфу о случившемся Начальству Пограничной Стражи, Командиру Ревельскаго порта и Ревельскому Спасательному Обществу. Съ слѣдующаго дня къ мѣсту крушенія начали прибывать: два судна Ревельскаго порта, два барказа крейсерской флотиліи и два парохода Спасательнаго Общества, которые и приступили сначала къ спасенію имущества шкуны «Часовой», каковое и было спасено почти полностью, хотя частью и попортилось. По облегченіи судна было приступлено къ снятію съ камней его корпуса, при чемъ главную роль пришлось предоставить пароходамъ Спасательнаго Общества, имѣвшимъ всѣ средства къ задѣлыванію пробоинъ и къ выкачиванію разомъ огромной массы воды изъ затонувшаго судна; послѣ непрерывныхъ десятидневныхъ работъ, при чемъ работы тормозились сильнымъ вѣтромъ и большимъ волненіемъ, шкуна «Часовой» была стащена съ камней пароходами Спасательнаго Общества «Метеоръ» и «Фрея», при содѣйствіи судовъ: Ревельскаго порта «Могучій» и Крейсерской флотиліи: «Стражъ», «Нырокъ» и «Лебедь» и затѣмъ отведено на буксирѣ въ ближайшій портъ—Гельсингфорсъ, гдѣ и поднята для осмотра и исправленія на эллингѣ машинно и мостостроительнаго общества.

Для разслѣдованія причины постановки шкуны «Часовой» на камни, по распоряженію Морскаго вѣдомства, была назначена слѣд-

[1]) Приказъ по Корпусу Пограничной Стражи 1896 г. № 22 и годовой отчетъ по сему Корпусу за 1896 г. стр. 244.

ственная комиссія, которая пришла къ заключенію, что Командиръ этого судна и его помощникъ Штурманскій офицеръ, за несоблюденіе правилъ, предписываемыхъ при плаваніи въ туманѣ, и непринятіе мѣръ предосторожности, требуемыхъ морскимъ уставомъ при приближеніи къ опасности, должны быть преданы суду. Но по докладу Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи о продолжительной и отлично-усердной службѣ въ Крейсерской флотиліи прикосновенныхъ къ дѣлу о крушеніи этого судна лицъ, и о томъ, что и самое крушеніе произошло оттого, что Командиръ судна торопясь исполнить приказаніе своего прямого начальника о скорѣйшемъ прибытіи въ Рижскій заливъ для преслѣдованія ожидаемой тамъ контрабанды, не соблюлъ требуемыхъ правилъ и не принялъ мѣръ предосторожности, предписываемыхъ на случай плаванія въ туманѣ и при приближеніи къ опасности, Шефъ Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ, по соглашенію съ г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, нашелъ возможнымъ ходатайствовать передъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ, войти съ всеподданнѣйшимъ докладомъ объ окончаніи дѣла о постановкѣ судна «Часовой» на камни въ административномъ порядкѣ, съ принятіемъ убытковъ по этому дѣлу на счетъ казны и съ наложеніемъ на оказавшихся виновными въ этомъ дѣлѣ лицъ только дисциплинарныхъ взысканій по усмотрѣнію Командира Корпуса. На таковое окончаніе дѣла послѣдовало Высочайшее соизволеніе.

Крейсеръ «Часовой», по поднятіи на эллингъ, былъ въ подробности осмотрѣнъ комиссіею изъ морскихъ офицеровъ при участіи техниковъ по судостроительной и механической частямъ, при чемъ оказалось, что хотя онъ и получилъ весьма серьезныя поврежденія какъ по корпусу, такъ и по машинѣ, но по капитальномъ исправленіи, судно это съ успѣхомъ можетъ еще долгое время продолжать свою службу, при чемъ качества его, какъ въ отношеніи крѣпости судна, такъ и въ отношеніи скорости хода, не измѣняется къ худшему. Въ виду сего, по докладу Командира Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ разрѣшилъ произвести капитальное исправленіе корпуса и машины названнаго судна, а равно и возобновленіе и исправленіе нѣкоторой части его имущества и столярства, съ отпускомъ на это 18000 руб. изъ остатковъ отъ кредита, ассигнованнаго на содержаніе Балтійской крейсерской флотиліи въ 1895 году, а равно Министромъ Финансовъ разрѣшено уплатить, изъ того же кредита, 12000 руб. Ревельскому Спасательному Обществу за понесенные имъ расходы по спасенію шхуны «Часовой» и по отбуксированію его въ Гельсингфорсъ.

III) Съ перенесеніемъ, въ 1897 году, располагавшихся до того по

линіи Закаспійской желѣзной дороги внутреннихъ постовъ Пограничной Стражи на кордонную линію по рѣкѣ Атрекъ, представилась необходимость установить Морской Пограничный надзоръ на восточномъ берегу Каспійскаго моря, остававшагося совершенно открытымъ для проникновенія въ предѣлы Имперіи контрабандныхъ товаровъ изъ Персіи. Въ этихъ соображеніяхъ Шефъ Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ, нашелъ нужнымъ безотлагательно перевести въ названное море для несенія тамъ крейсерской службы одно изъ семи судовъ, плавающихъ по Балтійскому морю, на что и было испрошено Высочайшее соизволеніе [1]). Переведенъ былъ крейсеръ «Часовой», [2]) по Волжской системѣ до Астрахани; проводка его обошлась до 8000 руб. Предварительно-же котлы крейсера были приспособлены къ отопленію нефтью и устроены на немъ желѣзныя систерны для храненія послѣдней; въ виду-же большей солености воды въ Каспійскомъ морѣ, произведена замѣна имѣвшагося инфекціоннаго холодильника новымъ поверхностнымъ, трубчатымъ, съ мѣдными трубами, центробѣжною или циркуляціонною помпою и прочими принадлежностями. Эти работы потребовали расхода до 13800 рублей.

IV) Мы видѣли, что неотложная необходимость заставила выдѣлить изъ состава Балтійской флотиліи для плаванія по Каспійскому морю шкуну «Часовой». Принимая во вниманіе, что на остальныхъ 6-ти судахъ флотиліи приходилось крейсировать на дистанцію до 3000 верстъ, что составляетъ для каждаго судна около 500 верстъ, то столь рѣдкое расположеніе паровыхъ судовъ конечно не соотвѣтствовало нуждамъ морскаго пограничнаго надзора, въ особенности вблизи прусской границы, куда при ограниченномъ числѣ паровыхъ средствъ въ Корпусѣ, приходилось назначать только одинъ крейсеръ, между тѣмъ, какъ изъ г. Мемеля и ближайшихъ къ нему портовъ контрабанда не прекращала движенія въ русскія воды.

Въ этихъ соображеніяхъ и въ виду представившейся возможнымъ усилить флотилію Корпуса въ Балтійскомъ морѣ однимъ паровымъ быстроходнымъ судномъ, посредствомъ пріобрѣтенія принадлежащей Его Императорскому Высочеству Князю Георгію Максиміліановичу Романовскому Герцогу Лейхтенбергскому, яхты «Роксана», которая по осмотрѣ ея чинами Морской части Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, найдена была въ исправномъ состояніи и признана подходящею для службы въ Пограничной Стражѣ, (а цѣна 70000 выгодна,) хотя и требующей расходъ до

---

[1]) Высочайше утвержденно 9 Мая 1897 г. докладъ Министра Финансовъ.

[2]) Приказъ Шефа Пограничной Стражи 1897 г. № 20.

20000 рублей на приведеніе ея въ надлежащее состояніе для несенія службы по пограничному надзору, съ небольшимъ ремонтомъ по корпусу и механизмомъ, а также и на содержаніе въ 1900 году во время плаванія, какъ самой яхты, такъ и ея личнаго состава въ числѣ: Командира и его Помощника, изъ офицеровъ Пограничной Стражи, и 18 нижнихъ чиновъ—Шефъ Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ, 17 Марта 1900 года всеподданнѣйше испросилъ Высочайшее соизволеніе на пріобрѣтеніе помянутой яхты и кромѣ того увеличить штатъ Пограничной Стражи двумя офицерами и 18 нижними чинами, потребными для личнаго состава названной яхты [1]).

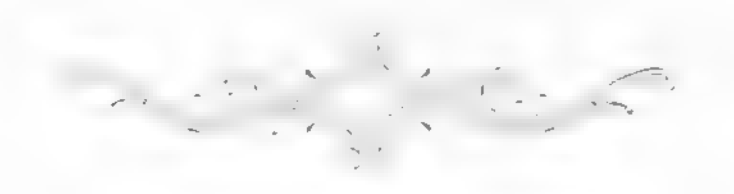
Крейсеръ «Роксана»: длина 112 футъ, ширина $14^{1}/_{2}$ футъ, углубленія кормой 6 фут., водоизмѣщеніе 92 тоны, скорость до 17 узловъ, сила машины 850 индикаторныхъ силъ; построена въ 1893 во Франціи.

V) Нынѣ флотилія Корпуса Пограничной Стражи еще увеличивается слѣдующими судами:

а) Крейсеромъ «Ястребъ», на замѣну пришедшаго въ негодность парохода «Измаилъ», находящагося въ распоряженіи Измаильской бригады, на рѣкѣ Дунаѣ. Размѣры судна: длина 70 фут., ширина $14^{1}/_{2}$ фут., углубленіе 6 фут., скорость $10^{1}/_{2}$ узловъ, сила машины 150 индикаторныхъ силъ, водоизмѣщеніе 60 тоннъ.

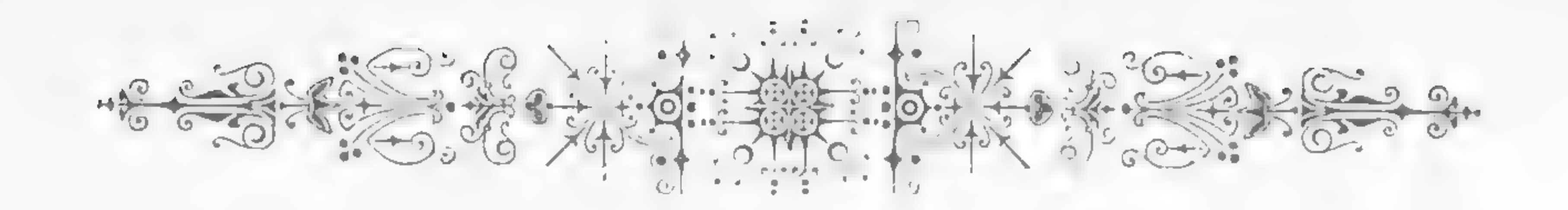
б) Крейсеромъ «Воронъ» въ Керченскій проливъ, для усиленія надзора. Размѣры тѣ-же, что и крейсера «Ястребъ».

в) Крейсеромъ «Коршунъ» для Одесской бригады: длина 80 фут., ширина 16 фут., углубленіе 7 фут., скорость 11 узловъ, сила машины 200 индикаторныхъ силъ, водоизмѣщеніе 86 тоннъ.



[1]) Высочайше утвержденный 17 Марта 1900 г. докладъ Министра Финансовъ.

Яхта «Роксана».



ГЛАВА XII.

Перемѣны, послѣдовавшие въ организаціи крейсерской флотиліи со времени подчиненія ея Командиру Корпуса Пограничной Стражи, по сей 1900 годъ включительно, заключаются въ слѣдующемъ.

VI) По дѣйствовавшимъ до 1897 г. постановленіямъ, поступившая съ 1893 г. въ вѣдѣніе Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи Балтійская Таможенная Крейсерская Флотилія, какъ мы видѣли, представляла собою особое учрежденіе и состояла изъ Управленія Флотиліей и 6 паровыхъ судовъ съ ихъ командирами, вахтенными начальниками и судовыми командами; суда Флотиліи числились въ спискѣ судовъ военнаго флота, а весь личный составъ ея, за исключеніемъ вольнонаемныхъ, комплектовался изъ чиновъ Морскаго вѣдомства.

Приводимая организація Флотиліи, какъ отдѣльнаго учрежденія, признана было въ 1897 году совершенно излишнею и неподдающеюся объединенію дѣйствій по пограничному надзору, между тѣмъ какъ успѣшность борьбы съ контрабандою прежде всего обусловливается, именно, полнымъ согласованіемъ дѣйствій морскаго и сухопутнаго пограничнаго надзора не только въ центральномъ управленіи, но, что еще важнѣе, и среди мѣстныхъ органовъ; кромѣ того, такъ какъ командиры судовъ, по соображеніямъ Морскаго Министерства, сравнительно довольно часто перемѣняются, то они не успѣваютъ пріобрѣсти необходимой опытности въ дѣлѣ борьбы съ контрабандою.

По этимъ соображеніямъ и по соглашенію съ Военнымъ и Морскимъ Министерствами Министръ Финансовъ, съ Высочайшаго соизволенія войдя съ представленіемъ въ Государственный Совѣтъ 2 Іюля 1897 г. полагалъ:

Управленіе Балтійской Таможенной Крейсерской Флотиліи, какъ

самостоятельное учрежденіе, упразднить, учредивъ, взамѣнъ сего, при Управленіи Корпуса особую часть, завѣдывающую всѣми безъ исключенія судовыми средствами Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, въ составѣ изъ двухъ чиновъ офицерскаго званія морскаго вѣдомства, назначаемыхъ по соглашенію съ Главнымъ Морскимъ Штабомъ, и изъ двухъ вольнонаемныхъ техниковъ. Суда флотиліи исключить изъ списковъ судовъ военнаго флота и, распредѣливъ ихъ между бригадами, подчинить командирамъ оныхъ, а въ случаѣ военнаго времени, передавать ихъ въ распоряженіе Военнаго Министерства. Команду на всѣхъ 6 судахъ, входящихъ въ составъ Балтійской крейсерской флотиліи, имѣть какъ и на всѣхъ прочихъ судахъ Корпуса Пограничной Стражи, изъ нижнихъ чиновъ приморскихъ бригадъ Корпуса, гдѣ уже имѣлся въ достаточномъ числѣ постепенно, начиная съ 1895 года, обученный морскому дѣлу кадръ нижнихъ чиновъ. Командировъ судовъ, въ званіи шкиперовъ и ихъ помощниковъ, имѣть по вольному найму, изъ отставныхъ офицеровъ флота или Корпуса флотскихъ штурмановъ, или изъ лицъ, окончившихъ курсъ мореходныхъ классовъ, со званіемъ шкипера дальняго плаванія, какъ равно по вольному же найму имѣть машинистовъ и рулевыхъ, при чемъ обязательства службы служащихъ по вольному найму на случай войны опредѣляются особою инструкціею, составленною примѣнительно къ существующей для сего въ Военномъ вѣдомствѣ для таковыхъ же лицъ въ Аму-Дарьинской Флотиліи. Въ случаѣ нахожденія въ штатномъ составѣ нижнихъ чиновъ, обладающихъ знаніями машиниста и рулевыхъ, чины эти могутъ быть назначаемы для исправленія обязанностей машиниста или рулеваго, по принадлежности.

Назначать на суда Флотиліи Пограничной Стражи офицеровъ сей Стражи, для исполненія всѣхъ обязанностей по пограничному надзору и для наблюденія за сохраненіемъ между нижними чинами воинской дисциплины, включивъ этихъ офицеровъ въ общій штатъ Корпуса.

Нынѣшнихъ командировъ судовъ Флотиліи изъ офицеровъ Морскаго вѣдомства, по мѣрѣ выбытія ихъ, замѣнять вольнонаемными шкиперами, при чемъ включеніе въ общій штатъ Корпуса тѣхъ офицеровъ, которые предназначаются на суда Флотиліи, производить постепенно, одновременно съ замѣною нынѣшнихъ командировъ вольнонаемными шкиперами.

Плаваніе судовъ Флотиліи во время состоянія подъ командою морскихъ офицеровъ совершать подъ военнымъ флагомъ, а состоящихъ подъ командою наемныхъ шкиперовъ—подъ особымъ флагомъ. Высочайше утвержденнымъ 24 Іюня 1896 года, для всѣхъ паро-

выхъ, парусныхъ и гребныхъ судовъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи [1]).

Государственный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о преобразованіи Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, мнѣніемъ положилъ:

I) Балтійскую таможенную крейсерскую флотилію и управленіе оною упразднить, а входящія въ составъ флотиліи суда исключить изъ списковъ судовъ военнаго флота съ передачею ихъ въ вѣдѣніе Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

II) Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Всѣ состоящія въ вѣдомствѣ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи суда образуютъ флотилію означеннаго Корпуса.

2) Для завѣдыванія всѣми судовыми средствами Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи учреждается при управленіи сего Корпуса особая морская часть, въ составѣ начальника этой части и его помощника, назначаемыхъ, по соглашенію съ Главнымъ Морскимъ Штабомъ, изъ офицеровъ Морского вѣдомства, а также изъ двухъ вольнонаемныхъ техниковъ.

3) Суда флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи распредѣляются между бригадами и подчиняются Командирамъ оныхъ.

4) Личный составъ флотиліи составляютъ: офицеры Пограничной Стражи, по одному на каждое паровое судно; приглашаемые по вольному найму: командиры судовъ (шкиперы) и ихъ помощники изъ отставныхъ офицеровъ флота и Корпуса флотскихъ штурмановъ, или изъ лицъ, окончившихъ курсъ мореходныхъ классовъ, со званіемъ шкипера дальняго плаванія, машинисты и рулевые; судовыя команды изъ нижнихъ чиновъ Корпуса Пограничной Стражи въ числѣ, опредѣляемомъ для каждаго судна въ мѣрѣ дѣйствительной надобности.

5) Состоящіе на судахъ флотиліи офицеры Пограничной Стражи завѣдываютъ пограничнымъ надзоромъ и судовыми командами нижнихъ чиновъ; управленіе же движеніемъ судовъ лежитъ на обязанности вольнонаемныхъ шкиперовъ и ихъ помощниковъ. Взаимныя отношенія между означенными офицерами и командирами судовъ, а также правила, подлежащія соблюденію въ отношеніи морского дѣла, и порядокъ управленія личнымъ судовымъ составомъ, опредѣляются особою инструкціею, издаваемою Шефомъ Пограничной Стражи.

---

[1]) Высочайше утвержденный 23 Мая 1897 года всеподданнѣйшій докладъ Министра Финансовъ.

6) Должности машинистовъ и рулевыхъ на судахъ флотиліи дозволяется замѣщать и изъ нижнихъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, съ отпускомъ имъ, сверхъ прочаго довольствія, жалованья въ размѣрѣ: машинистамъ — не свыше 300 руб., а рулевымъ — не свыше 200 руб. въ годъ каждому.

7) За время дѣйствительнаго плаванія судовъ флотиліи состоящимъ на нихъ офицерамъ производится морское довольствіе по 32 руб. 57 коп., а нижнимъ чинамъ и вольнонаемнымъ машинистамъ и рулевымъ — по 3 р. каждому въ мѣсяцъ.

8) Добавочное обмундированіе нижнимъ чинамъ на судахъ флотиліи производится въ мѣрѣ дѣйствительной потребности примѣнительно къ существующимъ въ Морскомъ вѣдомствѣ правиламъ.

9) Плаваніе судовъ флотиліи совершается подъ особымъ флагомъ, установленнымъ для судовъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

10) Въ случаѣ военнаго времени суда флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи передаются, на основаніи установленныхъ для сего правилъ, въ распоряженіе Морскаго вѣдомства. Положеніе служащихъ на судахъ флотиліи по вольному найму въ случаѣ войны опредѣляются инструкціею, составляемою Шефомъ Пограничной Стражи, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

11) Завѣдывающій морскою частью опредѣляется къ должности, по представленію Шефа Пограничной Стражи, Высочайшимъ приказомъ.

III) Состоящихъ нынѣ на судахъ флотиліи (отд. II) командировъ и вахтенныхъ начальниковъ изъ офицеровъ Морскаго вѣдомства замѣнить вольнонаемными шкиперами, по мѣрѣ ихъ выбытія; до того же времени сохранить за означенными офицерами всѣ предоставленныя имъ нынѣ служебныя права и преимущества.

IV) Къ штатному составу Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи добавить семь оберъ-офицеровъ и трехъ младшихъ медицинскихъ фельдшеровъ.

V) Отпускъ суммъ на топливо, судовые матеріалы, оружіе по гидрографіи и на экстраординарные расходы для судовъ флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи производить на прежнемъ основаніи (ст. 8 — 12 § 5 смѣты Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи).

VI) Потребную для покрытія вызываемыхъ измѣненіемъ штата Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи расходовъ сумму въ сто девяносто пять тысячъ пятьсотъ сорокъ четыре руб., отпускать, начиная съ 1 Января 1898 года, изъ средствъ Государственнаго Казначейства, взамѣнъ соотвѣтствующихъ кредитовъ, нынѣ ассигнуемыхъ по смѣтѣ Управленія означеннаго Корпуса.

Мнѣніе это въ 1 день Декабря 1897 года Высочайше утверждено. (Собр. Узак. и расп. Прав. 16 Дек. 1897 г. № 131 ст. 1903).

По штату Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи для управленія крейсерской флотиліей положены [1]):

1) Завѣдывающій морскою частью Полковникъ (можетъ быть и Генералъ-Маіоръ) съ содержаніемъ: жалованья 857 руб. 76 коп., столовыхъ 428 р. 88 к. и квартирныхъ 800 р., всего 2086 р. 64 к.; 2) помощникъ его Штабъ или оберъ-офицеръ, съ содержаніемъ: жалованье по чину, столовыхъ 651 р. 32 к. и квартирные по положенію.

3) 2 вольнонаемныхъ техника съ содержаніемъ по 1200 р. каждому.

VII) Въ виду послѣдовавшей послѣдней реформы по флотиліи, Главный Морской штабъ увѣдомилъ, что морскіе офицеры, командующіе судами флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, будутъ 15-го Марта 1900 года откомандированы обратно въ наличіе флота. Такимъ образомъ Управленію Корпуса надлежало озаботиться назначеніемъ на суда, согласно положенію о флотиліи 1-го Декабря 1897 года, вольнонаемныхъ шкиперовъ и такихъ же ихъ помощниковъ, а кромѣ того и офицеровъ Пограничной Стражи, для завѣдыванія судовой командой и службой по пограничному надзору. Но приведеніе въ исполненіе этого положенія на практикѣ встрѣтило слѣдующія весьма серьезныя затрудненія: изъ шкиперовъ опытныхъ и хорошо знающихъ морское дѣло не нашлось желающихъ поступить на службу на суда флотиліи Корпуса за вознагражденіе въ 1800 рублей, какое опредѣлено вышеномянутымъ положеніемъ; шкипера же, соглашающіеся на это содержаніе, не могли быть, безъ риска, назначаемы самостоятельными кораблеводителями, такъ какъ, будучи назначены помощниками командировъ, въ продолженіе 3-хъ послѣднихъ лѣтъ, оказались мало знакомыми съ кораблевожденіемъ и службой на морѣ. Но такъ какъ увеличивать расходы на флотилію было нежелательно, дабы не обременять Государственное Казначейство новыми ассигнованіями, то успѣшнымъ выходомъ изъ встрѣчаемыхъ затрудненій была представлена слѣдующая мѣра, не потребовавшая новаго увеличенія расходовъ.

Дѣло въ томъ, что «положеніемъ о флотиліи Пограничной Стражи» предоставлено Управленію Корпуса назначать на суда вольнонаемныхъ шкиперовъ и такихъ-же помощниковъ, но въ положеніи этомъ не было упомянуто о томъ, что командирами судовъ могутъ быть также и офицеры Пограничной Стражи, имѣющіе морской образовательный цензъ. Между тѣмъ такіе офицеры въ Пограничной Стражѣ оказались, а также и желающіе поступить на службу во флотилію Кор-

[1]) Приказъ Шефа Пограничной Стражи 1897 г. № 47.

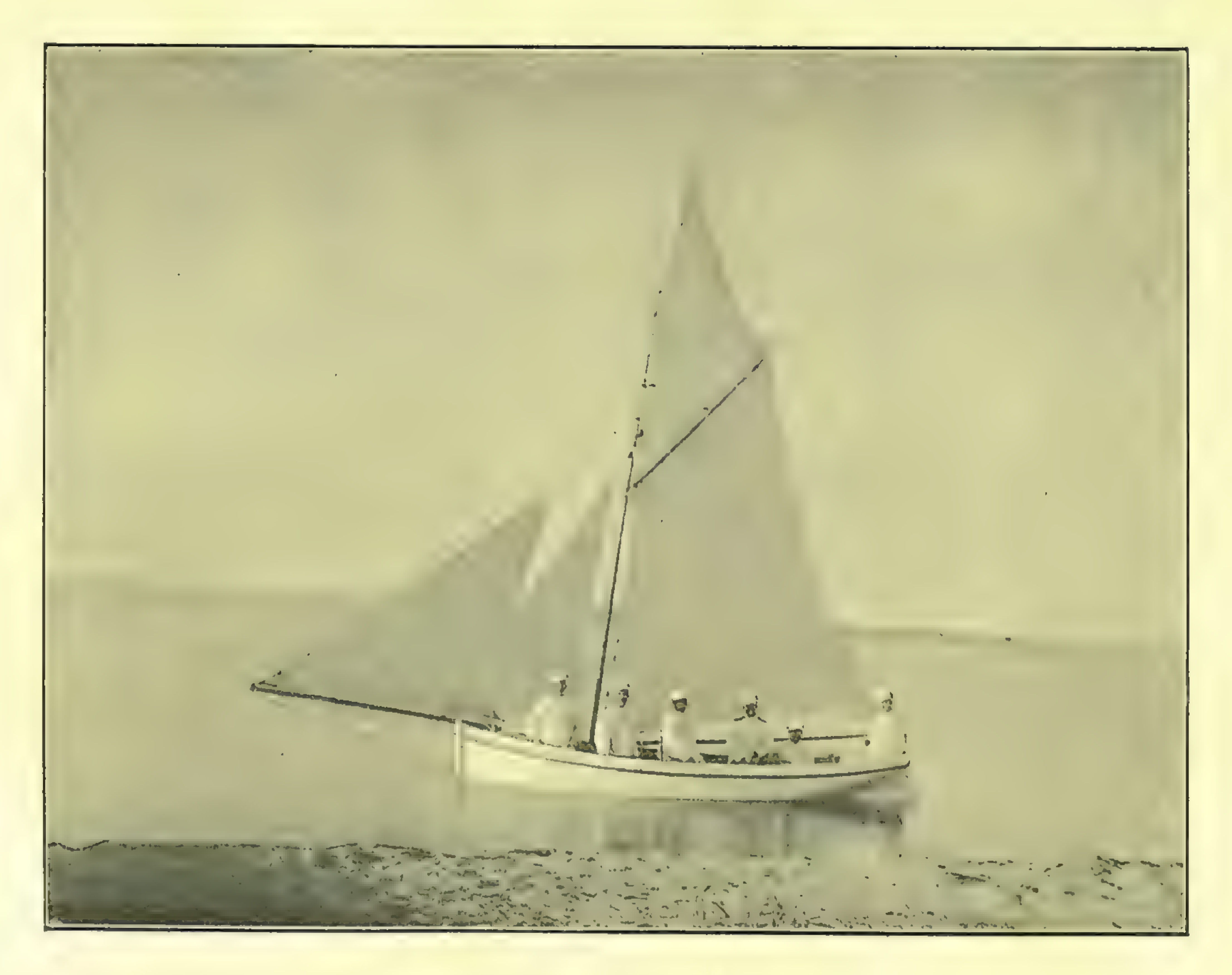
пуса офицеры запаса флота и упраздняемаго Корпуса флотскихъ штурмановъ. Имѣть же на судахъ Пограничной Стражи, какъ на судахъ военныхъ и съ военною командою, начальствующій составъ изъ офицеровъ, а не изъ вольнонаемныхъ шкиперовъ, (какъ замѣчено относящихся къ службѣ не всегда съ должнымъ вниманіемъ), было-бы болѣе цѣлесообразнымъ, какъ для пользы дѣла вообще, такъ и особенно для сохраненія на судахъ воинскаго порядка и дисциплины.

Такъ какъ положеніемъ 1897 г., на 7-ми судахъ флотиліи опредѣлено имѣть: 7 вольнонаемныхъ шкиперовъ, 4-хъ такихъ же помощниковъ и 7 офицеровъ Пограничной Стражи для завѣдыванія судовой командой и пограничнымъ надзоромъ, то послѣднія, т. е. 7 офицерскихъ вакансій, признано было возможнымъ замѣстить офицерами Пограничной Стражи, имѣющими морской образовательный цензъ, и назначить ихъ командирами судовъ, возложивъ на нихъ-же и завѣдываніе судовой командой и всею службой, для коей суда предназначены, а вольнонаемныхъ шкиперовъ упразднить. Что-же касается вольнонаемныхъ помощниковъ то и таковыхъ признано было также желательнымъ замѣнить офицерами, получившими морское образованіе, для чего офицерскій составъ Корпуса дополнить четырьмя офицерами.

Но такъ какъ для привлеченія въ Пограничную Стражу офицеровъ упраздняемаго Корпуса Флотскихъ штурмановъ и запаса флота, слѣдовало предоставить движеніе по службѣ, какъ людямъ всецѣло предназначеннымъ для одного спеціальнаго дѣла, то для этого признано было бы справедливымъ установить, что Командиры судовъ могутъ быть штабъ офицеры, а ихъ помощники—оберъ офицеры; содержаніе же Командирамъ судовъ положить все то, какое назначено офицерамъ, завѣдующимъ командой на судахъ, за исключеніемъ фуражныхъ денегъ, но съ добавленіемъ морскаго довольствія по 125 руб. въ мѣсяцъ за установленными вычетами, а помощникамъ Командировъ—субалтернъ-офицерамъ, также, за исключеніемъ фуражныхъ денегъ, но съ добавленіемъ морскаго довольствія по 80 руб. въ мѣсяцъ за установленными вычетами. Эта мѣра въ наличномъ результатѣ не только не потребовала отъ казны никакихъ расходовъ, но даже составила небольшую экономію.

Признано было также соотвѣтственнымъ примѣнить помянутыя допущенія и относительно личнаго состава морской части Управленія Корпуса, т. е. чтобы офицерскія должности въ этой части могли бы быть также замѣщаемы не только офицерами морскаго Министерства, но и офицерами Пограничной Стражи, изъ числа перешедшихъ на службу въ Корпусъ флотскихъ офицеровъ.

Представивъ эти соображенія на Высочайшее воззрѣніе, Шефъ Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ, испросилъ, не отмѣняя



Яхта «Звѣздочка», Одесской бригады.

постановленій положенія о флотиліи Корпуса 1-го Декабря 1897 года, принять, временно, въ дополненіе къ нему, нижеслѣдующія мѣры:

1) Дозволить назначать на суда флотиліи Корпуса командирами и ихъ помощниками не только вольнаемныхъ шкиперовъ, но и офицеровъ Пограничной Стражи, имѣющихъ морской образовательный цензъ; для замѣщенія же должностей помощниковъ, добавить къ общему составу Пограничной Стражи 4-хъ офицеровъ.

2) Допустить, чтобы командиры судовъ могли бы быть какъ въ оберъ-офицерскихъ, такъ и штабъ-офицерскихъ чинахъ, а ихъ помощники оберъ-офицеры. Содержаніе же этимъ офицерамъ положить слѣдующее: судовымъ командирамъ—все то содержаніе, какое положено офицерамъ, завѣдующимъ судовой командой, за исключеніемъ фуражныхъ денегъ, но съ добавленіемъ во время плаванія морскаго довольствія по 125 рублей въ мѣсяцъ за установленными вычетами; а ихъ помощникамъ—содержаніе субалтернъ офицеровъ Пограничной Стражи, также за исключеніемъ фуражныхъ денегъ, но съ добавленіемъ во время плаванія морскаго довольствія по 80 рублей въ мѣсяцъ за установленными вычетами.

3) Разрѣшить назначать на офицерскія должности, положенныя въ морской части Управленія Корпуса, не только офицеровъ флота, но и офицеровъ Пограничной Стражи, изъ числа перешедшихъ на службу въ Корпусъ флотскихъ офицеровъ.

и 4) Дозволить вышеприведенныя мѣры по комплектованію судовъ флотиліи Корпуса начальствующимъ составомъ примѣнять и для вновь строющихся судовъ [1]).



[1]) Высочайше утвержденный 17 Марта 1900 года всеподданнѣйшій докладъ Министра Финансовъ.

ВѢДО

о количествѣ выкуреннаго спирта и числѣ

НАИМЕНОВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Количество выку		
	$187^2/_3$ гг.	$187^3/_4$ гг.	$187^4/_5$ гг.
Эстляндская	925969	1010188	1154951
Лифляндская	416369	455934	525937
Курляндская	520468	537361	512414
ИТОГО	1862805	2003483	2193302
Противъ $187^2/_3$ года	—	+ 7%	+ 17%
Ковенская	153579	175643	115311
Волынская	427840	748395	627698
Подольская	1567793	1466810	1321613
Калишская и Петроковская	836802	712935	1013377
Ломжинская, Плоцкая и Сувалкская	684220	462354	517506
Кѣлецкая, Радомская и Люблинская	912953	705850	787646
ИТОГО	4583187	4271987	4383151
Противъ $187^2/_3$ года	—	— 6%	— 4%

НАИМЕНОВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Количество дѣй		
Эстляндская	121	129	132
Лифляндская	104	111	115
Курляндская	121	113	114
ИТОГО	346	353	361
Ковенская	82	90	62
Волынская	142	185	159
Подольская	160	146	136
Калишская и Петроковская	302	240	229
Ломжинская, Плоцкая и Сувалкская	182	145	148
Кѣлецкая, Радомская и Люблинская	283	190	193
ИТОГО	1151	996	927

Приложенiе № 1 къ стр. 157.

МОСТЬ

дѣйствующихъ заводовъ въ 1872—1880 гг.

ренняго спирта въ ведрахъ.					Примѣчанiе.
$187^5/_6$ гг.	$187^6/_7$ гг.	$187^7/_8$ гг.	$187^8/_9$ гг.	$187^9/_{80}$ гг.	
848902	1396221	1259159	1238904	1201386	
448563	619660	539036	614177	512261	
432065	571768	564571	573877	424382	
1729530	2587649	2362766	2426958	2138029	
— 7%	+ 38%	+ 26%	+ 30%	+ 14%	Въ среднемъ выводѣ + 18%.
91466	64105	119227	169539	106398	
502926	468368	524525	753125	542154	
932070	1314256	1544842	1964929	1662705	
824086	818483	890055	1034534	752041	
469628	479123	434087	513355	392130	
432872	448214	470485	741134	405242	
3253048	3592549	3983221	5176616	3860670	
29%	— 21%	— 13%	+ 13%	— 15%	Въ среднемъ выводѣ — 10%.
ствующихъ заводовъ.					
128	141	143	136	137	
111	113	109	106	104	
99	103	106	108	88	
338	357	358	350	329	
54	29	35	43	33	
117	92	90	107	100	
106	116	111	129	121	
197	170	162	161	146	
124	112	104	108	88	
141	109	108	129	111	
739	628	610	677	599	


2007083245